

P.Z.E. br. 214

PREGLED AMANDMANA

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA, P.Z.E. br. 214

1. Klub zastupnika SDP-a

Na članak 1. kojim se mijenja članak 2.

U članku 2. stavku 1. točka 104. mijenja se i glasi:

„104) „osobno prijevozno sredstvo“ je vozilo koje nije razvrstano niti u jednu kategoriju vozila sukladno posebnim propisima, bez sjedećeg mjesta, koje može razviti brzinu do 25 km/h (vozilo koje se može samo uravnotežiti, monocikl s motornim ili električnim pogonom, romobil s motornim ili električnim pogonom i sl.),“

2. Klub zastupnika zeleno-lijevog bloka

Članak 2.

U članku 5 stavak (4) mijenja se i glasi:

„(4) Poslove nadzora neovlaštenog kretanja vozila u zonama zabranjenog ili ograničenog prometa i pješačkim zonama, nadzora prometovanja trakom namijenjenom za promet one kategorije vozila kojoj vozilo pripada, nadzora ulaska vozila u raskrižje suprotno odredbama članka 62. ovog Zakona, nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama ovoga Zakona, mogu, osim ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, obavljati i jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.“

3. Klub zastupnika HNS-a, HSU-a i nezavisnih zastupnika

Na članak 13.

U članku 13. kojim se mijenja članak 112. u stavku 3. iza prve rečenice dodaje se druga rečenica koja glasi:

„Brzina kretanja osobnih prijevoznih sredstava po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa ograničava se na 10 km/h.“

4. Klub zastupnika zeleno-lijevog bloka

Članak 13.

U izmijenjenom članku 112 stavak (1) mijenja se i glasi:

„(1) Vozači bicikla dužni su se kretati biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika i na tolikoj udaljenosti od njega da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uvjete prometa te na stanje i osobine ceste, ne ugrožava druge sudionike u prometu i ne izlaže sebe opasnosti.“

U izmijenjenom članku 112 stavak (7) - briše se, a dosadašnji stavci (8) - (15) postaju članci (7) - (14).

5. Klub zastupnika HNS-a, HSU-a i nezavisnih zastupnika

Na članak 15.

U članku 15. kojim se mijenja članak 114. u dodanom novom stavku 2. iza prve rečenice dodaje se druga rečenica koja glasi.

„Iznimno, obvezu nošenja zaštitne kacige na glavi nemaju vozači osobnih prijevoznih sredstava za vrijeme vožnje po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa.“

6. zastupnik Željko Lenart

Na članak 16.

U izmijenjenom članku 120. dodani stavak 2. mijenja se i glasi:

(2) U prometu na cesti jašući na jahaćoj životinji smije sudjelovati osoba koja je navršila 14 godina, iznimno u slučaju provođenja terapijskog jahanja osoba sa zdravstvenim problemima nema starosnog ograničenja za jahače s pratećom osobom.

7. Klub zastupnika HNS-a, HSU-a i nezavisnih zastupnika

Na članak 37.

U članku 37. kojim se mijenja članak 233. u stavku 2. iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„Prilikom podizanja lijekova u ljekarni čije korištenje može značajno utjecati na sposobnost upravljanja vozilom, ljekarnik je dužan o tome upozoriti vozača i podatak unijeti u Centralni zdravstveni informacijski sustav Republike Hrvatske.“

Stavci 5.-7. postaju stavci 6.-8.

8.

Klub zastupnika SDP-a

Na članak 37. kojim se mijenja članak 233.

U članku 233. stavku 4. iza riječi „dokumentaciji“ dodaje se točka, a riječi „i o tome obavijestiti policijsku upravu ili postaju prema mjestu prebivališta, boravišta, uobičajenog prebivališta, školovanja, odnosno privremenog ili stalnog boravka vozača“ brišu se.

U stavku 6. riječi „i 4.“ brišu se.

Stavak 7. briše se.

Dosadašnji stavci 4. i 5. koji postaju stavci 8. i 9. brišu se.

9.

Klub zastupnika Mosta

NA ČLANAK 37.

Mijenja se članak 233. stavak 3. na način da isti glasi:

„(3) Ako se na liječničkom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi trajno zdravstveno stanje radi kojeg vozač više nije sposoban upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik izdati će o tome pisano upozorenje vozaču te obavijestiti o tome policijsku upravu ili postaju u kojoj vozač ima prijavljeno prebivalište odnosno privremeno ili stalno boravište.“

Iza stavka 3. dodaju se novi stavci 4., 5., 6., 7. 8. i 9. koji glase:

“(4) Ako se na liječničkom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi zdravstveno stanje radi kojeg vozač privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik izdati će o tome pisano upozorenje vozaču”.

(5) Vozač kojem je izdano pisano upozorenje iz stavka 4. ovog članka ne smije upravljati motornim vozilom u razdoblju trajanja navedenog upozorenja i neće se upućivati na ponovni liječnički pregled.

(6) Upozorenje vozaču iz stavka 4. ovog članka pohranjuje se isključivo u medicinskoj dokumentaciji u pisanom obliku, a liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik su dužni na zahtjev policijskih službenika dati upozorenje na uvid.

(7) Obavijest policijskoj upravi ili postaji iz stavka 3. ovoga članka se dostavlja u obliku obrasca propisanog pravilnikom ministra.

(8) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj osoba koja postupi suprotno odredbi iz stavka 5. ovoga članka.

(9) Ministar nadležan za zdravstvo će u roku 3 mjeseca od stupanja na snagu ovog zakona donijeti pravilnik kojim će se definirati zdravstvena stanja vozača koja trajno ili privremeno onemogućuju sigurno upravljanje vozilom.”

Dosadašnji stavci 4. i 5. se brišu.

NA ČLANAK 37.

Mijenja se članak 233. stavak 3. na način da isti glasi:

„(3) Ako se na liječničkom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi trajno zdravstveno stanje radi kojeg vozač više nije sposoban upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik izdati će o tome pisano upozorenje vozaču te obavijestiti o tome policijsku upravu ili postaju u kojoj vozač ima prijavljeno prebivalište odnosno privremeno ili stalno boravište.”

Iza stavka 3. dodaju se novi stavci 4., 5., 6., 7. 8. i 9. koji glase:

“(4) Ako se na liječničkom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi zdravstveno stanje radi kojeg vozač privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik izdati će o tome pisano upozorenje vozaču”.

(5) Vozač kojem je izdano pisano upozorenje iz stavka 4. ovog članka ne smije upravljati motornim vozilom u razdoblju trajanja navedenog upozorenja i neće se upućivati na ponovni liječnički pregled.

(6) Upozorenje vozaču iz stavka 4. ovog članka pohranjuje se isključivo u medicinskoj dokumentaciji u pisanom obliku, a liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik su dužni na zahtjev policijskih službenika dati upozorenje na uvid.

(7) Obavijest policijskoj upravi ili postaji iz stavka 3. ovoga članka se dostavlja u obliku obrasca propisanog pravilnikom ministra.

(8) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj osoba koja postupi suprotno odredbi iz stavka 5. ovoga članka.

(9) Ministar nadležan za zdravstvo će u roku 3 mjeseca od stupanja na snagu ovog zakona donijeti pravilnik kojim će se definirati zdravstvena stanja vozača koja trajno ili privremeno onemogućuju sigurno upravljanje vozilom.”

Dosadašnji stavci 4. i 5. se brišu.

11. **zastupnica**
Renata Sabljarić-Dračević

Na članak 37.

Članak 37. mijenja se i glasi:

„U članku 233. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Ako se na zdravstvenom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi zdravstveno stanje radi kojeg vozač nije više sposoban sigurno upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik može, uz upozorenje vozaču, o tome obavijestiti policijsku upravu ili postaju prema mjestu prebivališta, boravišta, uobičajenog prebivališta, školovanja, odnosno privremenog ili stalnog boravka vozača“.

Stavci 4. i 5. mijenjaju se i glase:

“(4) Ako se na liječničkom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi zdravstveno stanje radi kojeg vozač privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik može izdati o tome pisano upozorenje vozaču”.

(5) Vozač kojem je izdano pisano upozorenje iz stavka 4. ovog članka ne smije upravljati motornim vozilom u razdoblju trajanja navedenog upozorenja i neće se upućivati na ponovni liječnički pregled.“

Iza stavka 5. dodaju se stavci 6. i 7. koji glase:

„(6) Upozorenje vozaču iz stavka 4. ovog članka pohranjuje se isključivo u medicinskoj dokumentaciji u pisanom obliku, a liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik su dužni na zahtjev policijskih službenika dati upozorenje na uvid.

(7) Obavijest policijskoj upravi ili postaji iz stavka 3. ovoga članka se dostavlja u obliku obrasca propisanog pravilnikom ministra.

Stavci 8. i 9. se brišu te se dodaju novi stavci 8. i 9. koji glase:

(8) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj osoba koja postupi suprotno odredbi iz stavka 5. ovoga članka.

(9) Ministar nadležan za zdravstvo će u roku 3 mjeseca od stupanja na snagu ovog zakona donijeti pravilnik kojim će se definirati zdravstvena stanja vozača koja trajno ili privremeno onemogućuju sigurno upravljanje vozilom.”“

12. **zastupnik**
Darko Klasić

U članku 37. u izmijenjenom članku 233., stavku 3., ispred riječi „zdravstveno stanje“ dodaju se riječi „trajno ili teže narušeno“.

13. zastupnica
Katarina Peović

Članak 37. (izmijenjeni članak 233. stavak 3.) mijenja se i glasi:

„(3) Ako se na zdravstvenom pregledu ili u tijeku liječenja utvrdi zdravstveno stanje radi kojeg vozač nije više sposoban sigurno upravljati vozilom, liječnik koji je obavio pregled ili je liječio vozača te izabrani liječnik dužan upozoriti vozača, te mu o tome izdati pisano upozorenje.“

14. zastupnica
Dalija Orešković

U članku 37. stavak 3. mijenja se i glasi:

Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju stavci 8. i 9., mijenjaju se i glase:

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kn do 15.000,00 kn kaznit će se za prekršaj vozač koji je nakon saznanja i dobivenog upozorenja o privremenoj nesposobnosti za sigurno upravljanje vozilom, i u razdoblju njegova propisanog trajanja, upravljao vozilom.

(9) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kn do 3.000,00 kn kaznit će se za prekršaj fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi i u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne (područne) samouprave, koja podatak o utvrđenoj privremenoj nesposobnosti za sigurno upravljanje vozilom propusti upisati u propisne evidencije i o tome dostaviti obavijest nadležnim tijelima. Prekršaj iz ovog stavaka odnosi se na razloge za utvrđivanje privremene nesposobnosti koji su utvrđeni Pravilnikom ministara nadležnog za zdravstvo.

15. zastupnica
Ružica Vukovac

Na članak 37.

Amandmanom se predlaže brisati stavak 3. i stavak 4.

16. zastupnik
Davor Dretar

Na članak 37.

Amandmanom se brišu stavci 3. i 4.

17. **zastupnik**
Erik Fabijanić

U članku 37. kojim se dopunjuje članak 233. važećeg Zakona novim stavcima 4. i 5. predlaže se brisanje navedenih stavaka.

18. **Klub zastupnika zeleno-lijevog bloka**

Članak 37 briše se.

19. **Klub zastupnika Mosta**

ČLANAK 38.

Mijenja se članak 234. stavak 6. na način da isti glasi:

“(6) Naknadu za zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga članka plaća vozač ako se utvrdi da privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom. Ako se u razdoblju trajanja upozorenja iz članka 233. st. 4. utvrdi da je vozač sposoban za sigurno upravljanje vozilom, naknadu plaća policijska uprava, odnosno policijska postaja prema mjestu prebivališta vozača.”

20. **zastupnica**
Marija Selak Raspudić

ČLANAK 38.

Mijenja se članak 234. stavak 6. na način da isti glasi:

“(6) Naknadu za zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga članka plaća vozač ako se utvrdi da privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom. Ako se u razdoblju trajanja upozorenja iz članka 233. st. 4. utvrdi da je vozač sposoban za sigurno upravljanje vozilom, naknadu plaća policijska uprava, odnosno policijska postaja prema mjestu prebivališta vozača.”

21. **zastupnica**
Renata Sabljar-Dračevac

Na članak 38.

„U članku 38. izmijenjenom članku 234. stavak 6. mijenja se i glasi:

„(6) Naknadu za zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga članka plaća vozač ako se utvrdi da privremeno nije sposoban sigurno upravljati vozilom. Ako se u razdoblju trajanja upozorenja iz članka 233. st. 4. utvrdi da je vozač sposoban za sigurno upravljanje vozilom, naknadu plaća policijska uprava, odnosno policijska postaja prema mjestu prebivališta vozača.”

22. **Klub zastupnika HNS-a, HSU-a i nezavisnih zastupnika**

Na članak 54.

U članku 54. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„Ministar nadležan za zdravstvo uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove donijet će Pravilnik o listi lijekova čije korištenje može značajno utjecati na sposobnost upravljanja vozilom u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.“

23. **zastupnik
Darko Klasić**

U Prijelaznim i završnim odredbama, članak 54. stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Ministar nadležan za zdravstvo uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove uskladit će Pravilnik o zdravstvenim pregledima vozača i kandidata za vozače (Narodne novine br. 137/15., 132/17. i 10/20.) s odredbama ovog Zakona te ga uskladiti na način da se propišu zdravstvena stanja koja uzrokuju privremenu nesposobnost za vožnju u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.“

24. **Odbor za zakonodavstvo**

Na članak 56.

Članak 56. mijenja se i glasi:

„Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim odredbi članka 233. stavaka 4. i 5. koji su dodani člankom 37. ovoga Zakona, koji stupaju na snagu na dan stupanja na snagu pravilnika iz članka 54. stavka 5. ovoga Zakona.“