



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 400-06/17-01/07
Urbroj: 6521-17-17-01
Zagreb, 9. studenoga 2017.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Prijedlog izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu
- Izvješće s rasprave

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 19. sjednici održanoj 9. studenoga 2017. godine, raspravio je Prijedlog izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 2. studenoga 2017. godine.

Odbor je predmetni akt raspravio kao zainteresirano radno tijelo, sukladno odredbi članka 179. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Uvodno je predstavnik Ministarstva financija istaknuo da prema Prijedlogu rebalansa ovogodišnjeg proračuna ukupni prihodi iznose 122,45 milijarde kuna, a rashodi se smanjuju za 1,6 milijardi te iznose 126,8 milijardi kuna. Manjak državnog proračuna za 2017. godinu planiran je u iznosu od 4,3 milijarde kuna ili 1,2% bruto domaćeg proizvoda, što predstavlja smanjenje od 2,5 milijardi kuna ili 0,7 postotnih bodova BDP-a. Uštede su učinjene na stavkama niza ministarstava, Vlade i Sabora, ali najviše u Ministarstvu financija, posebno na kamatnim rashodima. Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture dodjeljuje se dodatnih 100 milijuna kuna za županijske uprave za ceste. Kroz preraspodjelu postojećih sredstava proračuna učinjen je značajan iskorak poglavito prema segmentu zdravstva, ali i ostalim segmentima koji se u originalnom proračunu nisu mogli predvidjeti, poglavito elementarne nepogode.

U raspravi, članovi Odbora posebno su se osvrnuli na predložene izmjene i dopune Financijskog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koje je uvodno obrazložio predstavnik resornog Ministarstva. Ukupno smanjenje tekućeg financijskog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za 2017. godinu iznosi 109.448.138 kuna. Tekući plan za 2017. godinu, koji je iznosio 7.017.029.879 kn (u limitu 5.765.383.203 kn), nakon rebalansa iznositi će 6.907.581.741 kn (u limitu 5.865.383.203 kn). Navedeno ukupno smanjenje financijskog plana je posljedica većih smanjenja nego povećanja na stavkama planiranim na izvorima koji nisu u limitu. U suglasnosti s Ministarstvom financija, resornom Ministarstvu rebalansom je dodijeljen dodatni iznos od 100 milijuna kuna za potporu županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta. Za taj iznos realno je porastao limit Ministarstva za 2017. godinu, što su članovi Odbora ocijenili pozitivnim te naglasili da se radi o ispravljanju nepravde. Također se očekuje da Ministarstvo iznađe način da se za županijske i lokalne ceste osigura prihod od 0,10 kuna od litre prodanog goriva.

Značajnija povećanja (bez EU projekata) izvršena su za sljedeće aktivnost/projekte: Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o., HZ Infrastrukturu d.o.o. i HC d.o.o.; Potpora Lučkoj upravi Split za obnovu infrastrukture na lučkom području - Vranjičko-solinski bazen; početak novog projekta Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine; Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa; Modernizacija željezničkih vozila; Izgradnja, sanaciju i rekonstrukciju objekata podgradnje u lukama

otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizaciju, obnovu i izgradnju ribarske infrastrukture.

Značajnija smanjenja (bez EU projekata) izvršena su u okviru Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova; Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora; Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija; Administracija i upravljanje (aktivnost unutar Financijskog plana Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo).

Najznačajnija smanjenja i povećanja Financijskog plana Ministarstva za 2017. godinu odnose se na EU projekte, za koje je dana primjedba da se u ovom dijelu opet podbacilo. Ukupno smanjenje sredstava planiranih za EU projekte iznosi 358 milijuna kuna, a povećanje 88 milijuna kn, što je neto smanjenje planiranih sredstava od 270 milijuna kuna. U odgovoru resornog Ministarstva kazano je da se radi o velikim projektima, neki su još u fazi pripreme te je najavljeno da se do konca godine očekuje isplata avansa od 15 posto za projekt Pelješkog mosta. Povećanja unutar projekta se uglavnom odnose na traženi veći predujam za Pelješki most, a smanjenja na željezničke projekte: Dugo Selo-Križevci i Gradec- Sv.Ivan Žabno te na projekt Razvoj zračne luke Dubrovnik, a razlog je uglavnom u kašnjenju realizacije projekata.

U raspravi je naglašeno da je najvažnija osobina rebalansa što ide prema smanjivanju deficita te na taj način pridonosi i smanjivanju javnog duga i zaduženosti Republike Hrvatske.

Iznos za Projekt OP Konkurentnost i kohezija, specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije, smanjuje se, a razlog su značajna kašnjenja radi opsežne i dugotrajne pripreme dokumentacije. Također je smanjen iznos za Projekt CROCODILE II CROATIA - uvođenje inteligentnih prometnih sustava (ITS) na TNT cestama, iz razloga što još nije završena priprema projektne dokumentacije kao preduvjet za korištenje sredstava za radove.

Većina članova Odbora predlaže da se dade suglasnost izvanproračunskom korisniku Hrvatskim cestama na Izmjene i dopune Financijskog plana za 2017. godinu.

Tijekom rasprave članovi Odbora posebno su se osvrnuli na radove izgradnje mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama čiji se završetak predviđa do početka sljedeće turističke sezone, sredstvima za otkup zemljišta za izgradnju zračne luke u Međimurskoj županiji, završetku dionice Gradec-Sveti Ivan Žabno, brzoj cesti Split-Omiš te izgradnji mosta Svilaj na Savi. U raspravi je dan prijedlog da se iznađe način, sukladno drugim državama u okruženju, kojim bi se omogućilo da se Pružne građevine izdvoje iz sustava HŽ Infrastrukture radi uključivanja u projekte.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora većinom glasova (7 "za", 1 "protiv", 2 "suzdržana") odlučio je predložiti Hrvatskom saboru donošenje

IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2017. GODINU, I PROJEKCIJA ZA 2018. I 2019. GODINU

te sljedećih odluka:

- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Hrvatskih voda za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu,
- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu,
- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Centra za restrukturiranje i prodaju za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu,
- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu,
- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Državne agencije za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu,
- Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune Financijskog plana Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje za 2017. godinu i projekcija za 2018. i 2019. godinu.

Uz sljedeći a m a n d m a n:

Na tekst Prijedloga izmjena i dopuna financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekcija plana za 2018. i 2019. godinu Odbor podnosi sljedeći

AMANDMAN

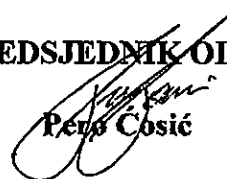
U Prijedlogu odluke o davanju suglasnosti na izmjene i dopune financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekcija plana za 2018. i 2019. godinu, u točki I. iznos „2.576.679.271 kuna“ zamjenjuje se iznosom „2.503.511.108 kuna“, iznos „2.487.645.541 kuna“ zamjenjuje se iznosom „2.453.427.727 kuna“ i iznos „89.033.730 kuna“ zamjenjuje se iznosom „50.083.381 kuna“.

Obrazloženje

Amandmanom se tehnički ispravlja tekst Prijedloga odluke o davanju suglasnosti na izmjene i dopune financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekcija plana za 2018. i 2019. godinu kako bi ista bila u skladu s Prijedlogom izmjena i dopuna financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekcija plana za 2018. i 2019. godinu.

Za izvjestitelja na sjednici Hrvatskoga sabora, Odbor je odredio Peru Ćosića, predsjednika Odbora, odnosno u slučaju njegove spriječenosti Vedrana Babića, potpredsjednika Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA



Peru Ćosić