

HRVATSKI SABOR
ZASTUPNICA
BOŠKA BAN VLAHEK

Zagreb, 27. listopada 2022. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na **Prijedlog izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu** podnosim sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu, u Posebnom dijelu, uvrsti pozicija **A819032 SANACIJA NERAZVRSTANIH CESTA** s iznosom od **5.500.000 kuna**.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu predlaže se poziciju **K260345 KUPOVANJE ODREĐENIH NEKRETNINA ZA RAČUN RH, TE DAVANJE ZAJMOVA DOMAĆIM FIZIČKIM OSOBAMA** smanjiti s **25.840.000** kuna na **20.340.000** kuna.

Obrazloženje

Sanacija nerazvrstanih cesta u sklopu Aglomeracije

U Međimurskoj županiji trenutno se provode dvije aglomeracije nakon kojih se moraju izvesti sanacije asfaltnog zastora na svim cestama kroz koje su postavljeni vodovi za kanalizaciju što predstavlja preveliko preopterećenje JLS koje su u obvezi sanirati gotovo 50% kolničke konstrukcije. Stoga će se JLS morati zadužiti za velike iznose što će im dugoročno, na 15, 20 ili više godina biti preveliko opterećenje te će usporiti daljnji razvoj istih. Pored toga, u sklopu radova su prekomjernom uporabom teške mehanizacije devastirane i prometnice kroz koje nisu prošli kanalizacijski vodovi (postavljeni su uz ceste u zelene površine) te se iste neće u 50%-tnom iznosu financirati iz projekta već je njihova sanacija u obvezi JLS. Predlaže se da se iz proračuna RH (stavka gdje su Hrvatske vode) iznađu financijska sredstva tako da se preuzme 50% financiranja koje je u obvezi JLS kako bi one financirale maksimalno 25% ukupnog troška sanacije.

Primjer Svete Marije:

Imaju više od 15 km prometnica koje se trebaju sanirati te se Općina zadužila za maksimalni iznos koji joj omogućava proračuna (8.000.000 kuna) što neće biti dostatno ni za sanaciju asfaltnog zastora nerazvrstanih cesta u dijelu koji ima Općina obvezu sanirati (50%), a ostat će neriješena oborinska odvodnja koja će predstavljati velik problem nakon sanacije prometnica. Općina je dala izraditi projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju prometnica koja, prema zakonu, mora imati riješenu i oborinsku odvodnju i nerješavanjem iste neće se moći dobiti uporabna dozvola, a pored toga rješavanje oborinske odvodnje u budućnost iziskivat će rezanje asfalta čime bi se napravila velika šteta novoasfaltiranom asfaltnom zastoru na nerazvrstanim cestama.



Boška Ban Vlahek