



HRVATSKI SABOR

**Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/22-01/09

Urbroj: 6521-17-22-02

Zagreb, 17. veljače 2022.

D.E.U. br. 21/017

**PREDSJEDNIKU ODBORA
ZA EUROPSKE POSLOVE**

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinom cilju smanjenja emisija na razini cijeloga gospodarstva i o pravilnoj provedbi globalne tržišno utemeljene mjere COM (2021) 552, D.E.U. br. 21/017

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 20. (elektroničkoj) sjednici održanoj 17. veljače 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinom cilju smanjenja emisija na razini cijeloga gospodarstva i o pravilnoj provedbi globalne tržišno utemeljene mjere COM (2021) 552, D.E.U. br. 21/017, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 24. siječnja 2022. godine. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/21-07/462, Urbroj: 50301-21/22-21-2) na sjednici održanoj 6. prosinca 2021. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Ovim se Prijedlogom direktive uvode izmjene zakonodavstva o sustavu EU-a za trgovanje emisijama (ETS EU-a) u pogledu njegove primjene na zrakoplovstvo kako bi se osiguralo: da zrakoplovstvo pridonosi cilju smanjenja emisija do 2030. u skladu s europskim zelenim planom; da se ETS EU-a mijenja prema potrebi s obzirom na Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo i da se dodjela emisijskih jedinica za zrakoplovstvo revidira kako bi se povećala dražbovna prodaja.

Republika Hrvatska podržava sektorske doprinose u naporima za dostizanje klimatskog cilja do 2030. te je svjesna potrebe revizije ETS EU-a u pogledu smanjenja emisija iz zrakoplovnog sektora. Ujedno izražava zabrinutost zbog mogućih posljedica na poslovanje zrakoplovnih kompanija s obzirom na to da globalna politika ne postavlja jednako ambiciozne ciljeve smanjenja emisija kao što ih postavlja EU, a ujedno je zrakoplovni sektor jedan od sektora koji je najviše pogođen posljedicama pandemije bolesti COVID-19.

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (8 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE
2003/87/EZ U POGLEDU DOPRINOSA ZRAKOPLOVSTVA UNIJINOM CILJU
SMANJENJA EMISIJA NA RAZINI CIJELOGA GOSPODARSTVA I O
PRAVILNOJ PROVEDBI GLOBALNE TRŽIŠNO UTEMELJENE MJERE COM
(2021) 552, D.E.U. BR. 21/017**

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Čosić