

KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
HRVATSKI SABOR

U Zagrebu, 15. svibnja 2026. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBVEZNI ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA BILJEŽENJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU, drugo čitanje, P.Z.E. br. 271 - predlagateljica: Vlada Republike Hrvatske

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu - predlagateljica: Vlada Republike Hrvatske podnosimo sljedeći

A M A N D M A N

Na članak 1.

U članku 1. kojim se mijenja članak 3. Zakona, dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Za prijevoznike koji obavljaju međunarodni cestovni prijevoz vozilima najveće dopuštene mase od 2,5 do 3,5 tone, obveza ugradnje pametnih tahografa iz ovoga Zakona provodit će se uz primjenu prijelaznih mjera potpore.

Vlada Republike Hrvatske će u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti program mjera koji uključuje sufinanciranje troškova ugradnje pametnih tahografa i/ili porezne olakšice za male prijevoznike i obrtnike, u skladu s pravilima o državnim potporama.“

O b r a z l o ž e n j e

Ovim amandmanom intervenira se u odredbu kojom se proširuje primjena Zakona na vozila mase od 2,5 do 3,5 tone u međunarodnom prijevozu.

Konačni prijedlog zakona dodatno je razradio tehničke i nadzorne mehanizme, ali nije predvidio mjere za ublažavanje financijskog učinka na male prijevoznike i obrtnike koji prvi put ulaze u ovaj režim.

Uvođenjem prijelaznih mjera potpore osigurava se:

- razmjernija provedba zakona,
- smanjenje financijskog opterećenja,
- te očuvanje održivosti sektora cestovnog prijevoza.

Amandman je u skladu s pravnom stečevinom Europske unije te ne dovodi u pitanje obveze Republike Hrvatske, već omogućuje njihovu socijalno uravnoteženu provedbu.

Predsjednik Kluba zastupnika SDP-a

Siniša Hajdaš Dončić

h. z. 