

P.Z.E. br. 327

PREGLED AMANDMANA

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU, P.Z.E. br. 327

1. Klub zastupnika SDP-a

U članku 4. stavku 1. točka 16. mijenja se i glasi:

„16 „iznajmljivanje vozila sa vozačem“ je djelatnost posebnog oblika prijevoza putnika u cestovnom prometu, u kojoj se temeljem pisanog ugovora najmodavac (prijevoznik) obavezuje najmoprimcu (turistička ili putnička agencija, hotel, agent u cestovnom prijevozu) staviti na raspolaganje osobni automobil kategorije M1 srednje klase koje osim sjedala za vozača ima najviše četiri mjesta za putnike (vozilo najmanje C segmenta) sa vozačem, kako bi se obavila prijevozna usluga posebne namjene (limuzinski prijevoz, prijevoz VIP osoba, prijevoz manjeg broja osoba u turističke svrhe, hitan prijevoz osoba, i sl.), a gdje vozači i vozila moraju zadovoljiti posebne uvjete propisane pravilnikom donesenim na temelju ovog Zakona, koji nema obilježja autotaksi prijevoza, a pri čemu usluga mora biti obračunata na temelju vremenske jedinice (sat ili dan), a naplata se vrši bezgotovinskim plaćanjem.“.

2. Klub zastupnika HDZ-a

U članku 4. stavku 1. točka 31. mijenja se i glasi:

„„opći uvjeti prijevoza“ su akt kojeg donosi prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika iz ovoga Zakona, a kojim se utvrđuju uvjeti pod kojima se obavlja prijevoz (cjenik, pravila ponašanja putnika tijekom prijevoza, pravila prijevoza životinja, pravila prijevoza prtljage, pravila ponašanja posade vozila prema putnicima i uvjeti prijevoza te prava tijekom prijevoza osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti), a koji se mora učiniti javno dostupnim najmanje na mrežnim (web) stranicama prijevoznika ili na drugi odgovarajući način““.

3. Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu

Na članak 4.

U članku 4. stavku 1. točki 36. iza riječi: „putničko mjesto“ dodaju se riječi: „i vozilima kategorije M2 i M3“.

U članku 4. stavku 1. točki 43. riječi: „nenaplatno i nekomercijalno“, brišu se.

U članku 4. stavku 1. točki 58., riječ: „tvrтка“ iz određenog broja, roda i padeža zamjenjuje se riječima: „pravnim osobama ili obrtima“ u odgovarajućem broju, rodu i padežu.

4. Klub zastupnika HDZ-a

U članku 4. stavku 1. točka 36. mijenja se i glasi:

„posebni linijski prijevoz“ je prijevoz određene skupine putnika (učenika od i do škole samo u slučaju da ne postoji odgovarajući javni linijski prijevoz djece s teškoćama u razvoju, osoba s invaliditetom te osoba smanjene pokretljivosti, putnika kojima je potrebna medicinska njega, radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada, zaposlenika državnih, područnih (regionalnih) i lokalnih institucija), a koji se obavlja vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto na temelju pisanog ugovora između prijevoznika i naručitelja prijevoza, pri čemu naručitelj u cijelosti plaća prijevoz, a naručitelj može biti isključivo pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik“.

5. Klub zastupnika SDP-a

U članku 4. stavku 1. točki 36 riječi „samo u slučaju da ne postoji odgovarajući linijski prijevoz“ brišu se.

6. Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu

Na članke 5., 10. i 12.

U članku 5. stavcima 1. i 4., članku 10. stavku 2. i članku 12. stavcima 4. i 5. riječ: „tvrтка“ iz određenog broja, roda i padeža zamjenjuje se riječima: „pravnim osobama ili obrtima“ u odgovarajućem broju, rodu i padežu.

7. Klub zastupnika HDZ-a

U članku 7. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Početna kvalifikacija, osim početne kvalifikacije iz članka 5. stavka 2. ovoga Zakona, stječe se:

- pohađanjem tečaja i provjerom znanja ili
- ubrzanim stjecanjem početnih kvalifikacija.“

U članku 7. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Pohađanje tečaja i provjera znanja sastoji se od poduke za stjecanje početne kvalifikacije u trajanju od 280 sati, te teoretskog i praktičnog dijela ispita. Nakon položena oba dijela ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o početnim kvalifikacijama).“

U članku 7. stavak 4. mijenja se i glasi:

„Ubrzano stjecanje početnih kvalifikacija obuhvaća pohađanje tečaja u trajanju od 140 sati i provjeru znanja. Nakon položenog ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o ubrzanim početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama).“

8. Klub zastupnika HDZ-a

U članku 11. stavku 2. podstavku b), na kraju rečenice dodaje se tekst: „od kojih najmanje tri osobe u stalnom radnom odnosu na puno radno vrijeme“.

9. Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu

Na članke 16. i 26.

U članku 16. stavku 2. i članku 26. stavku 1. riječi: „prekršajnog suda“ zamjenjuju se riječima: „suda nadležnog za prekršajne predmete“

10. Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu

Na članak 44.

U članku 44. stavku 2. iza riječi: „putničko mjesto“ dodaju se riječi: „i vozilima kategorije M2 i M3“.

11. Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

U članku 47. mijenja se stavak 2. i glasi:

„(2) Pravne i fizičke osobe - obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz isključivo radi zaustavljanja u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika mogu koristiti autotaksi stajališta, za vožnju mogu koristiti posebno obilježene prometne trake koje im daju prednost kretanja, a imaju i pravo ulaska u pješačku zonu radi ukrcaja i iskrcaja putnika s poteškoćama u kretanju, bolesnih putnika i putnika s djecom do 7 godina.“

12. Klub zastupnika SDP-a

U članku 51. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Način obavljanja posebnih oblika prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom, zaprežnim vozilom ili nekim drugim cestovnim vozilom, obavljanje privremenog supstitucijskog prijevoza cestovnim prijevoznim sredstvima umjesto prijevoznih sredstava drugih prometnih grana, rješenjem, a na zahtjev prijevoznika, određuje nadležno upravno tijelo za promet u jedinici lokalne samouprave, odnosno Gradu Zagrebu.“

13. Klub zastupnika GLAS-a i HSU-a

U članku 51. stavku 1. brišu se riječi „može donijeti“ i zamjenjuju riječju „donosi“.

14. Zastupnik
Alen Prelec

Na članak 53. iza stavka 1., dodaju se novi stavci 2. i 3. koji glase:

„(2) Uvodi se mogućnost provođenja pilot – projekta integriranog prijevoza putnika u roku od 5 godina od dana stupanja na snagu Zakona, a krajnji rok obveznog uvođenja Integriranog prijevoza putnika u roku od 10 godina od dana stupanja na snagu zakona.

„(3) Krajnji rok za primjenu integriranog prijevoza putnika je 10 godina od dana stupanja na snagu Zakona. Prije uvođenja integriranog prijevoza putnika tijela iz članka 55. stavka 2. mogu provesti pilot – projekt u roku od 5 godina od dana stupanja Zakona na snagu.“

15. Klub zastupnika HDZ-a

U članku 87. iza stavka 8. dodaje se stavak 9. koji glasi:

„Pravna ili fizička osoba koja vrši utovar ili istovar tereta dužna je provjeriti ispravnost korištenja dozvole za međunarodni prijevoz tereta i svaku uočenu nepravilnost prijaviti tijelima nadležnim za nadzor.“

16. Klub zastupnika SDP-a

U članku 100. stavku 1. iza riječi „kolodvorom“ briše se točka i dodaju se riječi „osim na linijama kraćim od 40 km.“