



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
 Klasa: 022-03/18-03/34
 Urbroj: 6521-17-18-01
 Zagreb, 26. travnja 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
 65 - HRVATSKI SABOR
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 27-04-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-03/34	6521-31	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-17-18-02	-	-

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica COM (2017) 648, D.E.U. br. 18/005
 - *Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 25. sjednici održanoj 26. travnja 2018. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica COM (2017) 648, D.E.U. br. 18/005, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 23. ožujka 2018. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/18-07/32, Urbroj: 50301-23/22-18-1) na sjednici održanoj 30. siječnja 2018.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Izmjenama Direktive 92/106/EEZ pojašnjava se i proširuje definicija kombiniranog prijevoza, dopušta veća fleksibilnost radi različitih zemljopisnih ili operativnih ograničenja u državama članicama, uklanja se ograničenje necestovne dionice, dodatno se određuju vrste dopuštenih utovarnih jedinica, preciznije se utvrđuju uvjeti i vrste dokaza kojim se potvrđuje da se cestovni prijevoz smatra dijelom kombiniranog prijevoza te se izmjenjuju uvjeti i obveza izvoženja. Proširuje se područje primjene potpora uz mogućnost dodatnih mjera potpora radi smanjivanja troškova kombiniranog prijevoza radi postizanja njegove veće konkurentnosti u odnosu na isključivo cestovni prijevoz.

U raspravi, članovi Odbora podržali su Stajalište Republike Hrvatske naročito o pitanju udaljenosti između terminala za pretovar s obzirom na činjenicu da države članice imaju različita geografska obilježja.

Tijekom rasprave, član Odbora predložio je sljedeće izmjene u Direktivi 92/: Proširiti opseg na sve kombinirane transportne operacije, domaće i prekogranične, koji se obavljaju željeznicom, unutarnjim plovnim putevima i/ili prekomorski; Razjasniti definiciju kombiniranog prometa i pomoći implementaciju kroz jasne zahtjeve; Definirati pomoć u uvođenju digitalnih tehnologija koje povećavaju produktivnost tako što obvezuju standardiziranu identifikaciju jedinica za utovar koji koriste BIC i ILU kodove; Propisati regulativu koji će olakšati izgradnju novih terminala za pretovar i nadogradnju postojećih; omogućiti državnim potporama kompenzaciju jaza u konkurentnosti zbog regulatornih

neravnoteža među različitim vrstama prijevoza; uspostaviti pouzdanu shemu za prikupljanje podataka, izvješćivanje i suradnju nadležnih tijela država članica; Uskladiti i pojednostaviti određena pravila sustava poreza na dodanu vrijednost te uvesti konačni sustav za oporezivanje trgovine među državama članicama. Prema dogovoru s predlagateljem isti će se prijedlozi s obrazloženjima u pisanom obliku naknadno dostaviti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE
VIJEĆA 92/106/EEZ O UTVRĐIVANJU ZAJEDNIČKIH PRAVILA ZA
ODREĐENE VRSTE KOMBINIRANOG PRIJEVOZA ROBE IZMEĐU DRŽAVA
ČLANICA COM (2017) 648, D.E.U. BR. 18/005**

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić

