HRVATSKI SABOR

134

Podnositelj
zastupnik Ante Kujundžić

Amandman ID 46
Zagreb, 23.11.2026

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu (”Narodne novine” broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2027. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2028. I 2029. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2027.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	**2.073.293.821**	**10.000.000**	**2.083.293.821**
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.791.641.011	10.000.000	1.801.641.011
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.791.641.011	10.000.000	1.801.641.011
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	454.057.399	10.000.000	464.057.399

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2027.
106 HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I UMJETNOSTI	**39.062.300**	**10.000.000**	**29.062.300**

OBRAZLOŽENJE

Prometna povezanost Imotske krajine jedno je od ključnih razvojnih pitanja toga dijela Splitsko-dalmatinske županije. Nedostatak kvalitetne i sigurne prometne infrastrukture utječe na svakodnevni život stanovnika, dostupnost javnih usluga, mogućnosti gospodarskog razvoja i povezanost s ostatkom Hrvatske.

Brza cesta Zagvozd – Imotski važna je za unapređenje prometne povezanosti Imotske krajine s autocestom A1 i ostatkom cestovne mreže. Njezina realizacija pridonijela bi sigurnosti prometa, smanjenju prometnog opterećenja na postojećim cestama i stvaranju boljih uvjeta za razvoj gospodarstva, turizma i poduzetništva.

Stanovnici ovoga područja ne smiju biti trajno suočeni s prometnom infrastrukturom koja ne prati njihove potrebe i razvojne mogućnosti. Ravnomjeran regionalni razvoj mora se dokazivati konkretnim ulaganjima, a ne samo strateškim dokumentima i najavama.

Predloženim amandmanom osigurava se dodatnih 10.000.000,00 eura za ubrzanje pripreme i realizacije projekta brze ceste Zagvozd – Imotski.

Sredstva je potrebno usmjeriti prema projektnoj dokumentaciji, imovinskopravnom rješavanju i izvođenju radova, ovisno o stvarnoj spremnosti pojedinih dijelova projekta.

Time bi se omogućilo da se projekt ne zadržava na razini dugoročnih planova, nego da se kroz proračunsko razdoblje 2027. godine ostvari konkretan napredak u njegovoj realizaciji.

Ante Kujundžić, zastupnik _____