



HRVATSKI SABOR
Klub zastupnika Mosta

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu

Na temelju članka 35. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažemo izmjene Prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcija plana za 2022. i 2023. godinu, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS +	NOVI PLAN 2021.
K300011		INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	476.093.041	500.000	476.593.041

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS -	NOVI PLAN 2021.
A300000		ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	252.680.300	500.000	252.180.300

Obrazloženje:

Ovim amandmanom se predlaže osigurati sredstva za obnovu dijela dionice ceste Obrovac-Kruševo. Radi se o obnovi ukupno 2.500 metara ceste za što je potrebno osigurati 500.000 kn u državnom proračunu.

Navedena dionica radi dugogodišnjeg neodržavanja devastirana je i predstavlja ozbiljnu opasnost za imovinu i ljude. Osim odrona kamenja i zemlje radi se i o oštećenju kolnika i potpornih zidova ceste. Ova dionica, nadalje, poseban je izazov kad puše jaka bura ili za vrijeme

kišovito vrijeme. Odroni su stalna pojava a kolnici radi rupa i odrona jednostavno nisu sigurni za prometovanje. Kada se zbog jakog vjetrova zatvori autocesta ovo postaje i jedini komunikacijski pravac koji povezuje Liku i Dalmaciju. Zbog snažnih udara bure i sama dionica ponekad bude zatvorena a toj odluci posebno doprinosi stanje u kojem se nalazi cesta.

Kako se radi o zahtjevnom, brdovitom i stjenovitom području te imajući u vidu katastrofalno stanje u kojem se nalazi ova prometnica, ista treba biti čim prije obnovljena radi nesmetanog prometovanja i sigurnosti lokalnog stanovništva i drugih putnika. Za napomenuti je da ovom prometnicom prolaze svi školarci, radnici i ostali mještani ovog kraja, a radi se i o dijelu dionice magistrale („stare ceste“) kojom se inače prometuje na relaciji Zagreb-Zadar-Šibenik i dr.

Predsjednik Kluba zastupnika Mosta

Božo Petrov

