

ZASTUPNIK HDZ-a

Žarko Tušek

Zagreb, 19. studeni 2020.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA  
REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJA  
ZA 2022. I 2023. GODINU**

**I**

**PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HŽ INFRASTRUKTURE ZA 2021.  
GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2022. I 2023. GODINU**

Temeljem čl. 196. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), na Prijedlog državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcija za 2022. i 2023. godinu i Prijedlog financijskog plana izvanproračunskog korisnika HŽ INFRASTRUKTURA za 2021. godinu i projekcija za 2022. i 2023. godinu podnosim sljedeći amandman

**AMANDMAN**

**I.**

U Posebnom dijelu Prijedloga financijskog plana HŽ INFRASTRUKTURE za 2021. godinu i projekcija plana za 2022. i 2023. godinu, unutar:

011 HŽ INFRASTRUKTURA

11002 PROGRAMI INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI

povećava se vrijednost Aktivnosti K110005 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA REGIONALNI PROMET na poziciji 421 Građevinski objekti u 2021. godini za 2.000.000 kn, a što znači da iznos u Prijedlogu plana za 2021. godinu od „136.500.000“ treba zamjeniti iznosom od „138.500.000“.

**II.**

Sredstva za povećanje gornje aktivnosti osiguravaju se smanjenjem rashoda u Posebnom dijelu Prijedloga financijskog plana HŽ INFRASTRUKTURE za 2021. godinu i projekcija plana za 2022. i 2023. godinu, unutar:

011 HŽ INFRASTRUKTURA

11002 PROGRAMI INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI

na Aktivnosti K110009 IZGRADNJA NOVIH PRUGA I KOLOSIJEKA na poziciji 421 Građevinski objekti u 2021. godini za 2.000.000 kn, a što znači da iznos u Prijedlogu plana za 2021. godinu od „925.157.000“ treba zamjeniti iznosom od „923.157.000“.

## Obrazloženje

Predložena sredstva od 2.000.000 kn trebala bi biti utrošena za projektnu dokumentaciju, i to I. fazu modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge Zabok – Krapina – državna granica s Republikom Slovenijom, a sve u okviru nastavka strateškog investicijskog projekta Vlade RH koji je započeo elektrifikacijom pruge Zaprešić – Zabok.

Nakon elektrifikacije pruge Zaprešić – Zabok, koji projekt je u realizaciji te se završetak očekuje 2021. godine stvoreni su svi tehnički preduvjeti za nastavak elektrifikacije pruga u svim smjerovima sa kolodvora Zabok, tj. i za nastavak elektrifikacije pruge Zabok-Krapina-državna granica s Republikom Slovenijom.

Iako, Lepoglavska spojnica obuhvaća dionicu Zabok-Krapina, koja bi se u sklopu tog projekta trebala modernizirati i elektrificirati, za sada ona obuhvaća samo izradu studije, čiji završetak se planira 2021.godine.

No, ovdje je ključno uzeti u obzir vremenski tijek, odnosno minimalni gubiti na vremenu, što znači da bi do završetka dionice Zaprešić- Zabok; svakako trebalo imati spremnu i projektnu dokumentaciju za I. fazu, dionicu Zabok-Krapina-državna granica s Republikom Slovenijom, a ne samo studijsku dokumentaciju.

Na taj način ovaj bi projekt ujedno imao vidljiv i učinkovit kontinuitet.

Elektrifikacija na navedenoj dionici Zaprešić–Zabok-Krapina-državna granica s Republikom Slovenijom je strateški projekt prije svega za daljnji razvoj i jačanje gospodarstva budući se formira povezivanje najaktualnijih ekonomskih zona u ovom regionalnom okruženju te je iznimnog značaja za stanovnike Zagorja koji rade u okolnim mjestima na navedenoj relaciji, posebice u Zagrebu.

Stoga je kvalitetna željeznička infrastruktura temelj ekonomske opstojnosti i preduvjet brže i sigurnije migracije putnika i ekonomskih resursa.

ZASTUPNIK

Žarko Tušek

