

PRIJEDLOG ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI TRGOVAČKIH BRODOVA I LUKA OTVORENIH ZA MEĐUNARODNI PROMET

I. Ustavna osnova za donošenje Zakona

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske.

II. Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se uređuju Zakonom, te posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona

Nakon tragičnih događaja 11. rujna 2001. u New Yorku na dvadeset i drugoj sjednici Skupštine Međunarodne pomorske organizacije (IMO) jednoglasno je dogovoren razvoj i primjena novih mjera koje se odnose na sigurnost brodova i luka. Diplomatska konferencija o pomorskoj sigurnosti, održana u prosincu 2002. u Londonu, prihvatila je nove odredbe Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru, 1974 i Međunarodni kodeks o sigurnosti brodova i lučkih prostora (ISPS Kodeks) radi unapređenja pomorske sigurnosti.

Ti novi zahtjevi tvore dodatni međunarodni okvir kroz koji brodovi i luke mogu surađivati radi otkrivanja i otklanjanja radnji koje prijete sigurnosti pomorskog prometnog sustava. Posljednjih godina pomorski je promet doživio snažan razvitak, ukupan broj brodova je u stalnom porastu, povećavaju se njihove dimenzije kao i raznovrsnost tereta, osobito štetnih i opasnih. Kako teroristička djelovanja poprimaju sve veće razmjere i brišu granice, opravdana je zabrinutost da ni brodovi, a ni luke neće biti pošteđeni. Iz tih razloga poseban naglasak nužno mora biti stavljen na pojačanu zaštitu sigurnosti ljudi, dobara kao i morskog okoliša.

Iako bi ovaj međunarodni instrument po svojoj strukturi mogao biti samostalna konvencija, zbog potrebe za žurnim stupanjem na snagu i brzom implementacijom usvojen je kao izmjena i dopuna postojećeg instrumenta (SOLAS Konvencije).

Republika Hrvatska, kao stranka SOLAS Konvencije, temeljem notifikacije o sukcesiji, ima obvezu uskladiti nacionalno zakonodavstvo sa navedenim unifikacijskim instrumentom. Zbog izuzetno kratkih implementacijskih rokova, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 13. studenog 2003.godine temeljem ovlasti iz članka 2. Zakona o ovlasti Vlade Republike Hrvatske da Uredbama uređuje pojedina pitanja iz djelokruga Hrvatskog sabora, (Narodne novine br. 159/2003) donijela Uredbu o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet (Narodne novine br.183/03)

Naime, samom Konvencijom definiran je implementacijski rok, te se odredbe Konvencije i Pravilnika primjenjuju od 1. srpnja 2004 .g. Najkasnije tri mjeseca prije

navedenog datuma, sve luke otvorene za međunarodni promet i svi brodovi na koje se odnosi ISPS Pravilnik moraju imati provedene procjene stanja sigurnosti, te uvedene planove sigurnosne zaštite, a kako bi mogli biti podvrgnuti pregledu i certifikaciji. Posljedice bilo kakvog kašnjenja u primjeni značile bi zaustavljanje hrvatskih brodova i nemogućnost uplovljenja stranih brodova u hrvatske luke.

Sadržajno, ovaj Zakon potpuno je slijedio temeljna normativna rješenja utvrđena novouvedenim Poglavljem XI -2 SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika, kao obveznog kodeksa uz navedenu konvenciju.

Zakonom se propisuju obaveze brodarar, luka i pomoraca radi podizanja razine sigurnosne zaštite.

U tekstu Konačnog prijedloga Zakona uvažavane su, radi usklađenosti pravnog djelovanja, pored odredbi SOLAS konvencije i odredbe Međunarodne konvencije o standardima uvježbavanja, izdavanja ovlaštenja i držanja straže pomoraca 1978 (STCW Konvencija), kako je izmijenjena i dopunjena, te Međunarodnog kodeksa o sigurnom upravljanju (ISM), koji je također obvezni kodeks SOLAS konvencije, kao i relevantni nacionalni propisi (Zakon o prekršajima). Sa stajališta usklađenosti s odredbama navedenih međunarodnih izvora valja istaći da su u najvećoj mogućoj mjeri u Zakonu sadržani zahtjevi navedeni u dijelu B ISPS kodeksa koji ne obvezuje izravno Republiku Hrvatsku. Naime, na taj način nastojala se postići što veća usklađenost s modelom utvrđenim međunarodnim izvornikom, kako bi potreba budućeg usklađivanja sa zahtjevima zakonodavstava susjednih država odnosno Europske zajednice bila što jednostavnija.

Cilj donošenja ovog Zakona je stvoriti pravni temelj za suradnju između vladinih tijela, lokalnih uprava, brodarskih društava i lučkih vlasti radi otkrivanja ugrožavanja sigurnosti i poduzimanja preventivnih mjera protiv događaja koji ugrožavaju sigurnost, a koji štetno djeluju na brodove i luke u međunarodnoj trgovini.

Ovim Zakonom uređuje se sljedeće:

- opseg primjene Zakona,
- pitanje sigurnosne zaštite brodova i luka,
- obveze tijela, ustanova i društava te osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu na brodovima i u brodarskim i lučkim društvima,
- mjere za osiguranje i unapređenje sigurnosne zaštite brodova i luka,
- postupak u slučaju sigurnosne prijetnje ili događaja koji ugrožava sigurnost broda, luke ili drugih objekata,
- nadzor nad primjenom mjera sigurnosne zaštite,
- pitanja pomorskih prekršaja koji su u bitnoj vezi s sigurnosnom zaštitom brodova i luka.

Navedenim Zakonom ostvarit će se sljedeći ciljevi i posljedice:

- osigurat će se primjena međunarodnih instrumenata kojih je stranka Republika Hrvatska
- osigurat će se podizanje razine sigurnosne zaštite brodova hrvatske državne pripadnosti, pokretnih odobalnih objekata za istraživanje i iskorištavanje podmorja i luka Republike Hrvatske otvorenih za međunarodni promet.

- pravodobnim usklađivanjem pravnih propisa omogućiti uspješno praćenje zahtjeva koji se postavljaju pred svjetski pomorski prometni sustav i time i smanjiti neizvjesnost budućeg poslovanja gospodarskih subjekata koji svoje poslovanje obavljaju na svjetskom pomorskom tržištu.

Prelaznim i završnim odredbama ovog Zakona predviđeno je da sva ovlaštenja izdana sukladno odredbama Uredbe ostati na snazi kako bi se omogućila kontinuirana i pravovremena provedba međunarodnih standarda.

II. Ocjena i izvori potrebnih sredstava za provođenje Zakona

Radi provođenja ovog Zakona biti će potrebno uposliti najmanje četiri nova djelatnika u Ministarstvu mora, turizma prometa i razvitka radi obavljanja poslova iz ovog Zakona, najmanje 6 djelatnika u Nacionalnoj središnjici za traganje i spašavanje i nadzor plovidbe na moru. Sredstva za izrade procjena sigurnosti i planove u lukama predviđena su u financijskim planovima lučkih uprava, a sredstva za primjenu mjera predviđenih planovima sukcesivno će se planirati u planovima lučkih uprava u slijedećim godinama.

III. Razlozi donošenja Zakona po hitnom postupku

Prioritet pravovremenog ispunjavanja međunarodnim aktima postavljenih standarda, a posebice standarda na području sigurnosne zaštite uvjetuje donošenje ovog Zakona po hitnom postupku.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI TRGOVAČKIH BRODOVA I LUKA OTVORENIH ZA MEĐUNARODNI PROMET

DIO 1.

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Zakonom se uređuje sigurnosna zaštita trgovačkih brodova hrvatske državne pripadnosti u međunarodnoj plovidbi i luka u Republici Hrvatskoj otvorenih za međunarodni promet, obveze tijela, društava, lučkih uprava i ovlaštenika koncesija u lukama posebne namjene, te drugih fizičkih i pravnih osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu, mjere za osiguranje sigurnosne zaštite brodova i luka, postupak u slučaju sigurnosne prijetnje, nadzor nad primjenom mjera sigurnosne zaštite, te pomorski prekršaji.

Članak 2.

Ako ovim Zakonom nije drugačije određeno, pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) SOLAS Konvencija je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, kako je izmijenjena i dopunjena, (Narodne novine br. 1/1992.);
- 2) ISPS Pravilnik je Međunarodni Pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, 2002, kako je izmijenjen i dopunjen;
- 3) *luka* označava morską luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama; lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, uskladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;
- 4) *društvo* jest vlasnik broda ili svaka druga pravna ili fizička osoba, uključujući zakupoprimalca, koja je od vlasnika preuzela odgovornost za rad i poslovanje broda i koja je preuzimanjem ovih odgovornosti prihvatila sve dužnosti i odgovornosti koje su utvrđene ISM Pravilnikom;
- 5) *dogadađaj koji ugrožava sigurnost ili sigurnosna prijetnja* je svaki dogadađaj, radnja ili okolnost koja ugrožava ili može ugroziti sigurnost broda ili luke odnosno svaku dopuštenu djelatnost na lučkom području;
- 6) *plan sigurnosne zaštite broda (SSP)* je plan mjera na brodu kojima je cilj zaštita osoba na brodu, tereta, jedinica za prijevoz tereta, brodskih zaliha i broda od dogadađaja koji ugrožavaju sigurnost ili sigurnosnih prijetnji;

- 7) *plan sigurnosne zaštite luke (PFSP)* je plan mjera kojima je cilj zaštita luke, brodova, osoba, tereta, prijevoznih jedinica tereta i brodskih zaliha unutar područja luke od događaja koji ugrožavaju sigurnost ili sigurnosnih prijetnji;
- 8) *časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda (SSO)* je časnik na brodu kojeg je odredio brodar, kao osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu broda, uključujući primjenu i održavanje plana sigurnosne zaštite broda i za održavanje veza sa osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u društvu i osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu luke;
- 9) *osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO)* je osoba koju je odredilo društvo radi osiguranja provedbe procjene sigurnosti broda, izrade plana sigurnosne zaštite broda, njegovog podnošenja na odobrenje i nakon toga njegove primjene i održavanja, te za vezu s osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu luke i časnikom odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda;
- 10) *osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke (PFSO)* je osoba određena za izradu, primjenu, izmjene i održavanje plana sigurnosne zaštite lučkog prostora i za vezu sa časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda i osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu u društvu;
- 11) *stupanj sigurnosti* je mjera stupnja opasnosti da se događaj koji ugrožava sigurnost može očekivati ili će se dogoditi;
- 12) *stupanj sigurnosti 1 (SL1)* je stupanj na kojem cijelo vrijeme primjenjuje osnovni skup odgovarajućih zaštitnih mjera sigurnosti, kako su utvrđene odobrenim planom sigurnosne zaštite broda i odobrenim planom sigurnosne zaštite luke;
- 13) *stupanj sigurnosti 2 (SL2)* je stupanj tijekom kojega se primjenjuju odgovarajuće dodatne mjere sigurnosti u nekom vremenskom razdoblju kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost, kako su utvrđene odobrenim planom sigurnosne zaštite broda i odobrenim planom sigurnosne zaštite luke;
- 14) *stupanj sigurnosti 3 (SL3)* je stupanj tijekom kojega se primjenjuju daljnje posebne zaštitne mjere sigurnosti u ograničenom vremenskom razdoblju kada je događaj koji ugrožava sigurnost vjerojatan ili neminovan iako nije moguće utvrditi poseban cilj izložen sigurnosnoj prijetnji, kako su utvrđene odobrenim planom sigurnosne zaštite broda i odobrenim planom sigurnosne zaštite luke;
- 15) *Deklaracija o sigurnosti (DoS)* je pisani sporazum postignut između broda i luke ili između dvaju brodova kojim se utvrđuju mjere sigurnosti koje će svaki od njih primijeniti;
- 16) *priznata organizacija za pomorsku sigurnost (RSO)* je pravna osoba koja ispunjava uvjete utvrđene ovim Zakonom, te je ovlaštena obavljati poslove utvrđene ovim Zakonom;
- 17) *ministar* je ministar u ministarstvu nadležnom za poslove pomorstva;
- 18) *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za poslove pomorstva.

Članak 3.

Odredbe ovog Zakona primjenjuju se na:

1. putničke brodove, uključujući brze putničke brodove, u međunarodnoj plovidbi,

2. teretne brodove, uključujući i brze teretne brodove, od 500 BT i veće, u međunarodnoj plovidbi,
3. pomorske odobalne pokretne objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja, upisane u odgovarajuće upisnike ili očevidnike u Republici Hrvatskoj, osim kada se nalaze u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te pomorske odobalne pokretne objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja, neovisno o državnoj pripadnosti, kada se nalaze u epikontinentskom pojasu Republike Hrvatske, odnosno zaštićenom ekološko- ribolovnom pojasu Republike Hrvatske,
4. luke otvorene za međunarodni promet brodova u koje pristaju brodovi i objekti navedeni u stavku 1., točkama 1, 2 i 3 ovog članka.

Iznimno, obzirom na procjenu stanja sigurnosti, naredbom ministra, od primjene svih ili pojedinih odredbi ovog Zakona privremeno se mogu izuzeti luke ili pojedini dijelovi luka iz stavka 1. točke 4. ovog članka.

Naredbom ministra odredbe ovog Zakona, obzirom na procjenu stanja sigurnosti, mogu se trajno ili privremeno te u cijelosti ili djelomično primijeniti i na sve ili pojedine:

- vrste putničkih i teretnih brodova koji plove u domaćoj plovidbi i
- luke otvorene za domaći promet.

Sve odredbe ovog Zakona koje se odnose na brodove primjenjuju se na odgovarajući način i na objekte iz točke 3. stavka 1. ovog članka.

Članak 4.

Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove na redovnim linijama može se međunarodnim ugovorima utvrditi sustav mjera i postupaka zaštite različit od onog propisanog ovim Zakonom.

Sustav mjera iz stavka 1. ovog članka mora osigurati približno jednakovrijednu razinu zaštite utvrđenu ovim Zakonom, te ne smije ugroziti razinu zaštite drugih brodova i luka ostvarenu primjenom mjera i postupaka utvrđenih ovim Zakonom.

DIO 2. DRŽAVNA TIJELA, JAVNE USTANOVE, PRAVNE I FIZIČKE OSOBE ODGOVORNE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU POMORSKIH BRODOVA I LUKA

Članak 5.

Ministarstvo je dužno sukladno odredbama poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i odredbama ISPS Pravilnika, o poduzetim mjerama izvještavati Međunarodnu pomorsku organizaciju.

Članak 6.

Stupanj sigurnosti za luke Republike Hrvatske utvrđuje Ministarstvo unutarnjih poslova.

Stupanj sigurnosti koje trebaju primjenjivati brodovi koji viju zastavu Republike Hrvatske na koje se primjenjuju odredbe ovog Zakona, utvrđuje Ministarstvo unutarnjih poslova u suradnji s Ministarstvom vanjskih poslova.

O utvrđenom stupnju sigurnosti i svim njegovim promjenama Ministarstvo unutarnjih poslova je dužno odmah izvijestiti Upravu pomorstva i Nacionalnu središnjicu za usklađivanje traganja i spašavanja i nadzor plovidbe.

U slučaju promjene stupnja sigurnosti iz stavka 1. Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja i nadzor plovidbe će o novoutvrđenom stupnju sigurnosti u roku ne duljem od 60 minuta izvijestiti sve lučke kapetane, sve osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luka na koje se primjenjuju odredbe ovog Zakona, te pravnu osobu zaduženu za objavu oglasa za pomorce.

Pravna osoba zadužena za objavu oglasa za pomorce dužna je u roku ne duljem od 30 minuta poruku o promjeni stupnja sigurnosti dostaviti brodovima u plovidbi unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.

O stupnju sigurnosti iz stavka 2. ovog članka i svim njegovim promjenama, Ministarstvo će izvijestiti osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvima.

Obavijest o promjeni stupnja sigurnosti mora sadržavati najmanje:

- datum i vrijeme promjene,
- novoutvrđeni stupanj sigurnosti,
- kratki opis razloga promjene stupnja sigurnosti,
- luku ili luke na koje se stupanj sigurnosti odnosi,
- mjere zaštite koje moraju biti provedene pored mjera navedenih u odobrenim planovima sigurnosne zaštite broda i/ili luke, ako ih ima,
- vrijeme stupanja na snagu i rok primjene.

Članak 7.

Zapovjednik broda može zahtijevati sastavljanje Deklaracije o sigurnosti :

- 19) kada brod ima viši stupanj sigurnosti od stupnja sigurnosti luke ili drugih brodova s kojima dolazi u dodir,
- 20) kada postoji ugovor o Deklaraciji o sigurnosti između Republike Hrvatske i vlade ugovornica SOLAS Konvencije koji se odnosi na određena međunarodna putovanja ili brodove na tim putovanjima,
- 21) kada je postojala opasnost po sigurnost ili se zbio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka,
- 22) kada je brod u luci za koju se ne zahtijeva donošenje i odobrenje plana sigurnosne zaštite luke, ili
- 23) kada je brod bio u dodiru s drugim brodom za koji se ne zahtijeva donošenje i odobravanje plana sigurnosne zaštite broda.

U slučaju kada se brod nalazi u luci za koju se ne zahtijeva donošenje i odobrenje plana sigurnosne zaštite luke odnosno za koju nije imenovana osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke, Deklaraciju o sigurnosti ispunjava osoba koju imenuje lučki kapetan nadležne lučke kapetanije u svakom pojedinom slučaju.

Deklaraciju o sigurnosti može zahtijevati i osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke ili lučki kapetan nadležne lučke kapetanije kada, sukladno procjeni sigurnosti luke,

okolnosti vezane uz pristajanje određenog broda, ukrcaj i/ili iskrcaj putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stupanj opasnosti.

Deklaracija o sigurnosti sastavlja se na propisanom obrascu koji se daje u Prilogu 3). ovog Zakona.

Ispunjena Deklaracija o sigurnosti čuva se na brodu najmanje 6 mjeseci od dana isplovljenja iz luke u kojoj je bila ispunjena ili do isplovljenja iz desete luke nakon luke u kojoj je bila ispunjena, što je kasnije.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke mora osigurati primjereno čuvanje ispunjenih Deklaracija o sigurnosti i drugih bilješki temeljem ovog Zakona za razdoblje od najmanje tri godine.

DIO 3. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA

Članak 8.

Svaki brod na koji se odnosi ovaj Zakon mora imati časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda.

Dužnosti i odgovornosti časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda su:

- poduzimanje redovitih pregleda i provjera stanja sigurnosti broda radi osiguranja primjene odgovarajućih mjera zaštite;

- održavanje i nadziranje primjene plana sigurnosne zaštite broda, uključujući i odobrene izmjene i dopune plana;

- primjena mjera zaštite tijekom rukovanja teretom i brodskim zalihama u dogovoru s drugim članovima posade i osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu luke;

- predlaganje izmjena plana sigurnosne zaštite broda;

- izvještavanje osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tijekom unutarnje prosudbe, povremenih pregleda i provjera usklađenosti, te primjene mjera za njihovo ispravljanje;

- provedba upoznavanja članova posade, posebno novoukrcajnih članova posade, s načelima i primjenom mjera sigurnosne zaštite, kako je to primjereno;

- izvještavanje osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu društva i osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na sigurnost;

- usklađivanje primjene plana sigurnosne zaštite broda s osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u društvu i osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu luke;

- osiguranje ispravnosti rada sigurnosne opreme;

- sve druge djelatnosti kojima se osigurava zadovoljavajuća razina zaštite na brodovima kojima upravlja društvo.

Časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu za svoj rad izravno odgovora zapovjedniku broda.

Članak 9.

Za svaki brod na koji se primjenjuju odredbe ovog Zakona mora biti izrađena procjena sigurnosti broda.

Izradu procjene sigurnosti broda dužna je osigurati osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u društvu.

Procjena sigurnosti broda mora se temeljiti na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.

Procjena sigurnosti broda mora biti dokumentirana i potvrđena od strane osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu društva.

Procjena sigurnosti broda mora sadržavati najmanje elemente navedene u tehničkim pravilima priznate organizacije za sigurnost broda.

Članak 10.

Na temelju procjene sigurnosti broda za svaki brod izrađuje se plan sigurnosne zaštite broda.

Za izradu plana sigurnosne zaštite broda odgovorna je osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u društvu.

Plan sigurnosne zaštite broda odobrava priznata organizacija za sigurnost brodova.

Plan mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

Obvezni sadržaji plana sigurnosne zaštite broda, s naznakom dijelova za čiju izmjenu nije potrebno odobrenje utvrđeni su tehničkim pravilima priznate organizacije za sigurnost.

Plan mora biti izrađen na hrvatskom jeziku s prijevodom na engleski jezik.

Članak 11.

Priznata organizacija za sigurnost je pravna osoba koja ispunjava uvjete propisane u Prilogu 1). ovog Zakona i koja je ovlaštena za preglede brodova i izdavanje svjedodžbi sukladno odredbama ovog Zakona.

Zahtjev za odobravanje rada u svojstvu priznate organizacije za sigurnost brodova mora sadržavati dokaze o ispunjavanju uvjeta navedenih u Prilogu 1).

Ovlaštenje iz stavka 1. ovog članka izdaje Ministarstvo na temelju zahtjeva na vrijeme ne dulje od pet godina i sadrži opseg poslova koje priznata organizacija za sigurnost brodova može obavljati.

Ovlaštenje iz stavka 1. ovog članka može se oduzeti i prije isteka roka njegove valjanosti rješenjem Ministarstva ako Ministarstvo utvrdi da priznata organizacija za sigurnost ne zadovoljava uvjete na temelju kojih joj je izdano ovlaštenje ili utvrdi bilo koju nepravilnost u radu.

Nadzor nad radom priznate organizacije za sigurnost brodova obavlja Ministarstvo.

Priznata organizacija za sigurnost brodova ne smije sudjelovati u izradi procjene sigurnosti ili plana sigurnosne zaštite broda ili drugog objekta na koje se primjenjuje ovaj Zakon.

Poslove priznate organizacije za sigurnost brodova upisanih u odgovarajuće upisnike u Republici Hrvatskoj pod uvjetima propisanim ovim Zakonom obavlja Hrvatski registar brodova.

Članak 12.

Zapovjednik, časnici i članovi posade dužni su postupati sukladno planu sigurnosne zaštite broda i stupnjevima sigurnosti na snazi u pojedinoj luci.

Posebice, na stupnju sigurnosti 1. moraju se provoditi slijedeće djelatnosti sukladno planu sigurnosne zaštite broda:

- (1) osiguranje provedbe svih dužnosti koje se odnose na sigurnost broda,
- (2) nadzor nad pristupom brodu,
- (3) nadzor nad ukrcajem i/ili iskrcajem osoba i njihovih stvari,
- (4) praćenje prostora ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tim prostorima samo ovlaštenim osobama,
- (5) praćenje palubnih površina i područja oko broda,
- (6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama,
- (7) osiguranje raspoloživosti sigurnosnih veza.

Na stupnju sigurnosti 2. moraju se provoditi dodatne mjere zaštite navedene u odobrenom planu sigurnosne zaštite broda, te u skladu s uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu i osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1. do 7. stavka 2. ovog članka.

Na stupnju sigurnosti 3. moraju se poduzimati daljnje posebne mjere zaštite navedene u odobrenom planu sigurnosne zaštite brod, te u skladu s uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu i osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1. do 7. stavka 2. ovog članka.

Članak 13.

Zapovjednik broda dužan je u roku od 30 minuta potvrditi osobi odgovornoj za sigurnosnu zaštitu luke prijem obavijesti o uspostavljanju stupnja sigurnosti 2. ili stupnja sigurnosti 3., te o početku primjene dodatnih ili posebnih mjera zaštite.

U slučaju kada postoji razlika između stupnja sigurnosti broda i stupnja sigurnosti luke časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda mora o tome izvijestiti osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke i s njom usklađivati odgovarajuće djelovanje.

Članak 14.

Društvo ili bilo koja druga osoba ne smiju sprečavati zapovjednika broda u poduzimanju ili izvršenju neke odluke koja je, po njegovoj stručnoj ocjeni, potrebna u cilju provedbe sigurnosne zaštite broda i plovidbe.

Ako je, po stručnoj ocjeni zapovjednika broda došlo do sukoba između zahtjeva sigurnosne zaštite i zahtjeva sigurnosti plovidbe ili broda, zapovjednik broda mora dati prednost onim zahtjevima koji su potrebni za održanje sigurnosti plovidbe ili broda.

U slučajevima iz stavka 2. ovog članka zapovjednik broda može primijeniti privremene mjere sigurnosne zaštite, te o nastalim okolnostima mora odmah izvijestiti:

- lučku kapetaniju luke u Republici Hrvatskoj u kojoj se nalazi ili u koju namjerava uploviti ili
- nadležnu vlast strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava uploviti.

Članak 15.

Na brodu se moraju voditi zapisi o:

-provedenim vježbama,

- uočenim događajima koji su ugrozili sigurnost,
- povredama sigurnosti,
- izmjenama stupnja sigurnosti broda,
- razmjenama poruka koje se odnose na zaštitu broda,
- provedenim unutarnjim neovisnim ocjenama i pregledima procjene i plana sigurnosne zaštite broda,
- primjeni izmjena i dopuna plana sigurnosne zaštite broda;
- provjeri i održavanju sigurnosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog sigurnosnog sustava uzbunjivanja.

Zapisi iz stavka 1. ovog članka moraju se čuvati u pisanom obliku za razdoblje od najmanje šest mjeseci ili za posljednjih deset pristajanja, što je duže.

Zapisi se moraju voditi na hrvatskom i engleskom jeziku uz primjerenu zaštitu od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

Članak 16.

Provjera primjene odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog Zakona obavlja se ovjerom broda.

Ovjera brodova obavlja se na način i u vrijeme utvrđeno tehničkim pravilima priznate organizacije za sigurnost brodova.

Sustav zaštite i pripadajuća sigurnosna oprema broda nakon ovjere moraju se održavati u stanju u kakvom su bile u trenutku ovjere odnosno u skladu s odredbama SOLAS Konvencije, odredbama ISPS Pravilnika, odredbama ovog Zakona, zahtjevima tehničkih pravila i plana sigurnosne zaštite.

Nakon što je ovjera dovršena ne smiju se poduzeti nikakve izmjene sustava sigurnosne zaštite, pripadajuće sigurnosne opreme ili odobrenog plana sigurnosne zaštite broda bez suglasnosti priznate organizacije za sigurnost brodova.

Članak 17.

Ako je pregledom utvrđeno da brod ispunjava uvjete SOLAS konvencije, ISPS Pravilnika i ovog Zakona priznata organizacija za sigurnost brodova će brodu izdati Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda.

Članak 18.

Brodu kojem nije izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda priznata organizacija za sigurnost brodova može izdati Privremenu međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda i to u slučaju:

- broda bez svjedodžbe, kod predaje ili prije ulaska ili ponovnog ulaska u službu,
- upisa broda u odgovarajući upisnik u Republici Hrvatskoj,
- kada društvo preuzme odgovornost za rad broda kojim ranije nije upravljalo.

Privremena međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda ne može se izdati prije 1. srpnja 2004.

Privremena međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda može se izdati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- obavljena procjena sigurnosti broda,
- primjerak plana sigurnosne zaštite koji se nalazi na brodu je podnjet na pregled i odobrenje te primijenjen na brodu,
- brod je opremljen brodskim sustavom uzbunjivanja koji zadovoljava zahtjeve pravila XI-2/6 SOLAS konvencije, ako se zahtijeva,
- uspostavljene su posebne mjere uključujući mjere naobrazbe, uvježbavanja te unutarnje prosudbe koje jamče da će brod uspješno zadovoljiti uvjete pregleda za stjecanje Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda u razdoblju od 6 mjeseci,
- zapovjednik, časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda i drugi članovi posade sa posebnim dužnostima koje se odnose na sigurnost upoznati su sa svojim dužnostima i odgovornostima kako su navedene u SOLAS konvenciji i ISPS Pravilniku, ovom Zakonu i odgovarajućim odredbama plana sigurnosne zaštite,
- časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda udovoljava zahtjevima ovog Zakona.

Privremena međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda vrijedi šest mjeseci ili dok se ne izda Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda, već prema tome što nastupi prije, i ne može se produljiti.

Privremena međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda izdaje se u skladu s uvjetima utvrđenim tehničkim pravilima priznate organizacije za sigurnost brodova.

Članak 19.

Brod kojem nije izdana svjedodžba iz članka 17. ili 18. ovog Zakona nije sposoban za plovidbu.

DIO 4. DRUŠTVO

Članak 20.

Društvo, za svaki brod kojim upravlja, mora:

-utvrditi sigurnosni ustroj te osigurati ljudstvo i sredstva potrebna za njegovu učinkovitu primjenu sukladno odredbama ovog Zakona, SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika;

-imenovati u pisanom obliku osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu u društvu;

-odrediti časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu na svakom pojedinom brodu;

-osigurati izobrazbu i uvježbavanje osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu i svih drugih članova posade;

-osigurati ispravno vođenje bilješki i zapisa, sukladno odredbama ovog Zakona,

-osigurati suradnju između broda i luke te između broda kojim upravlja i drugih brodova, sukladno odredbama SOLAS konvencije, ISPS Pravilnika i ovog Zakona;

-dostaviti zapovjedniku broda podatke o osobama zaduženim za zapošljavanje časnika i članova posade odnosno drugih osoba kojima je dopušten pristup na brod te podatke o osobama zaduženim za poslovanje broda.

Društvo mora u planu sigurnosne zaštite broda izričito utvrditi da zapovjednik broda ima konačnu ovlast i odgovornost pri donošenju odluka o zaštiti i sigurnosti broda i pravo zahtijevati pomoć društva ili svake vlade ugovornice SOLAS Konvencije koja može biti potrebna.

Društvo mora osigurati da se osobi odgovornoj za sigurnosnu zaštitu u društvu, zapovjedniku broda i časniku odgovornom za sigurnosnu zaštitu broda pruži potrebna podrška radi ispunjenja njihovih dužnosti i odgovornosti u skladu s ovim Zakonom.

Članak 21.

Osoba koja je imenovana osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u društvu može u tom svojstvu biti odgovorna za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima društvo posluje, pod uvjetom da je jasno utvrđeno za koje je brodove odgovorna.

Dužnosti osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu uključuju:

1. obavještavanje brodova o mogućim prijetnjama;
2. osiguranje provedbe procjene sigurnosti broda;
3. osiguranje izrade, podnošenja na odobrenje, a nakon toga primjene i održavanja plana sigurnosne zaštite broda;
4. osiguranje izmjene i dopune plana sigurnosne zaštite broda prema propisanom postupku;
5. pripremu i provedbu unutarnje prosudbe i pregleda sustava;
6. pripremu početne i slijedećih provjera broda koju obavlja priznata organizacija za sigurnost;
7. otklanjanje nedostataka i neusklađenosti utvrđenih tijekom unutarnje prosudbe, povremenih pregleda, sigurnosnih inspekcija i provjera sukladnosti;
8. osiguranje izobrazbe časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda i drugih časnika i članova posade u pogledu zaštite broda;
9. sve druge djelatnosti kojima se osigurava zadovoljavajuća razina zaštite na brodovima kojima upravlja društvo.

DIO 5. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKA

Članak 22.

Osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke imenuje nadležna lučka uprava ili ovlaštenik koncesije u luci posebne namjene na razdoblje od pet godina.

Odlukom o imenovanju mora se utvrditi područje odgovornosti osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke može biti odgovorna za više luka odnosno lučkih područja.

Članak 23.

Za svaku luku na koju se primjenjuju odredbe ovog Zakona mora biti napravljena procjena sigurnosti luke.

Za izradu procjene sigurnosti luke odgovorna je lučka uprava ili trgovačko društvo koje je ovlaštenik koncesije luke posebne namjene.

Procjenu sigurnosti luke mora izraditi priznata organizacija za sigurnost luka.

Obvezni sadržaj procjene sigurnosti luke naveden je u Prilogu 5). ovog Zakona.

Procjenu sigurnosti luke i izmjene i dopune odobrene procjene odobrava Ministarstvo.

Procjena sigurnosti luke mora se obnoviti najmanje svakih pet godina ili u slučaju:

- promjene područja luke veće od 5% površine koju zauzima luka,
- veće promjene ustroja, načina rada ili prevladavajućih tereta,
- zahtjeva Ministarstva.

Članak 24.

Na temelju procjene sigurnosti luke izrađuje se plan sigurnosne zaštite luke.

Za izradu plana sigurnosne zaštite luke odgovorna je lučka uprava ili trgovačko društvo koje je ovlaštenik koncesije luke posebne namjene.

Plan sigurnosne zaštite luke mora izraditi priznata organizacija za sigurnost luka.

Plan sigurnosne zaštite luke, te njegove naknadne izmjene i dopune, s priloženim Izvještajem o stanju sigurnosti luke, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odobrava Ministarstvo.

Plan mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

Obvezni sadržaji plana sigurnosne zaštite luke, s naznakom dijelova za čiju izmjenu nije potrebno odobrenje Ministarstva, navedeni su u prilogu 6). ovog Zakona.

O izmjenama dijelova Plana koje je luka ovlaštena mijenjati bez prethodne suglasnosti Ministarstva, dužna je izvijestiti Ministarstvo u roku ne duljem od 15 dana.

Članak 25.

Priznata organizacija za sigurnost luka je pravna osoba koja ispunjava uvjete propisane u Prilogu 2). i koja je ovlaštena za izradu procjena i planova sigurnosne zaštite luka sukladno odredbama ovog Zakona.

Zahtjev za odobravanje rada u svojstvu priznate organizacije za sigurnost luka mora sadržavati dokaze o ispunjavanju uvjeta navedenih u Prilogu 2).

Ovlaštenje iz stavka 1. ovog članka izdaje Ministarstvo na temelju zahtjeva, na vrijeme ne dulje od pet godina i sadrži opseg poslova koje priznata organizacija za sigurnost luka može obavljati.

Ovlaštenje iz stavka 1. ovog članka može se oduzeti i prije isteka roka njegove valjanosti rješenjem Ministarstva, ako Ministarstvo utvrdi da priznata organizacija za sigurnost luka ne zadovoljava uvjete na temelju kojih joj je izdano ovlaštenje ili utvrdi bilo koju nepravilnost u radu.

Priznata organizacija za sigurnost luka ne smije imati poslovni ili drugi interes u obavljanju poslova fizičke zaštite ili drugih poslova koji proizlaze iz primjene procjene i plana sigurnosti luke.

Nadzor nad radom priznate organizacije za sigurnost luka obavlja Ministarstvo.

Članak 26.

Sve osobe koje borave na području luke dužne su postupati po uputama odnosno sukladno planu sigurnosne zaštite luke i stupnjevima sigurnosti na snazi u pojedinoj luci.

Posebice, na stupnju sigurnosti 1. moraju se provoditi slijedeće djelatnosti sukladno planu sigurnosne zaštite luke:

- (1) osiguranje provedbe svih dužnosti koje se odnose na zaštitu luke i brodova,
- (2) nadzor nad pristupom području luke i brodovima koji u luci borave,
- (3) nadzor nad ukrcajem i/ili iskrcajem osoba i njihovih stvari,
- (4) praćenje prostora ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tim prostorima samo ovlaštenim osobama,
- (5) praćenje područja luke, posebice područja u blizini važnih objekata i brodova,
- (6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama,
- (7) osiguranje raspoloživosti sigurnosnih veza.

Na stupnju sigurnosti 2. moraju se provoditi dodatne mjere zaštite navedene u odobrenom planu sigurnosne zaštite luke, te prema uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1. do 7. stavka 2. ovoga članka.

Na stupnju sigurnosti 3. moraju se poduzimati daljnje posebne mjere zaštite navedene u odobrenom planu sigurnosne zaštite luke, te prema uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1. do 7. stavka 2. ovog članka.

Pored mjera iz stavka 3. i 4. ovog članka odgovorna osoba luke dužna je osigurati provedbu i svih drugih mjera i postupaka koje joj, radi osiguranja zadovoljavajuće razine zaštite luke i brodova, u pojedinom slučaju naloži Ministarstvo i/ili lučki kapetan i/ili načelnik nadležne policijske uprave.

Članak 27.

Na zahtjev lučke uprave ili ovlaštenika koncesije za luku posebne namjene, te nakon odobrenja plana sigurnosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke, Ministarstvo izdaje Izjavu o sukladnosti luke.

Izjava o sukladnosti izdaje se na razdoblje od pet godina, uz uvjet godišnjeg obnovnog pregleda.

Obrazac Izjave o sukladnosti luke nalazi se u Prilogu 4) koji je sastavni dio ovog Zakona.

Obnovni pregled mora se obaviti najranije 10 mjeseci odnosno najkasnije 14 mjeseci od dana prethodnog pregleda.

Članak 28.

U luke na koje se odnosi ovaj Zakon kojima nije izdana Izjava o sukladnosti, nadležna inspekcija će zabraniti uplovljenje brodova na koje se odnosi ovaj Zakon.

Članak 29.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke dužna je osigurati da obavijest o stupnju sigurnosti ili njegovoj promjeni dobiju svi brodovi koji se nalaze u njihovom području nadležnosti ili koji su im priopćili namjeru uplovljavanja u to područje, u roku od 30 minuta od trenutka prijave odnosno od trenutka promjene stupnja sigurnosti.

Članak 30.

Poslovi i zadaće osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke su:

- osiguranje izrade procjene sigurnosti luke;
- osiguranje izrade i održavanja plana sigurnosne zaštite luke;
- primjena i provedba plana sigurnosne zaštite luke;
- sastavljanje i izdavanje Deklaracije o sigurnosti;
- provođenje redovitih pregleda sigurnosti luke;
- predlaganje i unošenje, kad je to potrebno, izmjena plana sigurnosne zaštite luke;
- održavanje sigurnosnog opreza i budnosti osoblja koje boravi na području luke;
- osiguranje provedbe izobrazbe osoblja s poslovima i zadacima u svezi sa sigurnosnom zaštitom luke;
- izvještavanje Ministarstva i drugih nadležnih službi, uz suglasnost ravnatelja lučke uprave ili odgovorne osobe trgovačkog društva koje je ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene, i vođenje zapisa o događajima koji su ugrozili ili su mogli ugroziti sigurnost luke;
- usklađivanje primjene plana sigurnosne zaštite luke s osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u društvu i časnikom (časnicima) odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda;
- usklađivanje djelovanja sa službama sigurnosne zaštite, ako je to potrebno;
- osiguranje ispravnosti sigurnosne opreme;
- pomaganje časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda pri utvrđivanju identiteta osoba koje traže pristup na brod.

Članak 31.

Lučki kapetan, inspektor sigurnosti plovidbe lučke kapetanije, druga ovlaštena osoba Ministarstva, ili osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke mogu zahtijevati od broda koji namjeravaju pristati u luku da izvijesti o:

- (1) datumu istjecanja Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda ili Privremene međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda te nazivu vlasti koja ju je izdala,
- (2) stupnju sigurnosti na kojem se brod nalazi,
- (3) stupnju sigurnosti na kojem se brod nalazio u prethodnih deset luka,
- (4) posebnim i dodatnim mjerama zaštite koje je brod poduzeo u prethodnih deset luka,
- (5) drugim dodatnim obavijestima koje se odnose na zaštitu, osim pojedinosti iz plana sigurnosne zaštite broda.

Brodu koji odbije dostaviti tražene obavijesti ili ih ne dostavi u roku od 4 sata od trenutka upućivanja zahtjeva, nadležna lučka kapetanija može zabraniti uplovljavanje u luku.

DIO 6. POSTUPAK U SLUČAJU SIGURNOSNE PRIJETNJE

Članak 32.

Za prijem obavijesti o postojanju sigurnosne prijetnje ili opasnosti koju brod može odaslati korištenjem broskog sustava uzbunjivanja odgovorna je Nacionalna središnjica traganja i spašavanja i nadzora plovidbe na moru, te organizacija odgovorna za rad pomorskog komunikacijskog sustava.

O prijemu obavijesti o postojanju sigurnosne prijetnje organizacija odgovorna za rad pomorskog komunikacijskog sustava dužna je u što kraćem roku izvijestiti Nacionalnu središnjicu traganja i spašavanja i nadzora plovidbe na moru.

U slučaju prijema obavijesti o postojanju sigurnosne prijetnje Nacionalna središnjica traganja i spašavanja i nadzora plovidbe na moru dužna je izvijestiti Ministarstvo, te:

- operativno-komunikacijski centar nadležne policijske uprave na čijem se području nalazi brod izložen sigurnosnoj prijetnji ili
- operativno-komunikacijski centar Ministarstva unutarnjih poslova, ako se brod u trenutku odašiljanja obavijesti nalazi izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

O poduzetim mjerama i postupcima u slučaju prijema obavijesti o postojanju sigurnosne prijetnje brodu nadležna osoba Ministarstva unutarnjih poslova dužna je pravodobno izvijestiti:

- lučkog kapetana nadležne lučke kapetanije ili Nacionalnu središnjicu traganja i spašavanja i nadzora plovidbe na moru ako se brod nalazi u području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske,
- Ministarstvo ili Nacionalnu središnjicu traganja i spašavanja i nadzora plovidbe na moru ako se brod nalazi izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske,
- osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke, ako se brod nalazi u području luke ili u luku namjerava uploviti.

Članak 33.

U slučaju prijema obavijesti o postojanju sigurnosne prijetnje bilo kojoj luci na području Republike Hrvatske Ministarstvo je dužno izvijestiti tijelo nadležno za utvrđivanje stupnja sigurnosti i operativno-komunikacijski centar Ministarstva unutarnjih poslova ili nadležne policijske uprave.

O poduzetim mjerama i postupcima u slučaju postojanja sigurnosne prijetnje nadležna osoba Ministarstva unutarnjih poslova dužna je pravodobno izvijestiti:

- Ministarstvo,
- lučkog kapetana nadležne lučke kapetanije,
- osobu ili osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke,

- zapovjednika broda ili brodova, ako je prijetnji izložen jedan ili više brodova,
- sve druge službe, ustanove ili osobe čija pomoć pri otklanjanju prijetnje ili njezinih posljedica može biti potrebna.

DIO 7. SVJEDODŽBE, OSPOSOBLJAVANJE ZA POSLOVE SIGURNOSNE ZAŠTITE, VJEŽBE

Članak 34.

Časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda, osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u društvu i osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke moraju steći ovlaštenje kojim potvrđuju svoju osposobljenost za obavljanje poslova i zadaća utvrđenih ovim Zakonom.

Članak 35.

Svi časnici i članovi posade moraju u roku od 7 dana od dana ukrcaja na brod biti upoznati s osnovnim dužnostima sukladno planu sigurnosne zaštite broda te posebice:

- 1.) sa značenjem i zahtjevima koji proizlaze iz različitih stupnjeva sigurnosti,
- 2.) osnovnim postupcima u slučaju opasnosti ili u izvanrednim okolnostima,
- 3.) prepoznavanjem i otkrivanjem oružja, opasnih stvari i naprava,
- 4.) prepoznavanjem osobina i uobičajena ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost i
- 5.) postupcima i načinima koji se koriste da bi se osujetile mjere zaštite.

Članak 36.

U cilju osiguranja pouzdane primjene odredaba plana sigurnosne zaštite broda najmanje jedanput svaka tri mjeseca mora biti provedena vježba provjere pojedinih mjera sigurnosne zaštite, sukladno odredbama odobrenog plana sigurnosne zaštite broda.

Ako je više od 25% članova posade broda bilo zamijenjeno s članovima posade koji nisu prethodno sudjelovali u uvježbavanju na tom brodu tijekom posljednja tri mjeseca, uvježbavanje treba provesti najkasnije 7 dana nakon zamjene.

U cilju pouzdane primjene plana sigurnosne zaštite broda u cijelosti najmanje jedanput godišnje mora biti provedena opća vježba svih ili većeg broja mjera predviđenih odobrenim planom sigurnosne zaštite broda.

Između dviju općih vježbi ne smije proći više od 18 mjeseci.

O provedenim vježbama provjere i općim vježbama časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda dužan je voditi zapise na hrvatskom jeziku te s prijevodom na engleski jezik.

Članak 37.

U cilju osiguranja pouzdane primjene odredaba plana sigurnosne zaštite luke najmanje jednom svaka tri mjeseca mora biti provedena vježba provjere sposobnosti pravodobne primjene pojedine mjere ili postupka utvrđenog planom sigurnosne zaštite luke.

Uzastopnim vježbama provjere moraju biti obuhvaćene sve mjere i postupci predviđeni planom sigurnosne zaštite luke, osim mjera i postupaka čija provjera nije primjerena.

U cilju pouzdane primjene plana sigurnosne zaštite luke najmanje jedanput godišnje mora biti provedena opća vježba kojom su obuhvaćene sve ili većina mjera predviđenih odobrenim planom sigurnosne zaštite luke, te uz sudjelovanje svih ili većine osoba koje imaju zaduženja u pogledu sigurnosne zaštite.

Između dviju općih vježbi ne smije proći više od 18 mjeseci.

O provedenim vježbama provjere i općim vježbama časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu luke dužan je voditi zapise.

DIO 8. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 38.

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog Zakona na brodovima obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe lučkih kapetanija i Ministarstva i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva.

Inspeksijski pregled broda može biti osnovni ili detaljni.

Ako prilikom osnovnog inspeksijskog pregleda inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da brod nema valjane svjedodžbe izdane sukladno odnosnim odredbama SOLAS Konvencije ili postojanja sumnja da brod ne udovoljava odnosnim odredbama SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog Zakona inspektor sigurnosti plovidbe može pristupiti detaljnom inspeksijskom pregledu te zabraniti brodu isplovljenje ili poduzeti koju drugu mjeru utvrđenu Pravilnikom o inspeksijskom nadzoru sigurnosti plovidbe.

Inspektori sigurnosti plovidbe nisu ovlašteni pregledavati planove sigurnosne zaštite broda.

Iznimno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne udovoljava zahtjevima SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika, te ako je jedini način utvrđivanja nedostataka ili njihovog otklanjanja pregled plana sigurnosne zaštite broda, ograničeni pristup do pojedinih odjeljaka koji se odnose na uočene neusklađenosti je izuzetno dopušten, uz suglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosnog broda.

Način i postupke obavljanja inspeksijskog pregleda propisat će ministar.

Članak 39.

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS konvencije, ISPS Pravilnika i ovog Zakona u lukama obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe lučkih kapetanija i Ministarstva i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva u suradnji sa ovlaštenim djelatnicima Ministarstva unutarnjih poslova

Način i postupke obavljanja nadzora propisat će ministar.

DIO 9. POMORSKI PREKRŠAJI

Članak 40.

Povreda odredaba ovog Zakona je pomorski prekršaj.

Postupak o pomorskim prekršajima vodi se sukladno odredbama Zakona o prekršajima.

Pomorske prekršaje iz stavka 1. ovog članka vode u prvom stupnju Vijeća za prekršaje lučkih kapetanija.

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 do 100.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj društvo ako:

- 1) ne postupi sukladno članku 20. ovog Zakona;
- 2) ne izradi procjenu sigurnosti broda (članak 9. ovog Zakona);
- 3) ne izradi plan sigurnosne zaštite broda (članak 10.);
- 4) ne postupi sukladno nalogu inspekcije (članak 38.);

Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 kuna kazniti će se odgovorna osoba u pravnoj osobi kao i fizička osoba.

Članak 42.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 do 100.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj lučka uprava ili ovlaštenik koncesije u lukama posebne namjene ako:

- 1.) ne imenuje osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke sukladno članku 22.
- 2.) ne osigura izradu procjene sigurnosti luke (članak 23.)
- 3.) ne osigura izradu plana sigurnosne zaštite luke (članak 24.)
- 4.) ne postupa sukladno planu sigurnosne zaštite (članak 26.)
- 5.) ne postupa po nalogu inspekcije (članak 39.)

Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 kuna kazniti će se odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

Članak 43.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 do 100.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj priznata organizacija za sigurnost luka ako se utvrdi da ima poslovni ili drugi interes u obavljanju poslova fizičke zaštite ili drugih poslova koji proizlaze iz primjene procjene i plana sigurnosti luke.

Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 kuna kazniti će se odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 44.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 do 50.000 kuna kaznit će se priznata organizacija za sigurnost brodova ako izda svjedodžbu suprotno odredbama članka 17. i 18. ovog Zakona.

Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 kuna kazniti će se odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 45.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda.

- ako uplovi s brodom u luku suprotno zabrani (članak 31.)
- ako ne postupi sukladno nalogu inspekcije (članak 38.)
- ako ne postupi sukladno planu sigurnosne zaštite broda (članak 12.)

Članak 46.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 7.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu društva ako ne obavlja poslove sukladno odredbi članka 21. ovog Zakona.

Članak 47.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 7.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke ako ne obavlja poslove sukladno odredbi članka 30. ovog Zakona.

Članak 48.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 7.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda ako ne postupi sukladno odredbi članka 8. ovog Zakona.

Članak 49.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 7. 000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, ukoliko:

- 1.) postupi suprotno odredbi članka 13.

2.) ne izvijesti lučku kapetaniju odnosno nadležnu vlast strane luke u slučaju primjene privremenih mjera sigurnosne zaštite (članak 14. stavak 3.)

3.) ne vodi zapise na brodu (članak 15.)

Članak 50.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 7.000 kuna kazniti će se za pomorski prekršaj časnik ili drugi član posade ako ne postupa sukladno planu sigurnosne zaštite broda. (članak 12.)

DIO 10. OVLAŠTENJA, PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

U roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona ministar donosi propise:

- o izobrazbi i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca i drugih osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu iz ovog Zakona,
- o načinu i postupcima obavljanja inspekcijskog pregleda brodova i luka

Članak 52.

Svi brodovi hrvatske državne pripadnosti na koje se odnosi ovaj Zakon moraju imati Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda najkasnije do 1. srpnja 2004. godine.

Svi brodovi hrvatske državne pripadnosti na koje se odnosi ovaj Zakon moraju imati osposobljene časnike odgovorne za sigurnosnu zaštitu na brodu najkasnije do 1. srpnja 2004.g.

Sve luke na koje se odnosi ovaj Zakon moraju imati odobrene procjene stanja sigurnosti i planove sigurnosne zaštite najkasnije do 1. srpnja 2004.g.

Ovaj Zakon primjenjuje se na strane brodove koji uplovljavaju u luke u Republici Hrvatskoj od 1. srpnja 2004.g.

Odredbe ovog Zakona u zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu primjenjuju se od 3. listopada 2004.g.

Članak 53.

Stupanjem na snagu ovog Zakona ostaju na snazi sva ovlaštenja dana temeljem Uredbe o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet (Narodne novine br. 183/03).

Članak 54.

Stupanjem na snagu ovog Zakona prestaje važiti Uredba o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet (Narodne novine br. 183/03).

Članak 55.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim novinama.

Prilog 1.1) Obvezni uvjeti koje moraju ispunjavati priznate organizacije za sigurnost brodova

Priznata organizacija za sigurnost brodova mora:

- 1) raspolagati s poslovnim prostorom primjerenom broju zaposlenih djelatnika,
- 2) imati najmanje 6 djelatnika u radnom odnosu visoke stručne spreme tehničkog smjera i odgovarajuću izobrazbu iz područja sigurnosne zaštite čiji je sadržaj i trajanje odobrilo Ministarstvo od kojih najmanje dva djelatnika sa svjedodžbom o osposobljenosti za zapovjednika broda od 3000 BT ili većim;
- 3) imati izrađen i odobren sustav tehničkih pravila kojima je propisano najmanje:
 - obvezni sadržaj procjene sigurnosti broda,
 - obvezni sadržaji plana sigurnosne zaštite broda s naznakom dijelova čija izmjena bez odobrenja nije dopuštena,
 - uvjete i način stjecanja Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda i Privremene međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda,
 - vrsta i opseg, te rok valjanosti ovjera.
- 4) imati uspostavljeni sustav kvalitete koji se odnosi na način provedbe pregleda i sustavno vođenje svjedodžbi koje se izdaju na temelju ovlasti, ako su ovlaštene za izdavanje svjedodžbi.

Uz zahtjev za odobrenje rada u svojstvu priznate organizacije za sigurnost mora biti priložen elaborat kojim organizacija dokazuje:

- stručnost u poslovima koji se odnose na sigurnost i zaštitu ljudi i imovine,
- poznavanje poslovanja broda, uključujući znanje o konstrukciji i opremi broda,
- sposobnost procjene sigurnosne prijetnje koje mogu nastupiti za vrijeme rada broda te kako smanjiti takve opasnosti,
- sposobnost održavanja i unapređenja stručnosti svojih uposlenika,
- sposobnost praćenja pouzdanosti svojih uposlenika,
- sposobnost uspostave i primjene mjera sprečavanja nedopuštenog pristupa do sigurnosno osjetljivog materijala,
- poznavanje zahtjeva poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika te propisa koji se odnose na sigurnost i zaštitu ljudi i imovine,
- poznavanje sigurnosnog stanja u Republici Hrvatskoj i izvan nje u pogledu mogućih prijetnji sigurnosti ljudi i imovine na području Republike Hrvatske,
- poznavanje oružja, opasnih tvari i naprava koje mogu biti korištene kao sredstvo prijetnje ljudima i imovini,
- poznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, uobičajenih osobina i ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost ljudi i imovine,
- poznavanje načina umanjivanja djelatnosti mjera sigurnosti i zaštite i
- poznavanje vrsta, načina korištenja, prednosti i nedostataka sigurnosne opreme i nadzornih sustava.

Prilog 2.2) Obvezni uvjeti koje moraju ispunjavati priznate organizacije za sigurnost luka

Priznata organizacija za sigurnost luka mora raspolagati sa:

- 1) poslovnim prostorom primjerenom broju zaposlenih djelatnika,
- 2) najmanje 6 djelatnika u radnom odnosu od čega najmanje 4 djelatnika sa i visokoškolskom naobrazbom u trajanju od najmanje dvije godine i najmanje 4 djelatnika koji imaju svaki najmanje 4 godine radnog iskustva na rukovodnim poslovima koji se tiču sigurnosti i zaštite osoba i imovine,
- 3) najmanje 2 djelatnika s visokoškolskom naobrazbom u građevinarstvu i najmanje 2 godine radnog iskustva,
- 4) najmanje 1 djelatnika s visokoškolskom naobrazbom elektrotehničkog smjera i najmanje 2 godine radnog iskustva.

Uz zahtjev za odobrenje rada u svojstvu priznate organizacije za sigurnost mora biti priložen elaborat kojim organizacija dokazuje:

- stručnost u poslovima koji se odnose na sigurnost i zaštitu ljudi i imovine,
- poznavanje poslovanja broda odnosno luka, uključujući znanje o projektiranju i izgradnji lučkih prostora, ako pruža usluge lukama,
- sposobnost procjene sigurnosne prijetnje koje mogu nastupiti za vrijeme rada luke te kako smanjiti takve opasnosti,
- sposobnost održavanja i unapređenja stručnosti svojih zaposlenika,
- sposobnost praćenja pouzdanosti svojeg dvojih zaposlenika,
- sposobnost uspostave i primjene mjera sprečavanja nedopuštenog pristupa do sigurnosno osjetljivog materijala,
- poznavanje zahtjeva poglavlja XI-2 SOLAS konvencije i ISPS Pravilnika te propisa koji se odnose na sigurnost i zaštitu ljudi i imovine,
- poznavanje sigurnosnog stanja u Republici Hrvatskoj i izvan nje u pogledu mogućih prijetnji sigurnosti ljudi i imovine na području Republike Hrvatske,
- poznavanje oružja, opasnih tvari i naprava koje mogu biti korištene kao sredstvo prijetnje ljudima i imovini,
- poznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, uobičajenih osobina i ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost ljudi i imovine,
- poznavanje načina umanjivanja djelotvornosti mjera sigurnosti i zaštite i
- poznavanje vrsta, načina korištenja, prednosti i nedostataka sigurnosne opreme nadzornih sustava.

Prilog 3.3) Obrazac deklaracije o sigurnosti

DECLARATION OF SECURITY

Deklaracija o sigurnosti

Name of Ship:
Ime broda:
Port of Registry:
Luka upisa:
IMO Number:
IMO broj:
Name of Port Facility:
Ime luke:

This Declaration of Security is valid from..... until,
for the following activities

*Ova Deklaracija o sigurnosti vrijedi od
do....., za sljedeće djelatnosti:*

.....
*(list the activities with relevant details)
(navesti djelatnosti s odnosnim pojedinostima)*

under the following security levels
za sljedeće stupnjeve sigurnosti

Security level(s) for the ship:
Stupanj ili stupnjevi sigurnosti za brod:
Security level(s) for the port facility:
Stupanj ili stupnjevi sigurnosti za luku:

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

Luka i brod suglasni su o sljedećim mjerama sigurnosne zaštite i odgovornosti kako bi se osigurala suglasnost sa zahtjevima dijela A Međunarodnog Pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih područja.

The affixing of the initials of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with relevant approved plan, by
Unošenje inicijala SSO ili PFSO u donjim stupcima označava da će djelatnost, u skladu s odobrenim planom, obaviti:

Activity <i>Djelatnost</i>	The port facility: <i>Luka</i>	The ship: <i>Brod</i>
Ensuring the performance of all security duties <i>Osiguranje provedbe svih sigurnosnih dužnosti</i>		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access <i>Nadzor ograničenih područja radi osiguranja pristupa samo ovlaštenim osobama</i>		
Controlling access to the port facility <i>Nadzor pristupa u lučko područje</i>		
Controlling access to the ship <i>Nadzor pristupa na brod</i>		
Monitoring of the port facility, including berthing areas and areas surrounding the ship <i>Nadzor lučkog područja, uključujući pristaništa i područje oko broda</i>		
Monitoring of the ship, including berthing areas and areas surrounding the ship <i>Nadzor broda, uključujući pristane i područje oko broda</i>		
Handling of cargo <i>Rukovanje teretom</i>		
Delivery of ship's stores <i>Isporuka brodskih zaliha</i>		
Handling unaccompanied baggage <i>Rukovanje nepraćenom prtljagom</i>		
Controlling the embarkation of persons and their effects <i>Nadzor ukrcaja osoba i njihove prtljage</i>		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility <i>Osiguranje pripravnosti sigurnosnih komunikacija između broda i luke</i>		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the port facility and the ship during the specified activities meet the provisions of chapter XI-2 and Part A of Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Potpisnici ove Deklaracije potvrđuju da su sigurnosne mjere i postupci za oboje, luku i brod, tijekom navedenih djelatnosti u skladu s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Pravilnika te da će biti primijenjeni u skladu s odredbama u njihovim odobrenim planovima ili u skladu s posebnim mjerama dogovorenim i navedenim u prilogu.

Dated aton the.....
Izrađeno udana

Signed for and on behalf of / <i>Potpisano</i>	
the port facility: / <i>za luku:</i>	the ship: / <i>za brod:</i>

(Signature of Port Facility Security Officer) (Signature of Master or Ship Security Officer)

Potpis osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke Potpis zapovjednika ili časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda

Name and title of person who signed / <i>Ime i prezime te zvanje potpisnika</i>	
Name: / <i>Ime i prezime:</i>	Name: / <i>Ime i prezime:</i>
Title: / <i>Zvanje:</i>	Title: / <i>Zvanje:</i>

Contact details <i>Podaci za kontakt</i> <i>(to be completed as appropriate)</i> <i>(indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used)</i>	
---	--

for the port facility: <i>za luku:</i>	for the ship: <i>za brod:</i>
---	----------------------------------

Port Facility <i>Luka</i>	Master <i>Zapovjednik</i>
Port Facility Security Officer <i>Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke</i>	Ship Security Officer <i>Časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda</i>
	Company <i>Društvo</i>
	Company Security Officer <i>Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u društva</i>

Prilog 4.4) Obrazac izjave o sukladnosti luke

IZJAVA O SUKLADNOSTI LUKE

STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

(Službeni znak)

Broj izjave:

Statement Number

IZDANO NA TEMELJU ODREDBI ZAKONA O SIGURNOJ ZAŠTITI TRGOVAČKIH BRODOVA I LUKA OTVORENIH ZA MEĐUNARODNI PROMET REPUBLIKE HRVATSKE I DIJELA B MEĐUNARODNOG PRAVILNIKA O SIGURNOSTI BRODOVA I LUČKIH PROSTORA (ISPS PRAVILNIK)

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF LAW ON SECURITY OF MERCHANT SHIPS AND PORT FACILITIES OPEN FOR INTERNATIONAL TRADE OF THE REPUBLIC OF CROATIA AND PART B OF THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES (ISPS CODE)

Vlada Republike Hrvatske

The Government of the Republic of Croatia

Luka:

Name of the Port Facility:

Adresa:

Address of the Port Facility:

Ovim se potvrđuje da obavljena provjera sukladnosti ove luke s odredbama poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i dijela A Međunarodnog Pravilnika o sigurnosti brodova i lučkih prostora (ISPS Pravilnik) te da ova luka posluje u skladu s odobrenim planom sigurnosne zaštite luke. Ovaj plan odobren je za djelatnosti brodova kako slijedi:

THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of chapter XI-2 and part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) has been verified and that this port facility operates in accordance with the approved Port Facility Security Plan. This plan has been approved for the following ships

Putnički brodovi / ***Passenger ship***

Vrlo brzi putnički brodovi / *Passenger high speed craft*

Vrlo brzi teretni brodovi / *Cargo high speed craft*

Brodovi za prijevoz rasutog tereta / *Bulk carrier*

Tanker za prijevoz ulja / *Oil tanker*

Tanker za prijevoz kemikalija / *Chemical tanker*

Brodovi za prijevoz ukapljenog plina / *Gas carrier*

Objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja / *Mobile offshore Drilling Units*

Teretni brodovi osim prethodno navedenih / *Cargo ships other than those referred to above*

Ova izjava vrijedi do
(kako je navedeno na poledini).

This Statement of Compliance is valid until
verifications (as indicated overleaf)

Izdano u
Issued at

Datum izdavanja
Date of issue

, uz uvjet obavljenih pregleda

, ***subject to***

**OVJERA PREGLEDA
ENDORSEMENT FOR VERIFICATIONS**

Vlada Republike Hrvatske je utvrdila da je valjanost Izjave o sukladnosti uvjetovana obavljanjem godišnjih pregleda

*The Government of **the Republic of Croatia** has established that the validity of this Statement of Compliance is subject to mandatory annual **verifications**.*

Ovim se potvrđuje da je tijekom pregleda provedenog u skladu s odredbom B/16.62.4 ISPS Pravilnika utvrđeno da luka posluje u skladu s odnosnim odredbama poglavlja XI-2 SOLAS konvencije i dijela A ISPS Pravilnika.

THIS IS TO CERTIFY that, during a verification carried out in accordance with paragraph B/16.62.4 of the ISPS Code, the port facility was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code.

1. PREGLED

1st VERIFICATION

Potpis ovlaštene

osobe:

*Signature of _____
authorized official*

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

2. PREGLED

2nd VERIFICATION

Potpis ovlaštene

osobe:

*Signature of _____
authorized official*

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

3. PREGLED

3rd VERIFICATION

Potpis ovlaštene

osobe:

*Signature of _____
authorized official*

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

4. PREGLED

4th VERIFICATION

Potpis ovlaštene

osobe:

*Signature of _____
authorized official*

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Prilog 5.5) Obvezni sadržaj procjene sigurnosti luke

1. Cilj i svrha
2. Temeljne pretpostavke
 - 2.1. Sigurnosne prijetnje
 - 2.2. Načela zaštite
3. Objekti
 - 3.1. Opis objekata i tehnoloških radnih površina
 - 3.2. Ocjena osjetljivosti po pojedinim objektima
 - 3.3. Prijedlog mjera zaštite po pojedinim objektima
4. Prometnice
 - 4.1. Opis kopnenih i vodnih prometnica i putova
 - 4.2. Ocjena osjetljivosti kopnenih i vodnih prometnica i putova
5. Osoblje sigurnosti
 - 5.1. Broj, izobrazba i ustroj rada
 - 5.2. Ovlasti i nadležnosti
 - 5.3. Planovi ophodnje
 - 5.4. Obvezne upute i rutine
 - 5.5. Oružje i uređaji
 - 5.6. Raspoloživost dodatnog osoblja
 - 5.7. Prijedlog mjera unapređenja
6. Mjere nadzora
 - 6.1. Nadzor osoba
 - 6.2. Nadzor robe i stvari
 - 6.3. Nadzor i evidencija vozila
7. Mjere zaštite
 - 7.1. Perimetarska zaštita
 - 7.2. Ulazi
 - 7.3. Zaštitni sustavi rasvjete
 - 7.4. Tehnička zaštita
 - 7.5. Protuprovalna zaštita
 - 7.6. Protupožarna zaštita
 - 7.7. Protudiverzijska zaštita
 - 7.8. Zaštita od onečišćenja
 - 7.9. Zdravstvena zaštita i prva pomoć
 - 7.10. Evakuacija u slučaju nužde
8. Komunikacijski sustav
 - 8.1. Opis osnovnog komunikacijskog sustava
 - 8.2. Komunikacije u slučaju sigurnosne prijetnje ili opasnosti s ocjenom osjetljivosti
 - 8.3. Prijedlog mjera unapređivanja komunikacijskog sustava
9. Zaključak s prijedlogom protumjera
 - 9.1. Sažetak s opisom postupka procjene
 - 9.2. Opis sigurnosnih propusta utvrđenih procjenom sigurnosti
 - 9.3. Opisa protumjera koje će se koristiti za otklon pojedinog propusta

Prilog 6.6) Obvezni sadržaj plana sigurnosne zaštite luke

1. Uvod
 - 1.1. Cilj
 - 1.2. Temeljne pretpostavke
2. Luka
 - 2.1. Opis područja luke s pristaništima
 - 2.2. Ekonomske obilježja luke
 - 2.3. Organizacijski ustroj luke
 - 2.4. Nacrti i snimke luke
3. Osobe odgovorne za sigurnost luke
 - 3.1. Dužnost, ime i način stupanja u vezu
 - 3.2. Dužnosti, odgovornosti i obveze
4. Održavanje, izmjena i dopuna plana sigurnosti luke
 - 4.1. Obveza i postupak povremenog pregleda
 - 4.2. Mjere zaštite plana sigurnosti luke od neovlaštenog pristupa
5. Sustav komunikacija
 - 5.1. Unutrašnje komunikacije
 - 5.2. Komunikacija s brodovima u luci i na sidrištu
 - 5.3. Komunikacija s drugim nadležnim službama
6. Procjena sigurnosti luke
 - 6.1. Djelatnosti izložene sigurnosnim prijetnjama
 - 6.2. Načini ugrožavanja sigurnosti
 - 6.3. Raščlamba povredivosti i posljedica
 - 6.4. Ocjena sigurnosnih prijetnji s mjerama sprečavanja
7. Sigurnosni postupci
 - 7.1. Stupanj sigurnosti 1
 - 7.2. Stupanj sigurnosti 2
 - 7.3. Stupanj sigurnosti 3
8. Postupak u slučaju povrede ili prijetnje sigurnosti broda
9. Postupci u slučaju prihvata broda na koji se ne primjenjuje odredbe konvencije SOLAS XI-2
10. Postupci u slučaju pojedinih povreda sigurnosti
 - 10.1. Neovlašteno osoblje na području luke
 - 10.2. Neovlašteno/ilegalno parkirana/napuštena vozila u ili blizu objekta
 - 10.3. Plovila neovlašteno usidrena ili privezana uz obalu
 - 10.4. Prijetnja eksplozivnom napravom
 - 10.5. Sumnjive ponašanje ili djelatnosti osoba
 - 10.6. Nestanak energije/svjetla
 - 10.7. Otkrivanje neprijavljenog ili sumnjivog paketa
11. Uvjeti i način izdavanja Deklaracije o sigurnosti
12. Uvježbavanje

Posebne napomene:

Luka može bez prethodne suglasnosti Ministarstva izmijeniti podatke iz točke 2., 3. i 5. Plana. Pri tome je dužna o izvršenoj promjeni izvijestiti Ministarstvo.

Plan sigurnosne zaštite ne mora nužno slijediti ustroj plana iz ovog priloga, no mora sadržavati sve točke navedene u ovom prilogu.

Postupci obuhvaćeni poglavljem 7. *Sigurnosni postupci* moraju, za svaki stupanj sigurnosti, obuhvaćati najmanje postupke koji se odnose:

- 1.pristup na lučki prostor;
- 2.ograničena područja na lučkom prostoru;
- 3.rukovanje teretom;
- 4.isporuku brodskih zaliha;
- 5.rukovanje nepraćenom prtljagom; i
- 6.motrenje sigurnosti lučkog prostora.

OBRAZLOŽENJE ODREDBI

Dio 1. OPĆE ODREDBE (članci 1. do 4.)

Općim odredbama Zakona utvrđena je svrha njezina donošenja, definirani su bitni pojmovi koji se koriste u daljnjem tekstu Zakona te je utvrđen opseg primjene s obzirom na vrstu brodova, vrstu tereta i /ili putnika, uobičajeni način poslovanja brodova i značajke luka u koje takvi brodovi pristaju, pri čemu je korišten pozitivni sustav označavanja.

Dio 2. DRŽAVNA TIJELA, JAVNE USTANOVE, PRAVNE I FIZIČKE OSOBE ODGOVORNE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU POMORSKIH BRODOVA I LUKA (članci 5.-7.)

U ovom dijelu nabrojene su fizičke i pravne osobe, te državna tijela koja imaju određene poslove, zadaće i odgovornosti u svezi sa sigurnosnom zaštitom pomorskih brodova i luka .

Dio 3. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA (članci 8.-19.)

U ovom se dijelu pobliže definiraju poslovi i odgovornosti društva, osobe odgovorne za sigurnost društva, zapovjednika broda, časnika za sigurnosnu zaštitu broda i drugih članova posade, kao i postupci u svezi izrade procjena i planova sigurnosti.

Dio 4. DRUŠTVA (članci 20.-21.)

U ovom dijelu utvrđuju se poslovi društvima koja upravljaju brodovima, te obveza izrade planova sigurnosne zaštite broda.

Dio 5. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKA (članci 22.-31.)

U ovom dijelu pobliže se definiraju obaveze lučke uprave i ovlaštenika koncesije u lukama posebne namjene, osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luka, te način i postupak izrade procjena sigurnosti i planova sigurnosne zaštite.

Dio 6. POSTUPAK U SLUČAJU SIGURNOSNE PRETNJE (ČLANCI (32.-33.))

U ovom se dijelu utvrđuje postupak u slučaju sigurnosne prijetnje u hrvatskim lukama ili prijetnje brodu hrvatske državne pripadnosti.

Dio 7. SVJDODŽBE, OSPOSOBLJAVANJE ZA POSLOVE SIGURNOSNE ZAŠTITE, VJEŽBE (članci 34.-37.)

U ovom dijelu su određene osobe koje moraju imati posebnu izobrazbu u svezi sigurnosne zaštite, obaveza inicijalnih izobrazbi za članove posade broda obaveza provođenja vježbi.

Dio 8. INSPEKCIJSKI NADZOR (članci 38.-39.)

U ovom dijelu se donose osnovne odredbe o provođenju inspekcijskog nadzora, dok će se isti detaljno urediti posebnim propisom.

Dio 9. POMORSKI PREKRŠAJI (članci 40.-50.)

U ovom dijelu se donose kaznene odredbe, a u pogledu postupka upućuje se na primjenu Zakona o prekršajima, te se definira tijelo (vijeće za prekršaje) koje će provoditi postupak u prvom stupnju, kao što je to slučaj i sa svim drugim pomorskim prekršajima.

Dio 10. OVLAŠTENJA, PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE (članci 51.-55.)

U ovom dijelu uređuje se vrijeme primjene odredaba ovog Zakona, te stupanje na snagu. U ovom dijelu daju se i ovlasti za donošenje posebnih propisa.