



HRVATSKI SABOR

Zastupnik:
Ante Pranić

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2020.
I PROJEKCIJA ZA 2021. i 2022.

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članak 196. stavak 2. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine“ broj 81/13., 113/16., 69/17. i 29/18.) predlažem izmjene Prijedloga državnog proračuna, kako slijedi:

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

| NAZIV KORISNIKA: HRVATSKE CESTE | | | | |
|---------------------------------|---|------------|------------------|-----------------|
| AKTIVNOST/ŠIFRA | NAZIV/VRSTA RASHODA | PLAN 2020. | IZNOS + | NOVI PLAN 2020. |
| K300004 | SPOJEVI NA AUTOCESTE (Ravča – Drvenik) | 56.495.067 | 3.000.000 | 59.495.067 |

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

| NAZIV KORISNIKA: HRVATSKE CESTE | | | | |
|---------------------------------|---------------------|------------|------------------|-----------------|
| AKTIVNOST/ŠIFRA | NAZIV/VRSTA RASHODA | PLAN 2020. | IZNOS - | NOVI PLAN 2020. |
| K300002 | OBNOVA VOZNOG PARKA | 5.000.000 | 3.000.000 | 2.000.000 |

Obrazloženje

Ovaj projekt sukladno Strategiji prometnoga razvoja Republike Hrvatske unaprjeđuje regionalnu povezanost u putničkom prometu i dodatno jača teritorijalnu koheziju. Teritorijalna kohezija i smanjenje regionalnih nejednakosti jedan je od ciljeva prometne politike Europske unije kako bi se osigurala pristupačnost i povezanost svih njezinih regija. Spojna cesta A1D8 predstavlja najkraću cestovnu vezu teritorija Republike Hrvatske s putničkom lukom Drvenik koja bi prema postojećim prometno-planskim karakteristikama mogla u budućnosti postati primarna trajektna luka za srednjedalmatinske otoke (Hvar, Korčula, Lastovo) i poluotok Pelješac. Ovo bi doprinijelo značajnom unaprjeđenju regionalne povezanosti kopna s otocima i među otocima, što je također jedan od bitnih ciljeva postojeće Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske. Ovaj projekt omogućuje direktnu povezanost trajektna luke Drvenik s autocestom A1, što znači da bi ovaj prometni koridor postao najkraća cestovna poveznica Hrvatske i Europe sa srednjodalmatinskim otocima. Spojna cesta A1D8 se nalazi na trasi buduće Jadransko-jonske autoceste i u blizini čvorišta europskog prometnog koridora 5c s autocestom A1.

Ovaj projekt sukladno Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske unaprjeđuje prometnu povezanost sa susjednim zemljama (BiH). Ovaj projekt koji podupire važnost regionalnih prekograničnih koridora između Europske unije i zemalja nečlanica, a sve u skladu s politikom Europske unije o jačanju prekogranične suradnje, među regijama susjednih zemalja. Spojna cesta A1D8 se veže na postojeću autocestu A1 na području Grada Vrgorca. Na području Grada Vrgorca i susjedne Općine Pojezerje se nalaze dva stalna međunarodna granična cestovna prijelaza II kategorije, koja povezuje Vrgorac i Pojezerje s općinom Ljubuški u BiH. Ljubuški se nalazi na svim cestovnim koridorima koji povezuju BiH s Hrvatskom. Spojna cesta A1D8 je jedina karika koja nedostaje u uspostavljanju najkraćeg i najbržeg tranzitnog koridora za teret i putnike između BiH i južnog makarskog primorja te srednjedalmatinskih otoka.

Ovaj projekt je usklađen sa Strategijom razvoja turizma. Turistički sektor je najjači gospodarski sektor u zemlji i glavni izvor prihoda za Republiku Hrvatsku. Glavni cilj razvoja hrvatskog turizma, temeljem Strategije razvoja turizma, jest jačanje atraktivnosti i konkurentnosti. Bolja, efikasnija i brža prometna povezanost kopna s otocima je stoga prepoznat kao jedan je od ključnih faktora za razvoj hrvatskoga turizma. Spojna cesta A1D8 omogućava bolju prometnu povezanost turističkih mjesta južnog dijela Makarskoga primorja s ostatkom Hrvatske, dok se razvojem luke Drvenik postiže bolja i efikasnija veza srednjodalmatinskih otoka s kopnom, što značajno podiže njihovu konkurentnost i atraktivnost, čime se u konačnici privlače i novi investitori. Od ovoga će posebne koristi imati otok Hvar i Korčula te poluotok Pelješac koji trenutno, zbog loše prometne povezanosti, ne iskorištavaju u potpunosti svoje razvojne turističke kapacitete.

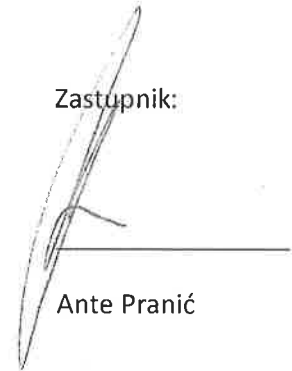
Ovaj projekt u potpunosti ostvaruje ciljeve Strategije regionalnog razvoja Republike Hrvatske. Ostvaruje se bolja povezanost Dalmatinske zagore, obale i srednjedalmatinskih otoka, što omogućava jačanje razvojnog potencijala Srednje Dalmacije, a time ujedno i smanjenje razlika u regionalnom razvoju. Postiže se bolja povezanost lokalnih jedinica s regionalnim centrima. Spojna cesta A1D8 omogućila bi višestruki doprinos ujednačenom regionalnom razvoju potpomognutih područja (prostor Dalmatinske zagore) u postizanju bržeg društvenog i ekonomskog razvoja. Bolja prometna povezanost omogućila bi jačanje razvojnog potencijala, posebno osnaživanje turizma na području

Makarskoga primorja i srednjedalmatinskih otoka. Gradnjom spojne ceste uspostavio bi se međunarodni koridor između BiH (Zapadna Hercegovina) i Hrvatske (obale i otoci) što bi zasigurno znatno ojačalo prekograničnu i međuregionalnu suradnju kroz razne zajedničke lokalne i regionalne inicijative, postavljajući kao glavni cilj snažniju gospodarsku i socijalnu povezanosti.

S obzirom na značaj ove prometnice, predlažem da se u državnom proračunu predvidi 10 milijuna kuna za nastavak projektiranja te izradu dokumentacije i elaborata, potrebnih za ishođenje građevinske dozvole.

U Zagrebu, 07.11.2019.

Zastupnik:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ante Pranić', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Ante Pranić