

**HRVATSKI SABOR**  
**Martina Vlašić Iljić, zastupnica**

*U Zagrebu, 01. prosinca 2021. godine*

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet: Amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu**

Temeljem čl. 196. Poslovnika Hrvatskog sabora, na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu, podnosim sljedeći

**AMANDMAN**

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2022. godinu, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2022., Posebnom dijelu, pozicija **K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA**, iznos od **325.018.782** kuna povećava se na iznos od **325.718.782** kuna.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2022., Posebnom dijelu, predlaže se poziciju **K300001 INFORMATIZACIJA** smanjiti s **17.608.000** kuna na **16.908.000** kuna.

**Obrazloženje**

Na državnoj cesti D38, kod ulaza u mjesto Novo Selo, na cesti se nalazi most na Novljanskom potoku, koji unatoč činjenici da uz cestu nema objekata koji bi uvjetovali takav položaj je postavljen u zavoju koji mu prethode s obje prilazne strane i na njemu su se događale prometne nesreće s poginulim osobama. Uz navedeno, neposredno prije zavoja i mosta iz smjera Požege, je postavljen obilježeni pješački prijelaz te priključak lokalne ulice mjesta Novo Selo. Brzina je ograničena na 40 km/h, što uz karakteristike ceste značajno usporava prometni tok i predstavlja ozbiljan sigurnosni rizik, što nažalost potvrđuje i događanje pometnutih nesreća s najtežim posljedicama po sudionike. Dodatan rizik za ovo mjesto predstavlja i činjenica da se iz smjera Završja, odnosno Nove Gradiške do mosta dolazi nakon nenaseljenog relativno ravnog djela na kojemu je brzina ograničena prometnim pravilom na 90 km/h. Posljednje poplave ostavilo su također zasigurno traga na mostu starom više desetljeća, te se nameće potreba izgradnje novog suvremenog i sigurnog kakav priliči ulazu u grad Požegu koji je županijsko središte.

Zbog izuzetne važnosti funkcije mosta za poboljšanje svakodnevnog života građana, sredstva osigurana Prijedlogom Državnog proračuna, Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za

2022., Poseban dio, ne smatram dostatnim te predlažem njihovo povećanje s **325.018.782** kuna na **325.718.782** kuna.

Također, pozicija u Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2022., Posebnom dijelu, K300001 INFORMATIZACIJA od **17.608.000** kuna smanjila bi se na **16.908.000** kuna.

**Martina Vlašić Iljkić**  
zastupnica

