



HRVATSKI SABOR

**Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/18-03/60

Urbroj: 6521-17-18-01

Zagreb, 13. lipnja 2018.

D.E.U. br. 18/017

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	14-06-2018			
Klasifikacijski oznaka:	022-03/18-03/60		Org. jed.	6521-31
Urudžbeni broj:	6521-17-18-02		Pril.	-
			Vrij.	-

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

Predmet: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu COM (2017) 653,

D.E.U. br. 18/017

- Mišljenje

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 28. sjednici održanoj 13. lipnja 2018. godine, razmotrio je **Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu COM (2017) 653, D.E.U. br. 18/017**, koje je predsjedniku Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, sukladno članku 154. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 18. svibnja 2018. Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/18-07/162, Urbroj: 50301-23/21-18-1) na sjednici održanoj 17. travnja 2018. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložila je predstavница Ministarstva mora, pomorstva i infrastrukture. Republika Hrvatska podupire donošenje izmjena navedene Direktive kojom se postiže pojednostavljenje i provedivost u odnosu na odredbe važeće Direktive koje su nejasne u smislu tehničkih specifikacija vozila ili pretjerano složene u izražavanju novčane vrijednosti vanjskih učinaka te nije postojala obaveza izvještavanja. Međutim, za manje države članice kao i za države s manje razvijenim tržištem predložene izmjene mogu predstavljati izazov za provedbu u smislu promjena shvaćanja građana o nabavi ekološki prihvatljivih vozila. Također, uspostava sustava za praćenje i izvještavanje zahtjevat će značajna sredstva iz proračuna a i sami ciljevi za pojedine države članice vezani za postizanje minimalnih udjela čistih vozila u ukupnoj javnoj nabavi države članice predstavljat će izazov za manje razvijene države. Republika Hrvatska podržava poticanje tržišta čistih, energetskih učinkovitih vozila koji pridonose smanjenju Co₂, ali ističe da su potrebna značajna financijska sredstva kako bi se ostvario ovako ambiciozni plan te ciljevi koje predlaže Europska komisija.

Bez rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O
PRIJEDLOGU DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI
DIREKTIVE 2009/33/EZ O PROMICANJU ČISTIH I ENERGETSKI UČINKOVITIH
VOZILA U CESTOVNOM PRIJEVOZU COM (2017) 653, D.E.U. BR. 18/017**

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Čosić