



**HRVATSKI SABOR**  
**Odbor za pomorstvo,**  
**promet i infrastrukturu**  
 Klasa: 022-03/18-03/40  
 Urbroj: 6521-17-18-01  
 Zagreb, 26. travnja 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA  
**65 - HRVATSKI SABOR**  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Priljeno: 27-04-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-03/40	6521-31	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-17-18-02	-	-

**PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE**

**PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvata isporuke brodskog otpada, stavljanju izvan snage Direktive 2000/59/EZ i izmjenama Direktive 2009/16/EZ i Direktive 2010/65/EU, COM (2018) 33, D.E.U. br. 18/011**  
 - Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 25. sjednici održanoj 26. travnja 2018. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvata isporuke brodskog otpada, stavljanju izvan snage Direktive 2000/59/EZ i izmjenama Direktive 2009/16/EZ i Direktive 2010/65/EU COM (2018) 33, D.E.U. br. 18/011, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 23. ožujka 2018. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/18-07/82, Urbroj: 50301-23/22-18-1) na sjednici održanoj 27. veljače 2018.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Predložena se Direktiva u najvećoj mogućoj mjeri usklađuje s konvencijom MARPOL, osobito u pogledu njezina područja primjene, definicije i obrazaca. Potpuno usklađivanje nije moguće budući da je Direktiva usmjerena na djelatnost u lukama, dok je konvencija MARPOL usmjerena na djelatnost na moru. Stoga je cilj revizije Direktive ostvariti smanjenje ispuštanja otpada u more i poboljšati učinkovitost službi u lukama smanjenjem administrativnog opterećenja brodarske industrije što Republika Hrvatska podržava. Također podržava ostavljenu mogućnost državama članicama za vlastitu organizaciju lučkih uređaja za prihvata. Bit će potrebno osigurati dodatna financijska ulaganja za osiguravanje sakupljanja otpada u hrvatskim morskim lukama, razvoj kapaciteta za prihvata i obradu svih vrsta otpada te za povećane inspekcije preglede.

Tijekom rasprave, član Odbora iznio je neke nedoumice vezano za planove prihvata otpada i rukovanja otpadom te sustav pokrivanja troškova, a koje će prema dogovoru s predlagateljem, u pisanom obliku s obrazloženjem, naknadno dostaviti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

U raspravi, članovi Odbora podržali su Stajalište Republike Hrvatske, a također i cilj revizije Direktive, posebno radi činjenice da ispuštanje brodskog otpada predstavlja sve veću prijetnju

za morski okoliš s negativnim učincima na morske ekosustave i ljudsko zdravlje. Također su suglasni s otvorenim pitanjima koja su navedena u Stajalištu Republike Hrvatske te očekuju da ih Europska komisija uvaži.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

### **MIŠLJENJE**

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT ISPORUKE BRODSKOG OTPADA, STAVLJANJU IZVAN SNAGE DIREKTIVE 2000/59/EZ I IZMJENAMA DIREKTIVE 2009/16/EZ I DIREKTIVE 2010/65/EU, COM (2018) 33, D.E.U. BR. 18/011**

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Pero Čosić**

