



HRVATSKI SABOR

Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

Zagreb, 05.11.2019.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

U Prijedlogu državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godine pod stavkom 3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA dodaje se nova podstavka IZGRADNJA RIBARSKE LUKE I PRISTANIŠTA NA OTOKU ŽIRJU rashodi iznose „10.000.000“ kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. Godine iznos pod stavkom 04805 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, A777046 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE smanjuje se sa iznosa od 119.630.000 na iznos od 109.630.000 kuna.

Obrazloženje:

Predlaže se gradnja ribarske luke i novog pristaništa za trajekte i katamarane na otoku Žirju u vrijednosti od 10.000.000 kn.

Otok Žirje najudaljeniji je šibenski otok i poznat je po svojoj prirodnoj ljepoti, raznolikosti i geografskom položaju. Ujedno otok Žirje je bogato povijesnim i biološkim specifičnostima i zasigurno je jedan od neotkrivenih bisera Jadranskog mora. Otok Žirje je tijekom godina postalo sve teža i zahtjevnija okolina za život. Radi nedostatka radnih mjesta i iznimno loše infrastrukture (veliki dio otoka nema struje, a cijeli otok nema još uređenu vodovodnu mrežu) otok svake godine broji sve manje stalnih stanovnika. Jedan od najbitnijih elemenata revitalizacije otoka je kvalitetna povezanost s kopnom ali i kvalitetna luka za potrebe lokalnih stanovnika i posjetitelja otoka. Na otoku Žirju 60ih godina prošlog stoljeća izgrađen je novi „mul“ koji danas služi za pristanak trajekta i katamarana, međutim radi specifičnosti uvale

Muna u kojoj se nalazi pristanište kao i novih potreba prijevoza putnika, vozila i osnovnih namirnica za život mještana ovo pristanište nije više pogodno za potrebe otoka. Ovakva ideja o novom pristaništu i novoj ribarskoj luci već se dugo vremena spominje međutim do sada nije napravljeno ništa konkretno kako bi se to realiziralo. Pristanište koje trenutno postoji nije primjereno za brodove duže od 45 metara što je veliko ograničenje i prepreka da se uvedu bolje i kvalitetnije linije na relaciji Šibenik-Žirje. Uvala Muna je s godinama postala preopterećena i infrastruktura koja postoji neprimjerena je za kvalitetan ukrcaj i iskrcaj putnika i robe. Proširenje rive i novo pristanište značilo bi veliku promjenu za ovaj otok. Drugi otoci šibenskog arhipelaga imaju puno bolja i primjerenija pristaništa dok Žirje nažalost već više od 50 godina ovisi o improviziranom pristaništu i nedovoljnim uvjetima za primanje većeg broja ljudi i auta. Za napomenuti je da se sve redovne linije s kopnom prekidaju kad zapuše bura, što je često, a sve to jer je pristanište nesigurno za pristajanje u takvim uvjetima.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta nezavisnih lista
Nikola Grmoja

