HRVATSKI SABOR

138

Podnositelj
zastupnik Ante Kujundžić

Amandman ID 52
Zagreb, 23.11.2026

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu (”Narodne novine” broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2027. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2028. I 2029. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2027.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	**2.073.293.821**	**20.000.000**	**2.093.293.821**
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.791.641.011	20.000.000	1.811.641.011
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.791.641.011	20.000.000	1.811.641.011
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	454.057.399	20.000.000	474.057.399

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2027.
015 URED PREDSJEDNIKA REPUBLIKE HRVATSKE	**10.205.467**	**5.000.000**	**5.205.467**
01505 Ured Predsjednika Republike Hrvatske	10.205.467	5.000.000	5.205.467
21 POLITIČKI SUSTAV	10.205.467	5.000.000	5.205.467
2104 DJELOVANJE PREDSJEDNIKA REPUBLIKE HRVATSKE	10.205.467	5.000.000	5.205.467
A504000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	10.063.467	5.000.000	5.063.467
020 VLADA REPUBLIKE HRVATSKE	**176.202.160**	**5.000.000**	**171.202.160**
02005 Vlada Republike Hrvatske	6.661.483	5.000.000	1.661.483
21 POLITIČKI SUSTAV	6.661.483	5.000.000	1.661.483
2107 PRUŽANJE PODRŠKE RADU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE	6.661.483	5.000.000	1.661.483
A508000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	5.421.279	5.000.000	421.279
048 MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA	**197.841.918**	**5.000.000**	**192.841.918**
04805 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova	197.841.918	5.000.000	192.841.918
106 HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I UMJETNOSTI	**39.062.300**	**5.000.000**	**34.062.300**
10605 Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti	39.062.300	5.000.000	34.062.300

OBRAZLOŽENJE

Prometna povezanost juga Hrvatske pitanje je od strateškog značaja za Republiku Hrvatsku. Dubrovnik i njegovo šire područje, unatoč velikom gospodarskom, turističkom i međunarodnom značaju, i dalje

se suočavaju s prometnim ograničenjima koja utječu na svakodnevni život stanovnika, sigurnost prometa i dostupnost ostatku države.

Nastavak izgradnje autoceste A1 prema Dubrovniku, uključujući dionicu Rudine – Osojnik, važan je za povezivanje juga Hrvatske s nacionalnom prometnom mrežom i smanjenje prometne izoliranosti.

Kvalitetna cestovna povezanost nije samo pitanje turizma. Ona je važna za stanovnike, gospodarstvo, opskrbu, hitne službe, razvoj poduzetništva i ukupnu konkurentnost južnog dijela Hrvatske.

Predloženim amandmanom osigurava se dodatnih 20.000.000,00 eura za nastavak pripreme i realizacije projekta. Sredstva bi se usmjerila na aktivnosti koje su u 2027. godini stvarno provedive, ovisno o stupnju pripremljenosti dokumentacije, dozvola i imovinskopravnih odnosa.

Republika Hrvatska mora pokazati da prometna povezanost Dubrovnika i juga zemlje nije samo deklarirani strateški cilj, nego konkretna državna obveza koja se mora ostvarivati kroz planirana i dostatna proračunska sredstva.

Ante Kujundžić, zastupnik _____