

KLUB ZASTUPNIKA Mosta nezavisnih lista  
Zagreb, 07.11.2019. godine

PREDSJEDNIKU  
HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2020. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2021. I 2022.

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcije za 2021. i 2022. godinu, kako slijedi.

## AMANDMAN

### POVEĆANJE

U Prijedlogu državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE dodaje se nova stavka IZGRADNJA TUNELA KOZJAK te ukupni rashodi iznose 3.452.358.900 kuna.

### SMANJENJE

U Prijedlogu državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu pod:

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godine pod stavkom 020 Vlada Republike Hrvatske rashodi se smanjuju sa iznosa od „599.022.942“ na iznos od „399.022.942“.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2020. godinu s projekcijama za 2021. i 2022. godine pod stavkom 025 Ministarstvo financija – A541000 Administracija i upravljanje porezne uprave, Materijalni rashodi/Rashodi za usluge rashodi se smanjuju sa iznosa od „230.300.000“ na iznos od „122.500.000“.

## Obrazloženje

Važnost ovog projekta za Split i Dalmaciju već je predstavljena nadležnim institucijama, projektna dokumentacija je spremna, iz Županije Splitsko-dalmatinske poručuju da se radi o najvažnijem projektu. Predviđeno je da se tunel gradi u dužini od 2,5 km i glavni tunel imat će dvije vozne trake, bit će visok 6,85 m, te će biti širok 3,85 m. Istom gravitira 300.000 stanovnika ovog područja. U odnosu na spoj na autocestu Split kao drugi po veličini grad u Republici Hrvatskoj nema odgovarajuće rješenje. Stanovnici Dalmatinske i Kliške zagore time bi dobili perspektivu razvoja i ostanka na tom području a Splitu bi omogućilo bolju prometnu povezanost. Slijedom navedenog, predlažemo da se u tu svrhu osiguraju potrebna financijska sredstva.

Predsjednik Kluba zastupnika  
Nikola Grmoja

