



HRVATSKI SABOR

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/21-03/116

Urbroj: 6521-17-22-01

Zagreb, 26. siječnja 2022.

D.E.U. br. 21/013

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uporabi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ COM (2021) 562, D.E.U. br. 21/013
- Izvješće s rasprave

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 19. sjednici održanoj 26. siječnja 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uporabi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ COM (2021) 562, D.E.U. br. 21/013, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 24. studenoga 2021. godine. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/21-07/431, Urbroj: 50301-21/22-21-5) na sjednici održanoj 15. studenoga 2021. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Istaknuto je da Republika Hrvatska pozdravlja napore koje EK ulaže u borbi protiv klimatskih promjena povećavajući klimatske ambicije i predlažući smanjenje emisija za 55% do 2030. Za njegovu provedbu bit će potrebna sustavna preobrazba cjelokupnog gospodarstva te značajno povećanje broja plovila i vozila s nultim i niskim emisijama kao i preobrazba ključne infrastrukture.

Predložena uredba u skladu je s pripremom uvođenja pomorstva u sustav trgovanja emisijama, a sama primjena odnosi se na brodove iznad 5000 BT bez obzira na njihovu zastavu ukoliko uplovljavaju/isplovljavaju/borave u lukama EU-a, a što odgovara i opsegu postojeće EU Direktive.

Pomorstvo je sektor globalne prirode te čak i ako se primjenom ove uredbe uspije stvoriti potražnja za održivijim gorivima na području EU-a, brod koji koristi neko takvo gorivo i plovi između luke EU-a i luke treće zemlje, mora imati dostupno i to gorivo i s njim povezanu infrastrukturu i izvan granica EU-a što će bez globalnog razvoja i primjene alternativnih tehnologija ovu uredbu biti izuzetno teško provesti. Nadalje, nametanje ove vrste regionalnih mjera može dovesti do istjecanja ugljika i korištenje alternativnih ruta i pravaca te stvaranje hub-ova gdje će se teret iskrcavati i pretovarivati na neku drugu vrstu prijevoznog sredstva. Razvidno je i da će luke koje neće moći pružiti usluge snabdijevanja energijom na obali (*on-shore power supply – OPS*) gubiti posao i biti zaobilazene u korist onih koji će to moći. Potreban razvoj OPS-a ovisi i o planovima energetskeg razvoja na pojedinom područjima, a što je značajan financijski pothvat te je potrebno osigurati dovoljan iznos sredstava za međusektorska ulaganja iz mehanizama financiranja EU-a.

RH smatra kako bi novo zakonodavstvo trebalo osigurati fleksibilnost za bilo koja čista goriva ili tehnologije koje pružaju ekvivalentna rješenja, posebice uzimajući u obzir kako još uvijek postoji neizvjesnost oko toga koja će čista goriva biti prikladna za koji segment

pomorstva, uzimajući u obzir vrstu broda i tereta te područje plovidbe kao i njihovu dostupnost na globalnoj razini. Također, takve tehnologije u ovom trenutku nisu dovoljno razvijene te nije moguće procijeniti u kojem trenutku će postati dostupne čitavom sektoru pomorstva. Stoga je potrebno razmotriti kasniji početak primjene Uredbe te utvrditi postupne rokove prilagodbe.

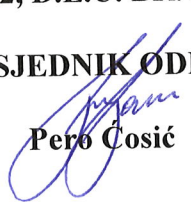
Članovi Odbora podržavaju navedeni Prijedlog uredbe te je rečeno da bi se zbog konkurentnosti i s obzirom na to da je pomorstvo sektor globalne prirode, predložene obveze trebale uspostaviti i u državama izvan EU-a, unatoč tome što malo tko može biti konkurentan ako ne ispunjava uvjete EU luka.

Nakon provedene rasprave Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova "za") je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O
PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O UPORABI
OBNOVLJIVIH I NISKOUGLJIČNIH GORIVA U POMORSKOM PROMETU I
IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ COM (2021) 562, D.E.U. BR. 21/013**

PREDSJEDNIK ODBORA



Pero Čosić