



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/21-03/114
Urbroj: 6521-17-22-01
Zagreb, 26. siječnja 2022.

D.E.U. br. 21/011

**PREDSJEDNIKU ODBORA
ZA EUROPSKE POSLOVE**

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji COM (2021) 567, D.E.U. br. 21/011
- Izvješće s rasprave

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 19. sjednici održanoj 26. siječnja 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji COM (2021) 567, D.E.U. br. 21/011, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 24. studenoga 2021. godine. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/21-07/431, Urbroj: 50301-21/22-21-5 na sjednici održanoj 15. studenoga 2021. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Istaknuto je da se Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva mehanizam provodi od 2019. godine. Svrha mu je praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija te bi trebao biti tržišno utemeljena mjera koja se primjenjuje na globalnoj razini i kojom se od 1. siječnja 2021. godine nastoje neutralizirati emisije ugljikova dioksida iz međunarodnog zrakoplovstva koje premašuju fiksnu razinu emisija. S ciljem implementacije CORSIA-e u europsko zakonodavstvo, Europska komisija je predstavila revidirani Prijedlog direktive o izmjeni Direktive (EU) 2003/87/EZ.

Glavne zakonske izmjene su, između ostalog, nastavak primjene EU ETS-a (sustav EU-a za trgovanje emisijama) u Europi, uz primjenu CORSIA-e, prema potrebi, na letove izvan Europe. Kako bi se osiguralo da se provedbom CORSIA-e u EU podupiru ciljevi Pariškog sporazuma moraju se ispuniti sljedeći uvjeti: jedinica za ispunjavanje obveze moraju potjecati iz država koje su stranke Pariškog sporazuma i sudjeluju u CORSIA-i te se mora izbjegavati dvostruko računanje jedinica.

Prijedlogom odluke uvodi se i izmjena pravila o zrakoplovstvu u sustav EU ETS-a kojom je cilj provesti slanje obavijesti tako da se administrativno opterećenje nacionalnih tijela i zračnih prijevoznika svede na najmanju moguću mjeru i pruži pravna sigurnost u pogledu neutralizacije koju u okviru CORSIA-e provode zračni prijevoznici sa sjedištem u državama članicama.

U članku 1. Prijedloga odluke, kojim se mijenja članak 12. stavak 6. Direktive 2003/87/EZ, uvodi se pravna obveza za države članice da do 30. studenoga 2022. zračne

prijevoznike sa sjedištem u EU-u obavijeste o iznosima za neutralizaciju za emisije tijekom 2021. godine. Stoga se ovim prijedlogom predviđa da, nakon što bude jasan iznos dodatne neutralizacije za 2021. godinu, koji će najvjerojatnije biti jednak nuli, države članice to tijekom 2022. priopće zračnim prijevoznicima.

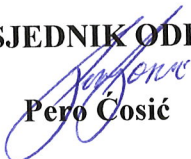
Republika Hrvatske nema primjedbi te podržava Prijedlog odluke u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalno tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji.

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova "za") je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE
2003/87/EZ U POGLEDU OBAVJEŠĆIVANJA O NEUTRALIZACIJI S OBZIROM
NA GLOBALNU TRŽIŠNO UTEMELJENU MJERU ZA OPERATERE
ZRAKOPLOVA SA SJEDIŠTEM U UNIJI COM (2021) 567, D.E.U. BR. 21/011**

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Ćosić