



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu

Klasa: 022-03/18-03/41
 Urbroj: 6521-17-18-01
 Zagreb, 26. travnja 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
 65 - HRVATSKI SABOR
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 27-04-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-03/41	6521-31	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-17-18-02	-	-

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO₂ iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 (preinaka) COM (2017) 676, D.E.U. br. 18/012
 - Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 25. sjednici održanoj 26. travnja 2018. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO₂ iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 (preinaka) COM (2017) 676, D.E.U. br. 18/012, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 23. ožujka 2018. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/18-07/82, Urbroj: 50301-23/22-18-1) na sjednici održanoj 27. veljače 2018.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložili su predstavnici Državnog zavoda za mjeriteljstvo kao nadležnog tijela državne uprave za njegovu izradu. Predlažu se lakše dostupni ciljevi smanjenja emisija CO₂, u kombinaciji s posebnim poticajnim mehanizmom za povećanje udjela vozila s nultom ili niskom emisijom ugljika. Republika Hrvatska podržava Prijedlog uredbe jer ciljevi ovog zakonodavnog prijedloga predstavljaju novi korak u zaštiti okoliša, s obzirom na CO₂ emisije prouzročene od motornih vozila.

Kako se odredbe u prvom redu odnose na proizvođače motornih vozila i nadležna tijela koja ih homologiraju, a RH nema autoindustrije, tako u ovom dijelu nema niti spornih pitanja za Republiku Hrvatsku. S druge strane, u raspravi je konstatirano da će u Republici Hrvatskoj osobna vozila zbog promjene porezne politike poskupjeti zbog toga što sustav oporezivanja motorna vozila svrstava u porezne razrede i temeljem emisija CO₂. To će destimulirati građane u kupnji novih osobnih vozila, a time će se negativno utjecati i na sigurnost prometa na cestama. Zaključno su članovi Odbora istaknuli da u potpunosti podržavaju smanjenje razina štetnih emisija plinova, ali traže od Ministarstva financija – Porezne uprave da uskladi trošarine kako cijena novih osobnih vozila, naročito onih koji su najčešći na hrvatskim cestama ne bi porasla.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O UTVRĐIVANJU STANDARDNIH VRIJEDNOSTI EMISIJA ZA NOVE OSOBNE AUTOMOBILE I ZA NOVA LAKA GOSPODARSKA VOZILA KAO DIO INTEGRIRANOG PRISTUPA UNIJE S CILJEM SMANJIVANJA EMISIJA CO₂ IZ LAKIH VOZILA TE O IZMJENI UREDBE (EZ) BR. 715/2007 (PREINAKA) COM (2017) 676, D.E.U. BR. 18/012

PREDSJEDNIK ODBORA

Pero Čosić