

P.Z.E. br. 313

PREGLED AMANDMANA

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU, P.Z.E. br. 313

1. Odbor za zakonodavstvo

Na članak 1.

U članku 1. stavku 1. riječi: „u daljnjem tekstu: Zakon“ brišu se.

U stavku 2. ispred riječi: „točka 2.“ dodaje se riječ: „nova“.

2. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 2.

U članku 2. Konačnog prijedloga zakona, u dijelu kojim se mijenja članak 4. Zakona, iza točke 1. dodaje se nova točka 2. koja glasi:

„2. elektronička platforma za autotaksi prijevoz je elektronička aplikacija, digitalno sučelje ili drugi elektronički sustav putem kojeg se omogućuje naručivanje, dodjela, ugovaranje, određivanje ili prikaz cijene, naplata ili praćenje usluge autotaksi prijevoza putnika;”.

Dosadašnje točke 2., do 63., postaju točke 3., do 64.

3. zastupnik Mato Franković

Na članak 2.

U članku 4. stavku 1. dodaje se nova točka 6. koja glasi:

„6. Digitalna radna platforma u smislu ovog zakona je digitalna radna platforma kako je uređeno zakonom kojim se uređuju radni odnosi.“

4. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 5.

U članku 5. Konačnog prijedloga zakona, predloženi novi stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz moraju na vanjskoj strani vozila, na način propisan pravilnikom iz stavka 9. ovoga članka, imati istaknutu vanjsku identifikacijsku oznaku koja sadržava QR kod. Skeniranjem QR koda omogućuje se neposredna provjera podataka o vozilu, prijevozniku, važećoj licenci, dozvoli za obavljanje autotaksi prijevoza, području za koje je dozvola izdana, statusu ovlaštenja za obavljanje autotaksi prijevoza, cjeniku autotaksi usluge te podataka dostupnih putem sustava provjere kartice autotaksi vozača iz članka 12.b ovoga Zakona, u opsegu u kojem su ti podaci javno dostupni. Podaci koji nisu namijenjeni javnoj objavi dostupni su isključivo ovlaštenim osobama i nadležnim tijelima, uz odgovarajuću autentifikaciju i razine pristupa, u skladu s propisima kojima se uređuje zaštita osobnih podataka i informacijska sigurnost.”

Stavak 9. mijenja se i glasi:

„(9) Ministar pravilnikom propisuje izgled, uređaje i opremu vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza i cestovnog prijevoza za vlastite potrebe, izgled vanjskih oznaka i uređaje vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz, izgled, sadržaj, veličinu, mjesto i način ističanja vanjske identifikacijske oznake s QR kodom iz stavka 3. ovoga članka, način povezivanja QR koda s javno objavljenim podacima o izdanim dozvolama i vozilima kojima se obavlja autotaksi prijevoz, podacima iz Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika i sustavom provjere kartice autotaksi vozača iz članka 12.b ovoga Zakona, opseg javno dostupnih podataka, tehnički način provjere tih podataka, razine pristupa podacima za ovlaštene osobe i nadležna tijela, provjeru ispunjavanja uvjeta za izdavanje kartice autotaksi vozača, sadržaj i obrazac kartice, način isticanja kartice u vozilu, elemente cjenika i to cijenu po prijednom kilometru, cijenu starta, cijenu po minuti vožnje i cijenu čekanja, način određivanja cijena autotaksi usluge, metodologiju za utvrđivanje najniže ekonomski održive cijene autotaksi usluge, izgled vanjskih oznaka vozila kojima se obavlja potpuno automatizirani cestovni prijevoz putnika, način i postupak provedbe testiranja pružanja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilom. Metodologija za utvrđivanje najniže ekonomski održive cijene autotaksi usluge mora obuhvatiti najmanje troškove rada, poreza i doprinosa, energije odnosno goriva, amortizacije i održavanja vozila, osiguranja, zakonom propisanih naknada te drugih nužnih troškova zakonitog obavljanja autotaksi prijevoza.”

5. Klub zastupnika SDP-a

Na članak 5. Konačnog prijedloga Zakona (članak 13. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Posebne registarske pločice namijenjene autotaksi vozilima mogu se izdati isključivo vozilu koje je u prometnoj dozvoli evidentirano za obavljanje autotaksi prijevoza, za koje je izdana važeća dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba te koje ispunjava sve uvjete propisane ovim Zakonom za obavljanje autotaksi prijevoza.“

6. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 9.

U članku 9., kojim se mijenja članak 47.,stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb, može radi sigurnosti prometa, zaštite korisnika usluge, dostupnosti autotaksi prijevoza, protočnosti prometa, turističkog i sezonskog opterećenja te učinkovitog nadzora, na temelju prometnog elaborata i analize potreba za autotaksi prijevozom, odlukom predstavničkog tijela utvrditi najveći broj dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza na svom području. Odlukom se može utvrditi osnovni broj dozvola za cjelogodišnje obavljanje autotaksi prijevoza te dodatni broj dozvola koje se izdaju za određeno razdoblje u godini kada postoji povećana potreba za autotaksi prijevozom. Odluka mora biti razmjerna, javno obrazložena i preispituje se najmanje jednom godišnje.”

Iza stavka 5. dodaju se novi stavci 6., 7. i 8. koji glase:

„(6) Ako je broj urednih zahtjeva za izdavanje dozvola veći od osnovnog broja dozvola iz stavka 5. ovoga članka, prednost pri izdavanju dozvola imaju prijevoznici koji dokažu stvarnu i trajnu operativnu prisutnost na području jedinice lokalne samouprave, odnosno županije u kojoj se nalazi jedinica lokalne samouprave za koju se dozvola izdaje, uz uvjet da ispunjavaju sve uvjete propisane ovim Zakonom.

(7) Smatra se da stvarnu i trajnu operativnu prisutnost iz stavka 6. ovoga članka ima fizička osoba – obrtnik koja ima prebivalište na području županije u kojoj se nalazi jedinica lokalne samouprave za koju se dozvola izdaje, odnosno na području Grada Zagreba ako se dozvola izdaje za područje Grada Zagreba, ako vozilom za koje traži dozvolu planira obavljati autotaksi prijevoz na tom području. Za pravnu osobu stvarna i trajna operativna prisutnost dokazuje se sjedištem, podružnicom, poslovnom jedinicom, izdvojenim pogonom, operativnom bazom ili drugim trajnim oblikom poslovne prisutnosti na području jedinice lokalne samouprave, odnosno županije u kojoj se nalazi jedinica lokalne samouprave za koju se dozvola izdaje. Prebivalište fizičke osobe – obrtnika iz prve rečenice ovoga stavka ne može se uvjetovati postojanjem dodatnog poslovnog prostora, poslovne jedinice ili operativne baze.

(8) Nakon izdavanja dozvola iz stavka 6. ovoga članka, preostale dozvole, uključujući dodatne dozvole za određeno razdoblje u godini iz stavka 5. ovoga članka, mogu se izdati i drugim prijevoznicima do broja utvrđenog odlukom iz stavka 5. ovoga članka, osobito radi zadovoljavanja sezonskih, turističkih i drugih povećanih potreba za autotaksi prijevozom. Dodatne dozvole iz stavka 5. ovoga članka izdaju se za razdoblje utvrđeno odlukom iz stavka 5. ovoga članka.”

Dosadašnji stavci 6. i 7. postaju stavci 9. i 10.

Dosadašnji stavak 8. postaje stavak 11., te se u njemu riječi: „stavka 7.” zamjenjuju riječima: „stavka 10.”.

Dosadašnji stavak 9. postaje stavak 12., te se u njemu iza riječi: „dozvolama” zarez zamjenjuje točkom, a riječi: „a koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.” brišu se.

Dosadašnji stavci 10., 11. i 12. postaju stavci 13., 14. i 15.

Dosadašnji stavak 13. postaje stavak 16., te se u njemu riječi: „15 dana” zamjenjuju riječima: „30 dana”.

Dosadašnji stavak 14. postaje stavak 17., te se u njemu riječi: „15 dana” zamjenjuju riječima: „30 dana”, a riječi: „stavka 7.” zamjenjuju se riječima: „stavka 10.”.

Dosadašnji stavak 15. postaje stavak 18. i mijenja se i glasi:

„(18) Dozvola se izdaje na razdoblje od pet godina, a najdulje do dana isteka licencije. Iznimno, dodatna dozvola iz stavka 8. ovoga članka izdaje se za razdoblje utvrđeno odlukom iz stavka 5. ovoga članka, a najdulje do dana isteka licencije.”

Dosadašnji stavci 16. do 20. postaju stavci 19. do 23.

Dosadašnji stavak 21. postaje stavak 24. i mijenja se i glasi:

„(24) Sve izdane licencije za autotaksi prijevoz putnika te podatke o vozilima kojima se obavlja autotaksi prijevoz izdavaatelji licencija dužni su upisati u Bazu izdanih licencija za autotaksi prijevoz, koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.”

Iza stavka 24. dodaje se novi stavak 25. koji glasi:

„(25) Izdavaatelji dozvola dužni su na mrežnim stranicama jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba javno objaviti sve izdane dozvole za autotaksi prijevoz putnika te podatke o vozilima kojima se obavlja autotaksi prijevoz.”

Dosadašnji stavak 22. postaje stavak 26.

Dosadašnji stavak 23. postaje stavak 27. i mijenja se i glasi:

„(27) U obavljanju nadzora iz stavka 26. ovoga članka komunalni i/ili prometni redari jedinice lokalne samouprave, službenici ministarstva nadležnog za unutarne poslove i Carinske uprave imaju ovlast pregleda dokumentacije, licencija, dozvola, vozila i vozača te u slučaju utvrđenih nepravilnosti ovlast poduzimanja odgovarajućih mjera sukladno odredbama zakona kojim se uređuje prekršajni postupak.”

Dosadašnji stavak 24. briše se.

Dosadašnji stavak 25. postaje stavak 28., te se u njemu riječi: „stavka 7.” zamjenjuju riječima: „stavka 9.”.

7. zastupnik
Mato Franković

Na članak 9.

U članku 47. u dosadašnjem stavku 23. koji postaje stavak 24. iza riječi: „ovlast“ dodaju se riječi: „zaustavljanja vozila“.

Na članak 10.

Naslov iznad članka 48. mijenja se i glasi:

„Područje obavljanja autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu, cjenik autotaksi usluga i narudžba usluge autotaksi prijevoza putem digitalne radne platforme“

U članku 48. iza dodanih stavaka 5.-7. dodaju se stavci 8.-11. koji glase:

„8) Digitalna radna platforma putem koje se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza mora imati registriranu djelatnost koja se odnosi na pružanje usluga u području prometa, u skladu s posebnim propisima.

9) Putem digitalne radne platforme može se realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza pod uvjetom da: 1) pravna ili fizička osoba – obrtnik koja pruža uslugu autotaksi prijevoza ima licenciju za autotaksi prijevoz putnika i dozvolu za autotaksi prijevoz putnika jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba ovisno o mjestu ukrcanja putnika; 2) vozač koji obavlja uslugu autotaksi prijevoza putnika ima valjanu karticu autotaksi vozača; 3) su podaci o vozilu kojim se obavlja uslugu autotaksi prijevoza upisani u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

10) Zabranjeno je realiziranje narudžbe usluge autotaksi prijevoza putem digitalne radne platforme ako nisu kumulativno ispunjeni uvjeti iz stavka 9. ovoga članka.

11) Digitalna radna platforma putem koje se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza dužna je voditi ažuriranu evidenciju pravnih i fizičkih osoba – obrtnika koji pružaju uslugu autotaksi prijevoza putem te platforme, vozača i vozila, te na zahtjev nadležnog tijela dostaviti podatke iz evidencije.“

9. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 10.

U članku 10. Konačnog prijedloga zakona, u dijelu kojim se mijenja članak 48. Zakona, stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Cjenik autotaksi prijevoza iz stavka 2. ovoga članka samostalno utvrđuje prijevoznik, a mora biti u skladu s načinom određivanja cijena autotaksi usluga i metodologijom za utvrđivanje najniže ekonomski održive cijene autotaksi usluge propisanim pravilnikom iz članka 13. stavka 9. ovoga Zakona.“

Predloženi stavci 5., 6. i 7. mijenjaju se i glase:

„(5) Potvrdom narudžbe u elektroničkoj aplikaciji putnik prihvaća uvjete po kojima će usluga prijevoza biti izvršena.

(6) Elektronička platforma za autotaksi prijevoz smije omogućiti naručivanje, dodjelu, ugovaranje ili naplatu autotaksi prijevoza samo prijevozniku, vozaču i vozilu koji ispunjavaju uvjete propisane ovim Zakonom.

(7) Elektronička platforma za autotaksi prijevoz dužna je prije dodjele svake vožnje provjeriti valjanost licencije prijevoznika, dozvole za autotaksi prijevoz za vozilo kojim se vožnja obavlja, podatak o vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, valjanost kartice autotaksi vozača te druge podatke potrebne za zakonito obavljanje autotaksi prijevoza, putem podataka iz Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika, Registra profesionalnih vozača, evidencija jedinica lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba i drugih službenih evidencija.“

Dodaju se novi stavci 8.,9.,10.,11., koji glase:

„(8) Elektronička platforma za autotaksi prijevoz dužna je za svaku dodijeljenu vožnju čuvati podatke o prijevozniku, vozaču, vozilu, registarskoj oznaci vozila, broju dozvole, vremenu i mjestu početka i završetka vožnje, ugovorenoj cijeni, naplaćenju cijeni i načinu plaćanja, najmanje pet godina od dana obavljene vožnje.

(9) Podatke iz stavka 8. ovoga članka elektronička platforma za autotaksi prijevoz dužna je na zahtjev bez odgode dostaviti tijelima ovlaštenima za nadzor sukladno ovome Zakonu.

(10) Elektronička aplikacija putem koje se pruža usluga autotaksi prijevoza putnika mora biti uključena u vozilu za cijelo vrijeme pružanja usluge.

(11) Prijevoznici koji obavljaju autotaksi prijevoz putnika dužni su putniku za izvršenu uslugu autotaksi prijevoza izdati račun koji mora sadržavati elemente cjenika propisane pravilnikom iz članka 13. stavka 9. ovoga Zakona.”

10. Klub zastupnika SDP-a

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka kojim se uređuju obveze elektroničkih platformi dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu ne smije dodijeliti vožnju vozilu koje nema važeću dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba. Platforma je prije dodjele vožnje dužna elektroničkim putem provjeriti valjanost dozvole vozila i kartice autotaksi vozača putem službene elektroničke evidencije nadležnog tijela, ako je takva evidencija uspostavljena i dostupna za automatsku provjeru.“

11. Klub zastupnika SDP-a

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza odgovarajućeg stavka dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu čini prekršaj ako protivno odredbama ovoga Zakona omogući ili dodijeli vožnju vozaču koji nema važeću karticu autotaksi vozača ili vozilu koje nema važeću dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od nadležne jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba.“

12. Klub zastupnika SDP-a

Na članak 10. Konačnog prijedloga Zakona (članak 48. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu)

Iza stavka 6. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Elektronička platforma za posredovanje u autotaksi prijevozu ne smije dodijeliti vožnju vozaču koji u trenutku prihvaćanja vožnje nema važeću karticu autotaksi vozača izdanu sukladno odredbama ovoga Zakona.“

13. zastupnik Mato Franković

Na članak 18.

U članku 115. stavku 1. iza dodanog podstavka 12. dodaju se novi podstavci 13.-15. koji glase:

- „ako digitalna radna platforma putem koje se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza nema registriranu djelatnost koja se odnosi na pružanje usluga u području prometa, u skladu s posebnim propisima (članak 48. stavak 8.)
- ako digitalna radna platforma putem koje se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza omogući realizaciju narudžbe putem digitalne radne platforme ako nisu kumulativno ispunjeni uvjeti iz članka 48. stavak 9. Zakona
- ako digitalna radna platforma putem koje se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza ne vodi ažuriranu evidenciju pravnih i fizičkih osoba – obrtnika koji pružaju uslugu autotaksi prijevoza putem te platforme, vozača i vozila, te na zahtjev nadležnog tijela ne dostavi podatke iz evidencije (članak 48. stavak 11.).“

Dodani podstavak 13. postaje podstavak 16.

Dosadašnji podstavci od 8.-34. postaju podstavci od 17.-43.

14. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 18.

U članku 18. Konačnog prijedloga zakona, u dijelu kojim se mijenja članak 115. stavak 1. Zakona, iza predloženih podstavaka dodaju se novi podstavci koji glase:

„– ako elektronička platforma za autotaksi prijevoz omogući naručivanje, dodjelu, ugovaranje ili naplatu autotaksi prijevoza prijevozniku, vozaču ili vozilu koji ne ispunjavaju uvjete propisane ovim Zakonom (članak 48. stavak 6.),

– ako elektronička platforma za autotaksi prijevoz prije dodjele vožnje ne provjeri podatke iz članka 48. stavka 7. ovoga Zakona,

– ako elektronička platforma za autotaksi prijevoz ne čuva podatke iz članka 48. stavka 8. ovoga Zakona,

– ako elektronička platforma za autotaksi prijevoz na zahtjev tijela ovlaštenog za nadzor ne dostavi podatke iz članka 48. stavka 8. ovoga Zakona.“

15. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 19.

U članku 19. Konačnog prijedloga zakona, u predloženom novom podstavku 5. koji se dodaje u članku 116. stavku 1. Zakona, riječi:

„ako vozilo kojim se obavlja autotaksi prijevoz nije označeno registarskim pločicama namijenjenim za autotaksi vozila (članak 13. stavak 3.)”

zamjenjuju se riječima:

„ako vozilo kojim se obavlja autotaksi prijevoz nema istaknutu vanjsku identifikacijsku oznaku s QR kodom iz članka 13. stavka 3. ovoga Zakona, ako oznaka nije istaknuta na propisani način, ako nije čitljiva ili funkcionalna, ako QR kod ne omogućuje provjeru propisanih javno dostupnih podataka ili ako je provjera tih podataka onemogućena (članak 13. stavak 3.)”.

U članku 19. Konačnog prijedloga zakona, u dijelu kojim se dopunjuje članak 116. stavak 1. Zakona, predloženi podstavak koji glasi:

„– ako prijevoznik utvrdi cjenik autotaksi prijevoza koji nije u skladu s načinom određivanja cijena autotaksi usluga propisanog pravilnikom iz članka 13. stavka 9. ovoga Zakona (članak 48. stavak 3.)”

mijenja se i glasi:

„– ako prijevoznik utvrdi ili primijeni cjenik autotaksi prijevoza koji nije u skladu s načinom određivanja cijena autotaksi usluga ili metodologijom za utvrđivanje najniže ekonomski održive cijene autotaksi usluge propisanim pravilnikom iz članka 13. stavka 9. ovoga Zakona (članak 48. stavak 3.)”.

16. zastupnik Mato Franković

Na članak 20.

U članku 20. dodaje se stavak 3. i glasi:

„Digitalne radne platforme putem kojih se može realizirati narudžba usluge autotaksi prijevoza dužne su uskladiti svoje poslovanje s odredbama članka 48. ovoga Zakona najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.“

17. Klub zastupnika IDS-a, PGS-a, Unije i ISU-a – PIP-a,

Na članak 20.

U članku 20. Konačnog prijedloga zakona, iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Pravne i fizičke osobe – obrtnici koje obavljaju autotaksi prijevoz putnika dužne su vozila kojima obavljaju autotaksi prijevoz uskladiti s člankom 13. stavkom 3. ovoga Zakona najkasnije do 31. ožujka 2027.”

Na članak 21.

U članku 21. Konačnog prijedloga zakona, iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Prije donošenja pravilnika iz stavka 1. ovoga članka u dijelu koji se odnosi na metodologiju za utvrđivanje najniže ekonomski održive cijene autotaksi usluge, ministar će pribaviti mišljenje tijela nadležnog za zaštitu tržišnog natjecanja, Hrvatske obrtničke komore, Hrvatske gospodarske komore i reprezentativnih udruga jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.”