HRVATSKI SABOR

173

Podnositelj
zastupnica Sanja Radolović

Amandman ID 268
Zagreb, 24.11.2026

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu (”Narodne novine” broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2027. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2028. I 2029. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2027.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	**2.073.293.821**	**4.500.000**	**2.077.793.821**
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.791.641.011	4.500.000	1.796.141.011
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.791.641.011	4.500.000	1.796.141.011
3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	92.478.000	4.500.000	96.978.000
A570333 OSIGURANJE SIGURNOSNO PROMETNIH STANDARDA U ZRAČNIM LUKAMA RH	51.550.000	4.500.000	56.050.000

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2027.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2027.
109 MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE I DIGITALNE TRANSFORMACIJE	**930.073.572**	**4.500.000**	**925.573.572**
10905 Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije	324.276.495	4.500.000	319.776.495
24 ADMINISTRATIVNI POSLOVI I OPĆE USLUGE JAVNE UPRAVE	194.125.340	4.500.000	189.625.340
2414 INFORMACIJSKI SUSTAV JAVNE SLUŽBENE DOKUMENTACIJE	48.626.992	4.500.000	44.126.992
K912003 RAZVOJ, ODRŽAVANJE I PODRŠKA DRŽAVNOJ INFORMACIJSKOJ INFRASTRUKTURI	41.988.617	4.500.000	37.488.617

OBRAZLOŽENJE

Zračna luka Pula predstavlja strateški važnu prometnu infrastrukturu za gospodarski i turistički razvoj Istarske županije, međunarodnu povezanost Istre te povećanje dostupnosti regije tijekom cijele godine.

Tijekom 2025. godine kroz Zračnu luku Pula prošlo je 554.247 putnika, što predstavlja rast od 8,8 posto u odnosu na prethodnu godinu. Unatoč pozitivnim pokazateljima, putnički promet dosegnuo je tek 71 posto razine ostvarene 2019. godine, dok je poslovni rezultat za 2025. godinu negativan i iznosi približno 1,1 milijun eura.

Republika Hrvatska, kao većinski vlasnik Zračne luke Pula s vlasničkim udjelom od 55 posto, ima odgovornost za njezin daljnji

razvoj, modernizaciju i dugoročnu održivost poslovanja.

Daljnji razvoj Zračne luke Pula zahtijeva kontinuirana ulaganja u modernizaciju operativne infrastrukture, povećanje učinkovitosti prihvata i otpreme putnika i zrakoplova te održavanje i unapređenje sigurnosno-prometnih standarda.

U prijedlogu državnog proračuna za 2027. godinu na aktivnosti A570333 – Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH, unutar skupine rashoda 38, planirano je svega 4.000.000 eura za potrebe hrvatskih zračnih luka, dok tekući plan za 2026. godinu iznosi 13.362.077 eura, što predstavlja smanjenje od približno 70 posto.

Predloženim amandmanom osiguravaju se dodatna namjenska sredstva u iznosu od 4.500.000 eura za Zračnu luku Pula, prvenstveno za modernizaciju aerodromske infrastrukture, sustava rasvjete, manevarskih i operativnih površina te nabavu i unapređenje sigurnosne i druge potrebne aerodromske opreme, u skladu s utvrđenim investicijskim prioritetima.

Posebno je važno osigurati preduvjete za povećanje broja međunarodnih i domaćih zračnih linija, produljenje turističke sezone, razvoj cjelogodišnjeg zračnog prometa te bolju prometnu povezanost stanovnika Istarske županije s ostatkom Hrvatske i Europe.

Sanja Radolović, zastupnica _____