



1

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/17-43/02
Urbroj: 50301-27/25-17-5

Zagreb, 12. listopada 2017.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog strategije prostornog razvoja Republike Hrvatske
- amandmani Vlade

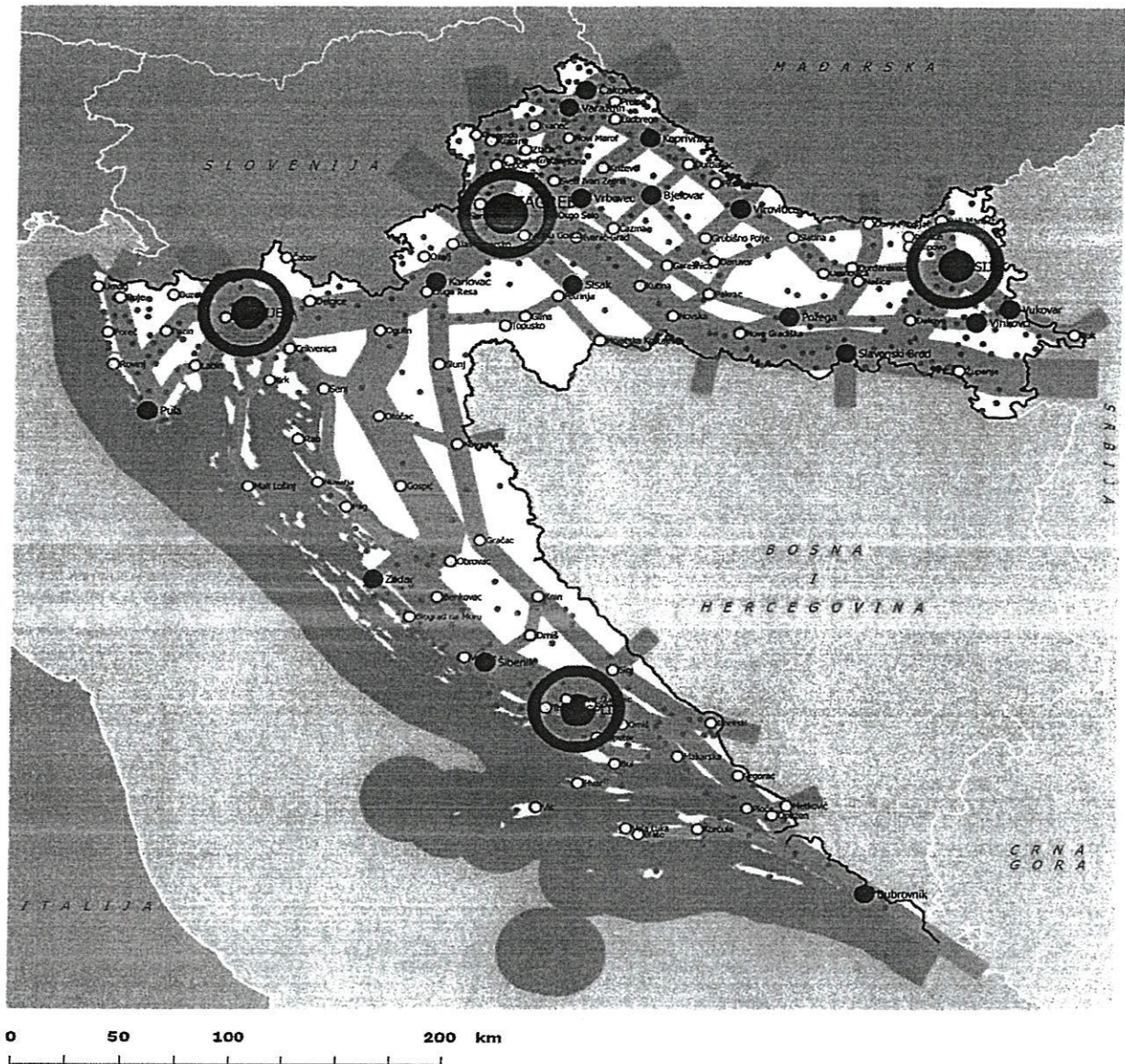
Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16 i 69/17), Vlada Republike Hrvatske na Prijedlog strategije prostornog razvoja Republike Hrvatske, podnosi sljedeće

A M A N D M A N E

Amandman I.

U poglavlju 2. Stanje i procesi u prostoru, podpoglavljju 2.2.6. Razvoj naselja i urbanizacija, grafički prikaz 2.16. JAĆE GRADSKO REGIJE I PROSTORNO-PROMETNI KORIDORI zamjenjuje se novim grafičkim prikazom kako slijedi:

II



PRIKAZ 2.16.
JAČE GRADSKÉ
REGIJE I PROSTORNO-
PROMETNI KORIDORI



Izvor: Institut za turizam, 2014.,
 stručna podloga

Obrazloženje:

Slijedom utvrđene neodgovarajuće povezanosti sjevera Hrvatske sa Zagrebom i u vezi s usmjerenjem u poglavlju 4. Prioriteti i strateška usmjerenja prostornog razvoja, podpoglavlju 4.3.1.1. Razvijanje cestovnog prometa, kojim se upućuje na istraživanje i planiranje prometnih koridora u funkciji razvoja i podržavanja mreže naselja, potrebno je u

II

grafički prikaz 2.16. JAČE GRADSKE REGIJE I PROSTORNO-PROMETNI KORIDORI ucrtati poveznicu između Varaždina i Krapine.

Amandman II.

U poglavlju 2. Stanje i procesi u prostoru, podpoglavljju 2.5.1. Prometna infrastruktura, naslovu Željeznička infrastruktura, u 4. odlomku iza točke 7. briše se točka i dodaje točka 8. koja glasi:

- "• neodgovarajuća povezanost sjevera Hrvatske sa Zagrebom."

Obrazloženje:

U poglavlju posvećenom analizi stanja željezničke infrastrukture potrebno je, među ostalim obilježjima stanja, navesti i neodgovarajuću povezanost sjevera Hrvatske sa Zagrebom čije rješavanje može bitno doprinijeti gospodarskom razvoju.

Amandman III.

U poglavlju 4. Prioriteti i strateška usmjerenja prostornog razvoja, podpoglavljju 4.3.1.1. Razvijanje cestovnog prometa, u 6. odlomku iza rečenice: "Izgradnja i modernizacija cestovnih veza prema otocima i na otocima pridonosi posredno njihovu boljem međusobnom povezivanju, boljim vezama s priobaljem te, u konačnici, smanjenju njihove izoliranosti od ostatka teritorija uključivanjem u prometni sustav države." dodaje se rečenica koja glasi:

"Omogućuje se daljnje istraživanje mogućnosti cestovnog povezivanja otoka s kopnom i otoka međusobno, kao i realizacija projekata (mostovi, tuneli) planiranih važećim prostornim planovima županija."

Obrazloženje:

Slijedom utvrđene slabosti cestovne infrastrukture u Republici Hrvatskoj koja upućuje na nedovoljnu cestovnu prometnu povezanost kopna i otoka, navedenom dopunom teksta omogućuje se daljnje istraživanje mogućnosti cestovnog povezivanja otoka s kopnom i otoka međusobno, odnosno daljnji razvoj projekata cestovnog povezivanja otoka sukladno važećim prostornim planovima, u cilju ravnomjernijeg prostornog razvoja Republike Hrvatske i ublažavanja negativnih demografskih procesa.

Amandman IV.

U poglavlju 4. Prioriteti i strateška usmjerenja prostornog razvoja, podpoglavljju 4.3.1.1. Razvijanje cestovnog prometa, u 8. odlomku kod popisa Projekti/Aktivnosti iza točke 5. dodaje se točka 6. koja glasi:

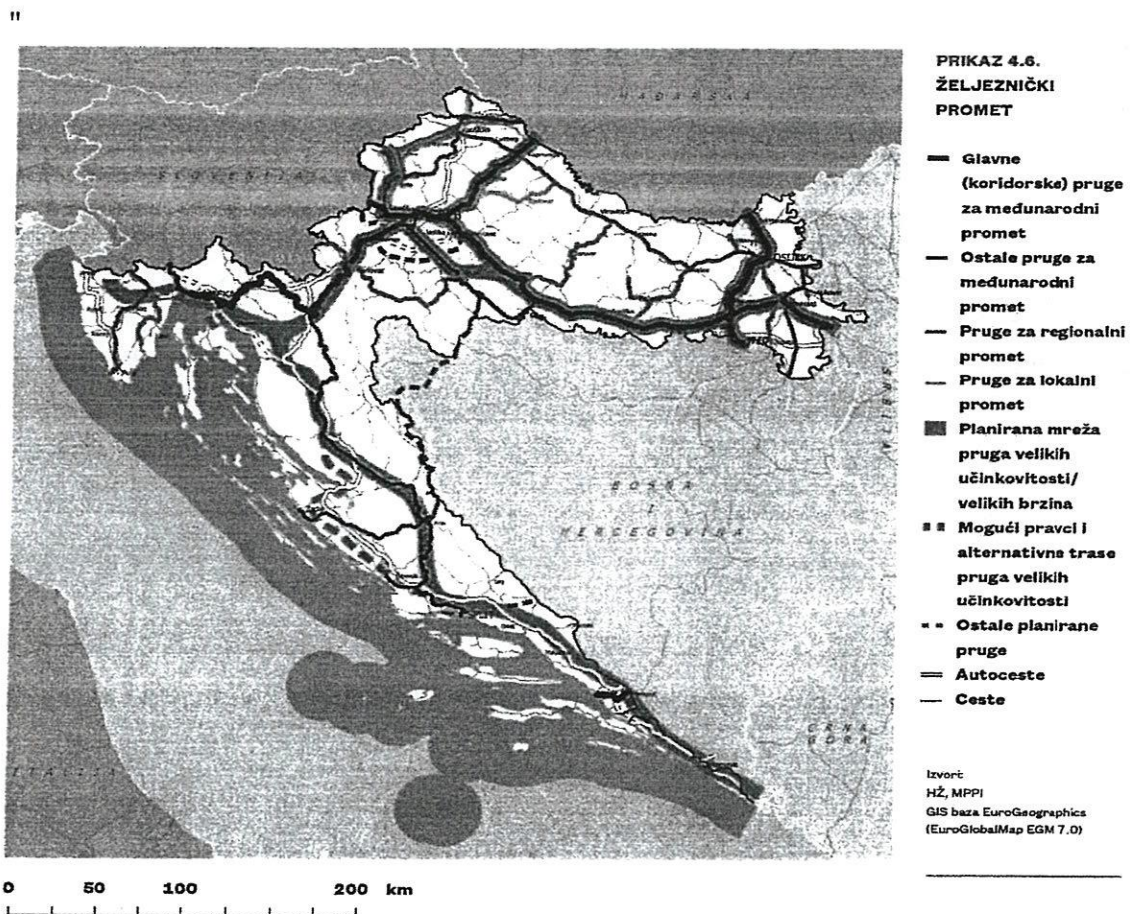
- "• Izgradnja brzih cesta:
 - od granice s Republikom Slovenijom preko Varaždina, Koprivnice i Virovitice u pravcu Osijeka (tzv. "Podravska brza cesta")
 - za povezivanje Međimurske, Varaždinske i Krapinsko-zagorske županije sa Zagrebom i mrežom autocesta (tzv. "Zagorska brza cesta")."

Obrazloženje:

Navedena dopuna teksta potrebna je u cilju omogućavanja ravnomjernijeg prostornog razvoja Republike Hrvatske i ublažavanja negativnih demografskih procesa, a radi cestovnog povezivanja sjevernog dijela kontinentalne Hrvatske međusobno i s makroregionalnim centrima Zagrebom i Osijekom.

Amandman V.

U poglavlju 4. Prioriteti i strateška usmjerenja prostornog razvoja, podpoglavljju 4.3.1.2. Razvijanje željezničkog prometa, grafički prikaz 4.6. ŽELJEZNIČKI PROMET zamjenjuje se novim grafičkim prikazom kako slijedi:



Obrazloženje:

Nastavno na ranije navedenu problematiku neodgovarajuće povezanosti sjevera Hrvatske sa Zagrebom u kontekstu željezničke infrastrukture i sveukupnog razvoja, mijenja se grafička oznaka željezničke pruge između Krapine i Čakovca, radi utvrđivanja ispravne planske kategorije i prikazivanja navedene pruge kao dijela planirane mreže pruga velikih učinkovitosti/velikih brzina.

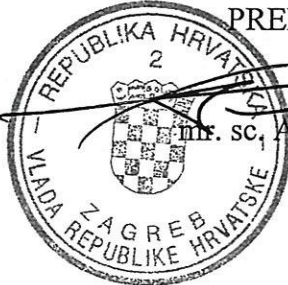
Amandman VI.

U poglavlju 4. Prioriteti i strateška usmjerenja prostornog razvoja, podpoglavlju 4.3.1.2. Razvijanje željezničkog prometa, u 6. odlomku kod popisa Projekti/Aktivnosti iza točke 4. dodaje se točka 5. koja glasi:

- "• Uvrđivanje koridora pruge velike učinkovitosti/velikih brzina s ciljem efikasnog povezivanja sjevera Hrvatske sa Zagrebom i ostalom željezničkom mrežom RH."

Objasnenje:

Nastavno na ranije navedenu problematiku neodgovarajuće povezanosti sjevera Hrvatske sa Zagrebom u kontekstu željezničke infrastrukture i u skladu s izmjenom grafičkog prikaza u amandmanu V., na odgovarajući se način dopunjuje popis projekata i aktivnosti u provedbi ove Strategije.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković