

**FRANKO VIDOVIĆ
MARIJA ALFIREV
zastupnici u Hrvatskom saboru**

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

**Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE
HRVATSKE ZA 2018. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2019. I 2020. GODINU**

Temeljem čl. 196. Poslovnika Hrvatskog sabora i članka 38. Zakona o proračunu, na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2018. godinu podnosim slijedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu državnog proračuna Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Razvoj sustava cestovnog prometa otvara se nova pozicija T754051 sanacija na dionici ceste D8 OBILAZNICA GRADA VODICA te se predviđa iznos od 18.000.000,00 kn u 2018. godini.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu, u prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu:

054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE

24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE

2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM

A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

31 Rashodi za zaposlene sa: 29.464.428 kn na 23.464.428

054 MINISTARSTVO DRŽAVNE IMOVINE

24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE

2415 UPRAVLJANJE I KONTROLA DRŽAVNOM IMOVINOM

A915002 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

32 Materijalni rashodi

329 Ostali nespomenuti rashodi poslovanja sa: 8.790.173 kn na 1.790.173 kn

030 MINISTARSTVO OBRANE

25 OBRANA

2506 KOMUNIKACIJSKO-INFORMACIJSKI SUSTAVI I POTPORA

K 545056 MREŽNI RAČUNALNI SUSTAVI

42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine

422 Postrojenja i oprema sa: 36.400.000 kn na 31.400.000 kn

Obrazloženje

Obilaznica Grada Vodica je napravljena u dužini od 5.100 metara. Za promet je otvorena u svibnju ove godine i koštala je 70 milijuna kuna. Na žalost, ona je od tada dobila drugo ime u medijima gdje se najčešće naziva „cesta smrti“. U prvih 30 dana od otvaranja na njoj je zabilježeno 5 prometnih nesreća sa velikom materijalnom štetom i dva izgubljena ljudska života. U kolovozu ove godine je obilaznica ponovno došla na naslovnice kad se dogodila nova teška prometna nesreća u kojoj je jedan život izgubljen, a pet ljudi je ozlijeđeno. U listopadu, prije mjesec dana je opet došlo do teške prometne nezgode u kojoj su dvije osobe ozlijeđene. Mislim da je sve navedeno dovoljan razlog da se omogući i financira sanacija te prometnice jer koliko god uzroke nezgoda tražili u ljudskom faktoru očito je da je ta prometnica izuzetno opasna i da je potrebno poduzeti određene korake.

U Zagrebu, 22.11.2017. godine

Zastupnici u Hrvatskom saboru

Franko Vidović

Marija Alfirev