



HRVATSKI SABOR  
KLUB ZASTUPNIKA  
HNS-a, HSU-a i  
NEZAVISNIH  
ZASTUPNIKA

Tel: 4569 536  
e-mail: [klubhns-hsu@sabor.hr](mailto:klubhns-hsu@sabor.hr)

Zagreb, 08. lipnja 2022.g.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

**Predmet: Amandmani na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, P.Z.E. br. 214**

Temeljem članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika HNS-a, HSU-a i nezavisnih zastupnika na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama P.Z.E. br. 214, podnosi sljedeći:

## A M A N D M A N E

### I. Na članak 13.

U članku 13. kojim se mijenja članak 112. u stavku 3. iza prve rečenice dodaje se druga rečenica koja glasi:

„Brzina kretanja osobnih prijevoznih sredstava po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa ograničava se na 10 km/h.“

### *Obrazloženje:*

Predloženo rješenje preciznije definira prometovanje osobnih prijevoznih sredstava i u skladu je s komparativnim zakonskim rješenjima i primjerima dobrih praksi u nekim državama članicama Europske unije. Napominjemo da je

preciziranje ove materije predmet autonomnog zakonskog reguliranja u pojedinim državama članicama Europske unije i da se prilikom tog reguliranja vodi računa o svim specifičnostima pojedinih zemalja, poput prometne kulture, stupnja razvoja prometne infrastrukture i slično.

## **II. Na članak 15.**

U članku 15. kojim se mijenja članak 114. u dodanom novom stavku 2. iza prve rečenice dodaje se druga rečenica koja glasi.

„Iznimno, obvezu nošenja zaštitne kacige na glavi nemaju vozači osobnih prijevoznih sredstava za vrijeme vožnje po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa.“

### *Obrazloženje:*

Budući da u amandmanu na članak 13. predlažemo da brzina kretanja osobnih prijevoznih sredstava po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa bude ograničena na 10 km/h, smatramo da je logično da pri kretanju tako malim brzinama ne bude propisana obveza nošenja zaštitne kacige na glavi.

## **III. Na članak 37.**

U članku 37. kojim se mijenja članak 233. u stavku 2. iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„Prilikom podizanja lijekova u ljekarni čije korištenje može značajno utjecati na sposobnost upravljanja vozilom, ljekarnik je dužan o tome upozoriti vozača i podatak unijeti u Centralni zdravstveni informacijski sustav Republike Hrvatske.“

Stavci 5.-7. postaju stavci 6.-8.

### *Obrazloženje:*

Predloženo rješenje definira jasan protokol za slučajeve u kojima vozač podiže lijekove na temelju preporuke liječnika privatne zdravstvene ordinacije, a da o tome izabrani liječnik primarne zdravstvene zaštite nema saznanja.

#### **IV. Na članak 54.**

U članku 54. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„Ministar nadležan za zdravstvo uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove donijet će Pravilnik o listi lijekova čije korištenje može značajno utjecati na sposobnost upravljanja vozilom u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.“

#### *Obrazloženje:*

Budući da u amandmanu na članak 37. predlažemo protokol postupanja u situacijama kod podizanja lijekova u ljekarni čije korištenje može značajno utjecati na sposobnost upravljanja vozilom, nužno je da ministar nadležan za zdravstvo, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove, donese Pravilnik o listi navedenih lijekova.

Potpredsjednik Kluba HNS-a,  
HSU-a i nezavisnih zastupnika

Predrag Štromar

