


**HRVATSKI SABOR**

Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

Zagreb, 07.11.2019.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet:** AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA  
za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

**AMANDMAN**
**POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA**

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS +	NOVI PLAN 2020.
K300011		INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	559.570.311	500.000	560.070.311

**SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA**

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS -	NOVI PLAN 2020.
K300002		OBNOVA VOZNOG PARKA	5.000.000	500.000	4.500.000

*Obrazloženje:*

Ovim amandmanom se predlaže osigurati sredstva za obnovu dijela dionice ceste Obrovac-Kruševo. Radi se o obnovi ukupno 2.500 metara ceste za što je potrebno osigurati **500.000 kn** u državnom proračunu.

Navedena dionica radi dugogodišnjeg neodržavanja devastirana je i predstavlja ozbiljnu opasnost za imovinu i ljude. Osim odrona kamenja i zemlje radi se i o oštećenju kolnika i potpornih zidova ceste. Ova dionica, nadalje, poseban je izazov kad puše jaka bura ili za vrijeme kišovito vremena. Odroni su stalna pojava a kolnici radi rupa i odrona jednostavno nisu sigurni za prometovanje. Kada se zbog jakog vjetra zatvori autocesta ovo postaje i jedini komunikacijski pravac koji povezuje Liku i Dalmaciju. Zbog snažnih udara bure i sama dionica ponekad bude zatvorena a toj odluci posebno doprinosi stanje u kojem se nalazi cesta.

Kako se radi o zahtjevnom, brdovitom i stjenovitom području te imajući u vidu katastrofalno stanje u kojem se nalazi ova prometnica, ista treba biti čim prije obnovljena radi nesmetanog prometovanja i sigurnosti lokalnog stanovništva i drugih putnika. Za napomenuti je da ovom prometnicom prolaze svi školarci, radnici i ostali mještani ovog kraja, a radi se i o dijelu dionice magistrale („stare ceste“) kojom se inače prometuje na relaciji Zagreb-Zadar-Šibenik i dr.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta nezavisnih lista

Nikola Grmoja

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Nikola Grmoja', written over a faint, illegible stamp or background.