



## HRVATSKI SABOR

## Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/18-03/109

URBROJ: 6521-29-18 -

Zagreb, 19. studenoga 2018.

REPUBLICA HRVATSKA		
65 - HRVATSKI SABOR		
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6		
Primiti broj: 19-11-2018		
Klasifikacijski broj:	Om. jed.	
022-03/18-03/109	6521-31	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-18-03	-	-

**ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE**  
**g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik**

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila COM (2018) 284, D.E.U. br. 18/027**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 36. sjednici održanoj 19. studenoga 2018. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila COM (2018) 284, koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 1. listopada 2018. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom Klasa: 022-03/18-07/388, Urbroj: 50301-23/22-18-1 na sjednici održanoj 4. rujna 2018. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je predstavnik Državnog zavoda za mjeriteljstvo te istaknuo da se predloženom Uredbom utvrđuju relativne ciljane vrijednosti smanjenja koje vozni park novih teških vozila Europske unije mora postići u razdoblju od 2025. do 2029. godine te se utvrđuje ambiciozni cilj za 2030. godinu koji treba odrediti nakon preispitivanja u 2022. godini. Glavni su ciljevi ovoga utvrđivanja emisijskih normi CO<sub>2</sub>: smanjenje emisije CO<sub>2</sub> iz teških vozila u skladu sa zahtjevima klimatske politike EU-a i Pariškog sporazuma, uz smanjenje onečišćenja zraka u gradovima; smanjenje operativnih troškova za prijevoznike od kojih su većina mala i srednja poduzeća, a u širem smislu smanjenje prijevoznih troškova za potrošače, ovisno o uštedama goriva; održavanje tehnološkog i inovacijskog vodstva europskih proizvođača teških vozila i dobavljača sastavnih dijelova za njih.

Republika Hrvatska podržava predloženu Uredbu te je stajališta da navedena predstavlja novi korak u zaštiti okoliša s obzirom na CO<sub>2</sub> emisiju motornih vozila. Budući da se obveze i kriteriji ove Uredbe odnose u prvom redu na proizvođače motornih vozila i nadležna tijela koja ih tipno odobravaju (hologiraju) i da RH za sada nema tih dionika, ocjenjuje se da donošenje ove Uredbe može djelovati samo pozitivno u smjeru smanjenja emisije stakleničkih plinova u području prometa.

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (9 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

**MIŠLJENJE**

**Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila COM (2018) 284**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Ivan Vilibor Sinčić, predsjednik Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**
**Ivan Vilibor Sinčić**