

P.Z.E. br. 313/3

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a

U Zagrebu, 30. lipnja 2026. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandmani na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E. br. 313

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona, hitni postupak, prvo i drugo čitanje, P.Z.E. br. 313 - predlagateljica: Vlada Republike Hrvatske podnosimo sljedeće

A M A N D M A N E

AMANDMAN I.

Na članak 5. Konačnog prijedloga Zakona (članak 13. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Posebne registarske pločice namijenjene autotaksi vozilima mogu se izdati isključivo vozilu koje je u prometnoj dozvoli evidentirano za obavljanje autotaksi prijevoza, za koje je izdana važeća dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba te koje ispunjava sve uvjete propisane ovim Zakonom za obavljanje autotaksi prijevoza.“

Obrazloženje

Konačni prijedlog Zakona uvodi posebne registarske pločice za autotaksi vozila radi lakšeg nadzora nad zakonitošću obavljanja autotaksi djelatnosti.

Međutim, predloženi tekst ne propisuje izričito da se posebne registarske pločice mogu izdati tek nakon što vozilo ispuni sve zakonom propisane uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza.

Predloženom odredbom jasno se propisuje da se posebne registarske pločice mogu izdati isključivo vozilu koje:

ima u prometnoj dozvoli upisanu namjenu autotaksi prijevoza;

posjeduje važeću dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba;

ispunjava sve uvjete propisane Zakonom za obavljanje autotaksi prijevoza.

Na taj način uklanja se mogućnost različitog tumačenja zakonskih odredbi te se sprječava zlouporaba posebnih registarskih pločica.

Predložena izmjena olakšava rad prometnoj policiji, inspekcijskim službama i komunalnim redarima jer omogućuje jednostavniju provjeru ispunjavanja zakonskih uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza.

Istodobno se povećava pravna sigurnost svih sudionika tržišta te se osigurava da posebne registarske pločice predstavljaju pouzdan dokaz da vozilo ispunjava sve zakonom propisane uvjete za obavljanje autotaksi djelatnosti.

AMANDMAN II.

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka 6. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu ne smije dodijeliti vožnju vozaču koji u trenutku prihvaćanja vožnje nema važeću karticu autotaksi vozača izdanu sukladno odredbama ovoga Zakona.“

Obrazloženje

Elektroničke platforme imaju ključnu ulogu u organizaciji autotaksi prijevoza jer putem svojih informacijskih sustava evidentiraju vozače, dodjeljuju vožnje i upravljaju pružanjem usluge.

S obzirom na to da raspolažu podacima o vozačima koji koriste njihove sustave, opravdano je propisati njihovu obvezu da vožnju mogu dodijeliti isključivo vozaču koji u trenutku dodjele vožnje ispunjava sve zakonom propisane uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza.

Predloženom odredbom:

povećava se sigurnost korisnika autotaksi usluga;

sprječava se obavljanje autotaksi prijevoza od osoba koje ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete;

olakšava se provedba inspekcijskog i policijskog nadzora;

povećava se odgovornost elektroničkih platformi za zakonitost pružanja usluge.

Predložena obveza ne predstavlja nerazmjerno administrativno ni financijsko opterećenje jer elektroničke platforme već raspolažu digitalnim sustavima za upravljanje vozačima te mogu provjeravati valjanost kartice autotaksi vozača prije dodjele vožnje.

Ovom odredbom povećava se sigurnost putnika, jača povjerenje korisnika u autotaksi prijevoz te se osiguravaju jednaki uvjeti poslovanja za sve sudionike na tržištu.

AMANDMAN III.

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka kojim se uređuju obveze elektroničkih platformi dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu ne smije dodijeliti vožnju vozilu koje nema važeću dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba. Platforma je prije dodjele vožnje dužna elektroničkim putem provjeriti valjanost dozvole vozila i kartice autotaksi vozača putem službene elektroničke evidencije nadležnog tijela, ako je takva evidencija uspostavljena i dostupna za automatsku provjeru.“

Obrazloženje

Važeća dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza jedan je od temeljnih uvjeta za zakonito obavljanje autotaksi djelatnosti.

Unatoč tome, postojeći zakonski okvir ne propisuje izričitu obvezu elektroničkih platformi da prije dodjele vožnje provjere ispunjavaju li vozilo i vozač sve zakonom propisane uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza.

Predloženim amandmanom uvodi se obveza elektroničke provjere prije dodjele svake vožnje putem službene elektroničke evidencije, kada je takva evidencija uspostavljena i dostupna za automatsku provjeru.

Time se:

- sprječava korištenje vozila bez važeće dozvole;
- povećava sigurnost putnika;
- omogućuje učinkovitiji inspekcijski i policijski nadzor;
- smanjuje mogućnost zlouporaba;
- osigurava zakonito poslovanje svih sudionika na tržištu.

Predložena odredba ne predstavlja nerazmjerno administrativno ni financijsko opterećenje za elektroničke platforme jer se obveza elektroničke provjere primjenjuje samo kada je službena evidencija dostupna za automatsku provjeru. Time se osigurava provedivost odredbe i njezina usklađenost s tehničkim mogućnostima nadležnih tijela.

AMANDMAN IV.

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza odgovarajućeg stavka dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu čini prekršaj ako protivno odredbama ovoga Zakona omogući ili dodijeli vožnju vozaču koji nema važeću karticu autotaksi vozača ili vozilu koje nema važeću dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba.“

Obrazloženje

Elektroničke platforme imaju središnju ulogu u organizaciji autotaksi prijevoza jer evidentiraju vozače i vozila, dodjeljuju vožnje, obračunavaju cijene, organiziraju naplatu te upravljaju sustavom posredovanja.

S obzirom na opseg njihovih ovlasti i utjecaj na pružanje autotaksi usluge, opravdano je da, uz prava koja ostvaruju obavljanjem djelatnosti posredovanja, snose i odgovarajuću odgovornost za zakonitost dodjele vožnji.

Predloženom odredbom propisuje se prekršajna odgovornost elektroničke platforme ako protivno odredbama ovoga Zakona omogući ili dodijeli vožnju vozaču ili vozilu koji ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza.

Time se:

povećava sigurnost putnika;

sprječava obavljanje autotaksi prijevoza bez propisanih dozvola i važeće kartice vozača;

povećava odgovornost elektroničkih platformi za zakonitost poslovanja;

osiguravaju jednaki uvjeti poslovanja za sve sudionike na tržištu;

smanjuje mogućnost zlouporaba.

Predložena odredba ne predstavlja nerazmjerno administrativno ni financijsko opterećenje za elektroničke platforme jer one već raspolažu podacima o vozačima i vozilima koja koriste njihove sustave te su dužne poduzeti razumne mjere radi poštovanja zakonskih uvjeta za dodjelu vožnji.

PREDSJEDNIK KLUBA ZASTUPNIKA SDP-a

SINIŠA HAJDAŠ DONČIĆ

U2-

