



## HRVATSKI SABOR

## Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/18-03/41

URBROJ: 6521-29-18-

Zagreb, 25. travnja 2018. godine.

 REPUBLIKA HRVATSKA  
 65 - HRVATSKI SABOR  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 09-05-2018		
Klasifikacijski oznaka:	Org. jed.	
022-03/18-03/41	6521-31	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-18-03	-	-

**ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE**  
 g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu RH o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/20007 (preinaka) COM (2017) 676, D.E.U. br. 18/012**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 25. sjednici održanoj 25. travnja 2018. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/20007 (preinaka) COM (2017)676, koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 23. ožujka 2018. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom Klasa: 022-03/18-07/82, Urbroj: 50301-23/22-18-1 na sjednici održanoj 27. veljače 2018. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je predstavnik Državnog zavoda za mjeriteljstvo koji je naglasio da ovaj prijedlog postavlja lakše dostupne ciljeve smanjenja emisije CO<sub>2</sub> za nova laka vozila do 2030. godine, u kombinaciji s posebnim poticajnim mehanizmom za povećanje udjela vozila s nultom ili niskom emisijom ugljika što će osigurati da automobilska industrija EU-a zadrži svoju tehnološku prednost, čime se jača njezina konkurentnost i potiče zapošljavanje. Isto tako naglašeno je da će ovaj prijedlog pomoći u ispunjavanju ciljeva zadanih u Okviru za klimatsku i energetska politiku EU-a za razdoblje od 2020. do 2030. godine, koji uključuje ciljeve od najmanje 40% smanjenja emisija stakleničkih plinova u EU-u, usporedbi s razinama iz 1990. godine. Smanjenje emisije stakleničkih plinova u sektorima koji nisu obuhvaćeni ETS-sektorom, što uključuje cestovni promet, mora iznositi najmanje 30% do 2030. u usporedbi s 2005. godinom. Norme za CO<sub>2</sub> za laka vozila za razdoblje nakon 2020. pomoći će državama članicama da ostvare te ciljeve. Očekivane prednosti uslijed implementacije predloženih pravila: smanjenje od oko 170 milijuna tona CO<sub>2</sub> u razdoblju od 2020. do 2030. godine (ekvivalent ukupne godišnje emisije Austrije i Grčke zajedno), bolja kakvoća zraka, posebno u gradovima; povećanje BDP-a do 6,8 milijardi eura 2030. godine stvarajući do 70.000 dodatnih radnih mjesta; prosječna ušteda potrošača od oko 600 eura za novi automobil kupljen 2025. tijekom životnog vijeka vozila i do 1500 eura za novi automobil kupljen 2030. godine; ukupna ušteda do oko 18 milijardi eura godišnje u troškovima goriva za potrošača; ušteda u uvozu nafte od oko 380 milijuna tona u razdoblju od

2020. do 2040. ukupne vrijednosti oko 125 milijardi eura po današnjim cijenama (oko 6 milijardi eura godišnje).

RH podržava Prijedlog uredbe jer odredbe i ciljevi ovog zakonodavnog prijedloga predstavljaju novi korak u zaštiti okoliša, s obzirom na CO<sub>2</sub> emisije prouzročene od motornih vozila. Budući da se odredbe, tj. obveze i kriteriji ovog prijedloga odnose u prvom redu na proizvođače motornih vozila i nadležna tijela koja ih tipno odobravaju (homologiraju), a u RH nema ni jednih ni drugih, nema mogućnosti da bi ova Uredba mogla negativno utjecati ili predstavljati probleme za RH u provedbi. Nadalje, RH naglašava i punu potporu doprinosu smanjenju stakleničkih plinova, jednom kada Uredba stupi na snagu

Nakon uvodnog obrazloženja Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (8 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

### MIŠLJENJE

- 1. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/20007 (preinaka) COM (2017) 676**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

Mihael Zmajlović