HRVATSKI SABOR

170

Podnositelj
zastupnica Sanja Radolović

Amandman ID 293
Zagreb, 24.11.2026

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu (”Narodne novine” broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2027. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2028. I 2029. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2027.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	**2.073.293.821**	**10.000.000**	**2.083.293.821**
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.791.641.011	10.000.000	1.801.641.011
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.791.641.011	10.000.000	1.801.641.011
3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	307.765.624	10.000.000	317.765.624
A820082 FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	185.621.700	10.000.000	195.621.700

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2027.
109 MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE I DIGITALNE TRANSFORMACIJE	**930.073.572**	**10.000.000**	**920.073.572**
10905 Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije	324.276.495	10.000.000	314.276.495
24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE	194.125.340	10.000.000	184.125.340
2414 INFORMACIJSKI SUSTAV JAVNE SLUŽBENE DOKUMENTACIJE	48.626.992	10.000.000	38.626.992
K912003 RAZVOJ, ODRŽAVANJE I PODRŠKA DRŽAVNOJ INFORMACIJSKOJ INFRASTRUKTURI	41.988.617	10.000.000	31.988.617

OBRAZLOŽENJE

Istarska županija jedna je od gospodarski i turistički značajnih hrvatskih regija, ali njezina željeznička infrastruktura još uvijek ne osigurava prometnu povezanost primjerenu razvojnim potrebama stanovništva i gospodarstva.
Poseban problem predstavlja nepostojanje izravne željezničke veze istarske mreže s ostatkom hrvatske željezničke mreže na teritoriju Republike Hrvatske.
Time je Istra u nepovoljnijem položaju kada je riječ o razvoju putničkog i teretnog željezničkog prometa, održivoj mobilnosti i dugoročnom povezivanju s nacionalnim prometnim pravcima.
U 2026. godini započeta je obnova približno 50 kilometara pruge na sjevernom dijelu istarske željezničke mreže. To ulaganje predstavlja pozitivan korak, ali ne rješava pitanje modernizacije

cijele mreže niti izravnog povezivanja Istre s ostatkom Hrvatske, a i odvija se izuzetno sporo.
Istodobno, u prijedlogu državnog proračuna za 2027. sredstva programa 3114 smanjuju se s 362,89 na 307,77 milijuna eura, dok se sredstva aktivnosti A820082 smanjuju s 239,09 na 185,62 milijuna eura.
Predlaže se osigurati dodatnih 10.000.000 eura za nastavak modernizacije istarske željezničke infrastrukture, uključujući pripremu sljedećih dionica nakon aktualne obnove, potrebnu projektno-tehničku dokumentaciju i daljnju razradu mogućnosti izravnog željezničkog povezivanja Istre s ostatkom Republike Hrvatske.
U okviru predloženih sredstava potrebno je posebno utvrditi dinamiku pripreme projekta željezničkog povezivanja kroz područje Učke odnosno Ćićarije, uključujući tehničke, prostorne, okolišne i financijske pretpostavke.
Ciljevi amandmana
1. Osigurati nastavak ulaganja u istarsku željezničku mrežu nakon već započetih radova.
2. Pripremiti dodatne dionice za modernizaciju.
3. Ubrzati izradu i provjeru dokumentacije za izravno željezničko povezivanje Istre s ostatkom Hrvatske.
4. Utvrditi višegodišnji plan financiranja i provedbe.

Sanja Radolović, zastupnica _____