

HRVATSKI SABOR  
Martina Vlašić Iljić, zastupnica

*U Zagrebu, 01. prosinca 2021. godine*

## PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

**Predmet: Amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu**

Temeljem čl. 196. Poslovnika Hrvatskog sabora, na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu, podnosim sljedeći

### AMANDMAN

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2022. godinu, Prijedlogu financijskog plana HŽ infrastrukture za 2022., Posebnom dijelu, pozicija **K110005 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA REGIONALNI PROMET**, iznos od **89.500.000** kuna povećava se na iznos od **149.500.000** kuna.

Na istoj poziciji, projekcija za 2023. godinu iznos od **72.100.000** kuna povećava se na iznos od **137.100.000** kuna

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna za 2022. godinu, Prijedlogu financijskog plana HŽ infrastrukture za 2022., Posebnom dijelu, predlaže se poziciju **A1100000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi za 2022.** smanjiti s **405.210.000** kuna na **345.210.000** kuna. Na istoj poziciji, projekcija za 2023. godinu smanjuje se s **444.350.000** kuna na **379.350.000** kuna.

### Obrazloženje

Općina Čaglin je u potpunosti prometno izolirana i nepovezana, a željeznički promet u pravcu Čaglin - Našice zatvoren je od 2010. godine, zbog dotrajalosti pruge. Zbog zatvorenosti prometa u navedenom pravcu stanovništvo je prometno izolirano i odsječeno od nekadašnjeg važnog pravca prema Našicama i Osijeku (što je stanovnicima onemogućilo pristup školovanju, zdravstvenim uslugama, prekinuo se važan pravac za prijevoz tereta i sl.). U periodu od 2013. godine do 2015. godine je obnovljena dionica od Pleternice do Čaglina u dužini od 17,5 km. Nakon toga radovi su stali.

Prema Izvješću o stanju u prostoru u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2013.-2019. godine najmanji intenzitet investicijske aktivnosti zabilježen je u Požeško-slavonskoj (0,7 %), kao i najmanji broj zaposlenih u 2019. godini bilježe Ličko-senjska (14.238), Požeško-slavonska (18.568). Europska prometna politika predviđa povećanje učešća željeznice u prijevozu putnika i tereta na 50 % u 2050. godini, kao ekološki prihvatljiviji i učinkovitiji način prijevoza.

Za područje Požeško slavonske županije je od osobitog razvojnog značaja obnova navedenog pružnog pravca Čaglin - Našice, udaljenosti od 18 km.

Stoga predlažem u Prijedlogu Državnog proračuna za 2022. godinu, Prijedlogu financijskog plana HŽ infrastrukture za 2022., Posebnom dijelu, planirati sredstva u iznosu **60.000.000 kuna**, s **89.500.000** na **149.500.000**, a u 2023. **65.000.000** kuna (predviđeni troškovi radova su 125 milijuna kuna).

Također, pozicija A1100000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi za 2022. bi se smanjila s **405.210.000** kuna na **345.210.000** kuna., odnosno u 2023. godini s **444.350.000** kuna na **379.350.000** kuna.

**Martina Vlašić Ilkić**

**zastupnica**

