



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/20-03/85
Urbroj: 6521-17-21-01
Zagreb, 21. siječnja 2021.

D.E.U. br. 20/018

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1139 u pogledu sposobnosti Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa da vrši ulogu tijela za reviziju izvedbe u okviru jedinstvenog europskog neba COM (2020) 577, D.E.U. br. 20/018
- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 6. (elektroničkoj) sjednici održanoj 21. siječnja 2021. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1139 u pogledu sposobnosti Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa da vrši ulogu tijela za reviziju izvedbe u okviru jedinstvenog europskog neba COM (2020) 577, D.E.U. br. 20/018, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 4. prosinca 2020. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/20-07/335, Urbroj: 50301-21/22-20-2) na sjednici održanoj 24. studenoga 2020.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Predmetni Prijedlog uredbe predstavlja dio paketa, zajedno s Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o provedbi jedinstvenog europskog neba, koji je usmjeren prije svega na ubrzavanje prilagodbe usluga u zračnoj plovidbi s obzirom na izvorna načela i ciljeve iz prijedloga donesenog u 2013. Važan element u tom pogledu je uspostava stalnog tijela za reviziju izvedbe te se ovim prijedlogom intervenira u ovlasti i djelokrug rada Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA) na način da joj se dodjeljuje uloga tijela za reviziju. Prema mišljenju Europske komisije dosadašnji zakonodavni okvir za stvaranje Jedinstvenog europskog neba je, manjkav te je tempo implementacije propisa od strane država članica ispod očekivane razine.

Republika Hrvatska smatra da je nejasno kako se predloženim postiže cilj administrativnog rasterećenja, operativnog pojednostavljenja i sveobuhvatnog unaprjeđenja sustava upravljanja zračnim prometom. Ovim izmjenama uvodi se dodatna uloga EASA-e kao tijela za reviziju izvedbe te ponovno i novi izvori financiranja od strane pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, a da neovisnost EASA-e kao agencije Europske unije u ulozi stalnog tijela za reviziju nije detaljnije obrazložena niti dokazana u odnosu na postojeći sustav. Također upitnim ocjenjuje relevantnost procjene učinka iz 2013., na koju se Europska komisija referira u donošenju predloženih izmjena, pogotovo u smislu dodatnih administrativnih opterećenja i financijskih obveza za države članice i pružatelje usluga u zračnoj plovidbi koji proizlaze iz ovog prijedloga.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI UREDBE (EU)
2018/1139 U POGLEDU SPOSOBNOSTI AGENCIJE EUROPSKE UNIJE ZA
SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA DA VRŠI ULOGU TIJELA ZA REVIZIJU
IZVEDBE U OKVIRU JEDINSTVENOG EUROPSKOG NEBA COM (2020) 577,
D.E.U. BR. 20/018**

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić

