

KLUB ZASTUPNIKA Mosta nezavisnih lista
Zagreb, 07.11.2019. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2020. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2021. I 2022.

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcije za 2021. i 2022. godinu, kako slijedi.

AMANDMAN

PROJEKT SANACIJE JUŽNOG LUKOBRANA SPORTSKE LUKE ZENTA U SPLITU

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, 065				
NAZIV	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS +	NOVI PLAN 2020..
06505	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	PROJEKT SANACIJE JUŽNOG LUKOBRANA SPORTSKE LUKE ZENTA U SPLITU	0.00	10.000.000	10.000.000

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	Ministarstvo vanjskih i europskih poslova				
NAZIV	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2020.	IZNOS -	NOVI PLAN 2020..
PROVOĐENJE VANJSKE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE	A777046	Administracija i upravljanje	119.630.000	10.000.000	109.630.000

O b r a z l o ž e n j e

Luka posebne namjene-sportska luka Zenta od značaja je za Republiku Hrvatsku, temeljem kriterija navedenih u Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“ broj: 110/04 i 82/07).

Sportska lučica Zenta uzurpirana je i zapostavljena godinama. Članovi JK Zenta upozoravali su Vladu RH, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučku kapetaniju i druge institucije na brojne nezakonitosti i nepravilnosti, vodili su sudske bitke kako bi zaštitili ovu sportsku lučicu u Splitu od komercijalizacije.

Koncesija na sportsku lučicu istekla je 2014. godine, a zbog utvrđenih nepravilnosti, ista nije produžena. U 12 točaka su utvrđene nepravilnosti, a od toga devet koje su pojedinačno bile dovoljne za oduzimanje koncesije, poput pružanja usluga charter kompanijama i drugim brodovima za gospodarsku djelatnost. Nakon nalaza inspekcije, ne da

se nije smanjio broj tih brodova, nego je eskalirao tako je danas u lučici oko 50 posto brodova za gospodarsku djelatnost.

Urušeni su i nakrivljeni betonski pontoni, nagnuti su lukobrani, strujni kabeli protežu se morskim dnom bez ikakve zaštite, višetonski betonski mulovi odvaljeni su u more, a mali jedriličari ostali su bez struje, vode, oštećena im je oprema, otkazane regate, nedavno je otpilan ponton s kojeg se spuštaju u more, a prilaz moru zagrađen je dvoipoltonskim metalnim kontejnerom.

Predsjednik Kluba zastupnika
Nikola Grmoja

