

**FRANKO VIDOVIĆ**  
zastupnik u Hrvatskom saboru

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**Predmet: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2017. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2018. I 2019. GODINU**

Temeljem čl. 196. Poslovnika Hrvatskog sabora, na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2017. godinu, podnosim slijedeći

**A M A N D M A N**

U Prijedlogu državnog proračuna Posebnom dijelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 3110 Razvoj sustava cestovnog prometa otvara se nova pozicija T754048 D8 JADRANSKA MAGISTRALA - UREĐENJE ČVORA NJIVICE te se predviđa iznos od 20.000.000,00 kn u 2017. godini.

Sukladno članku 38. Zakona o proračunu iznos od 20.000.000 osigurava se u prijedlogu državnog proračuna, Posebnom dijelu:

077 MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE  
3402 ZAŠTITA OKOLIŠA  
A576264 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE MINISTARSTVOM  
31 Rashodi za zaposlene smanjenje sa 61.366.119 na 46.366.119

065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE  
3101 UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE  
A570000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE  
31 Rashodi za zaposlene smanjenje sa 48.127.000 na 43.127.000

**O b r a z l o ž e n j e**

U zapadnom dijelu Šibenika, naslonjena na povijesnu jezgru i svega 10 minuta hoda od čuvene katedrale sv. Jakova pod zaštitom UNESCO-a, nalazi se zona nekadašnje Tvornice elektroda i ferolegura - TEF. Nakon razgradnje tvornice i provedene ekološke sanacije ovaj prostor predstavlja jedan od najvažnijih razvojnih potencijala Grada Šibenika.

Nakon razgradnje tvornice i provedene ekološke sanacije ovaj prostor predstavlja jedan od najvažnijih investicijskih potencijala, ne samo Šibenika, nego i cjelokupne istočne obale Jadrana. Područje TEF je u vlasništvu Grada Šibenika, izvrsno je prometno povezano (nalazi se između 2 međunarodne zračne luke Zadar i Split i u neposrednoj blizini autoceste) te infrastrukturno opremljeno. Kao takvo, područje je izuzetno pogodno je za razvoj i izgradnju visokokvalitetnih hotelskih, sportskih i nautičkih sadržaja.

Zbog svih ovih pogodnost, ali u prvom redu zbog jedinstvenog geografskog, povijesnog, sportskog i kulturnog okvira u kojem se nalazi, prostor TEF-a bi i u budućnosti trebao predstavljati ono što je bio i u prošlosti - nositelj gospodarskog, ali ovaj put turističkog, razvoja Grada Šibenika.

Samim tim razvoj ovog prostora predstavlja i jedinstvenu priliku za potencijalne investitore.

Iz svega navedenog nužno se nameće rješavanje adekvatnog zapadnog ulaza u grad budući da postojeće rješenje i pri trenutačnoj frekvenciji prometa predstavlja veliki prometni, ali i sigurnosni problem.

Slijedom navedenom predlažem da se u proračunu za 2017.g. predvidi iznos od 20.000.000 kn za projekt uređenja čvora Njivice Šibenik.

U Zagrebu, 10.12.2016. godine

zastupnik u Hrvatskom saboru

Franko Vidović

