



HRVATSKI SABOR

Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/21-03/115

Urbroj: 6521-17-22-01

Zagreb, 26. siječnja 2022.

D.E.U. br. 21/012

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz COM (2021) 561, D.E.U. br. 21/012
- *Izješće s rasprave*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 19. sjednici održanoj 26. siječnja 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz COM (2021) 561, D.E.U. br. 21/012, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 24. studenoga 2021. godine. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/21-07/431, Urbroj: 50301-21/22-21-5) na sjednici održanoj 15. studenoga 2021. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Istaknuto je da je opći cilj prijedloga osigurati jednake uvjete na zrakoplovnom tržištu EU-a i smanjiti emisije CO₂ postupnim povećanjem udjela održivih zrakoplovnih goriva u zračnim lukama EU-a kako bi se dostigli klimatski ciljevi za 2030. i 2050. godinu. Ovim prijedlogom želi se osigurati postupni prestanak uporabe fosilnog mlaznog goriva i uspostaviti konkurentno tržište održivih zrakoplovnih goriva.

RH podržava ciljeve paketa zakonodavnih prijedloga „Spremni za 55“, ali ističe kako će za njegovu provedbu biti potrebna sustavna preobrazba cjelokupnog gospodarstva kao i preobrazba ključne infrastrukture. Također smatra da je uredba prikladan pravni instrument koji će osigurati usklađenu provedbu na području EU-a. Imajući u vidu da je proizvodnja održivih alternativnih goriva još uvijek na niskoj razini, što prati i niska razina potražnje, prisutnosti i korištenja takvih goriva u zrakoplovima, obveze koje proizlaze iz ove uredbe mogle bi prouzročiti dodatne izazove u postizanju cilja kojim se žele osigurati jednaki uvjeti za održivi zračni prijevoz.

RH ima proizvodnju avionskog goriva iz fosilnih izvora, ali još uvijek nema uspostavljenu proizvodnju alternativnih goriva, mahom zbog visoke cijene tehnologije koja ova goriva čini apsolutno nekonkurentnima na tržištu. Stoga je nužno osigurati pravovremenu dostupnost takvih goriva pod jednakim uvjetima svim prijevoznicima na koje se ova uredba primjenjuje.

Uz konkretne primjedbe po člancima Uredbe, RH je kao sporna/otvorena pitanja istaknula sljedeća: kako će dobavljač takvih goriva osigurati njihovu ekonomsku isplativost i kako će se to odraziti na troškove prijevoznika; kako i kada će se osigurati dovoljne količine sintetskog goriva za potrošnju u zračnom prometu; kojim propisom se definira kvaliteta sintetičkih goriva za primjenu u zračnom prometu te kakve su posljedice na zapaljivost sintetičkih goriva i slijedom toga kako pripremati spasilačko-vatrogasnu službu.

RH ističe da je, vezano za zaštitu tržišne pozicije prijevoznika iz EU-a u odnosu na prijevoznike iz trećih država, važno osigurati da se s planiranom primjenom ove uredbe, prijevoznike iz EU-a, a i ostatak industrije, ne dovede u nepovoljan položaj te u skladu s time revidiraju predloženi datumi početka primjene.

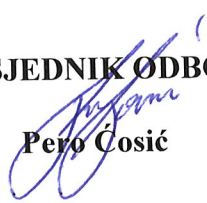
Članovi Odbora podržali su inicijativu o potrebi povećanja udjela održivih zrakoplovnih goriva, a pitanja koja je RH istaknula kao sporna/otvorena, izražena su i tijekom rasprave.

Nakon provedene rasprave Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova "za") je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O OSIGURAVANJU JEDNAKIH UVJETA ZA ODRŽIVI ZRAČNI PRIJEVOZ COM (2021) 561, D.E.U. BR. 21/012

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Čosić