



HRVATSKI SABOR

Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/21-03/114

URBROJ: 6521-29-21 -

Zagreb, 8. prosinca 2021.

D.E.U. br. 21/011

ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE

g. Domagoj Hajduković, predsjednik

Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji COM (2021) 567, D.E.U. br. 21/011

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 26. sjednici održanoj 8. prosinca 2021. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji COM (2021) 567, koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 24. studenoga 2021. godine.

Stajalište RH Hrvatske o ovom Prijedlogu odluke usvojila je Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske Zaključkom KLASA: 022-03/21-07/431, URBROJ: 50301-21/22-21-5 na sjednici održanoj 15. studenoga 2021. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva mora, porema i infrastrukture te istaknuo da se od 2019. godine provodi Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva mehanizam. Svrha mu je praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija te bi trebao biti tržišno utemeljena mjera koja se primjenjuje na globalnoj razini i kojom se od 1. siječnja 2021. godine određenim jedinicama za neutralizaciju emisija nastoje neutralizirati emisije ugljikova dioksida iz međunarodnog zrakoplovstva koje premašuju fiksnu razinu emisija. EU namjerava provesti CORSIA-u uzimajući u obzir razlike između zakonodavstva EU-a i CORSIA-e. S ciljem implementacije CORSIA-e u europsko zakonodavstvo, Europska komisija je predstavila revidirani Prijedlog direktive o izmjeni Direktive (EU) 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji te revidirani Prijedlog direktive o izmjeni Direktive (EU) 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinom cilju smanjenja emisija na razini cijelog gospodarstva i o pravilnoj provedbi globalno tržišno utemeljene mjere.

Glavne zakonske izmjene povezanog Prijedloga direktive su, između ostalog, nastavak primjene EU ETS-a u Europi, uz primjenu CORSIA-e, prema potrebi, na letove izvan Europe. Prijedlog direktive omogućuje zračnim prijevoznicima sa sjedištem u EU-u upotrebu odgovarajućih međunarodnih jedinica za ispunjavanje obveze za letove u treće zemlje ili iz trećih zemalja koje primjenjuju CORSIA-u. Kako bi se osiguralo da se provedbom CORSIA-e u EU podupiru ciljevi Pariškog sporazuma i daju poticaji za široko sudjelovanje u CORSIA-i, moraju se ispuniti sljedeći uvjeti: jedinica za ispunjavanje obveze moraju potjecati iz država koje su stranke Pariškog sporazuma i sudjeluju u CORSIA-i te se mora izbjegavati dvostruko računanje jedinica.

Prijedlogom odluke uvodi se i izmjena pravila o zrakoplovstvu u sustav EU ETS-a kako bi se uvela obavijest država članica zračnim prijevoznicima sa sjedištem u EU-u o neutralizaciji za 2021. godinu u okviru CORSIA-e. Cilj je provesti slanje te obavijesti tako da se administrativno opterećenje nacionalnih tijela i zračnih prijevoznika svede na najmanju moguću mjeru i pruži pravna sigurnost u pogledu neutralizacije koju u okviru CORSIA-e provode zračni prijevoznici sa

sjedištem u državama članicama. Zbog velikog smanjenja emisija iz zrakoplovstva tijekom 2020. godine zbog pandemije bolesti COVID-19, Vijeće ICAO-a je na svojoj 220. sjednici u lipnju 2020. odlučilo da bi operatori zrakoplova kao referentnu vrijednost za izračun neutralizacije za razdoblje 2021.-2023. trebali upotrebljavati emisije iz 2019. godine.

U članku 1. Prijedloga odluke, kojim se mijenja članak 12. stavak 6. Direktive 2003/87/EZ, uvodi se pravna obveza za države članice da do 30. studenoga 2022. zračne prijevoznike sa sjedištem u EU-u obavijeste o iznosima za neutralizaciju za emisije tijekom 2021. godine. Stoga se ovim prijedlogom predviđa da, nakon što bude jasan iznos dodatne neutralizacije za 2021. godinu, koji će najvjerojatnije biti jednak nuli, države članice to tijekom 2022. priopće zračnim prijevoznicima.

Republika Hrvatske nema primjedbi te podržava Prijedlog odluke u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalno tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji. RH od 1. siječnja 2021. godine, kao i ostale države članice EU-a, dobrovoljno sudjeluje u programu CORSIA.

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora, bez rasprave, jednoglasno (7 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji COM (2021) 567

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određena je Sandra Benčić, predsjednica Odbora.

PREDSJEDNICA ODBORA

Sandra Benčić

