



**HRVATSKI SABOR**

**Odbor za pomorstvo,  
promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/22-01/57

Urbroj: 6521-17-22-02

Zagreb, 8. travnja 2022.

**D.E.U. br. 21 / 040**

**PREDSJEDNIKU ODBORA  
ZA EUROPSKE POSLOVE**

**PREDMET:** Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu promicanja energije iz obnovljivih izvora te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća (EU) 2015/652 COM (2021) 557, D.E.U. br. 21/040  
- *Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 22. sjednici održanoj 8. travnja 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu promicanja energije iz obnovljivih izvora te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća (EU) 2015/652 COM (2021) 557, D.E.U. br. 21/040, koje je predsjedniku Odbora, na temelju članka 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 30. ožujka 2022. godine, a Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila Zaključkom (Klasa: 022-03/22-07/99, Urbroj: 50301-21/06-22-3) na sjednici održanoj 21. ožujka 2022. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Prijedlogom revizije, između ostalog, planira se povećati korištenje energije iz obnovljivih izvora s 32% na 40% do 2030. Predlažu se i podciljevi za uporabu energije iz obnovljivih izvora u prometu, grijanju i hlađenju, zgradama te industriji. Utvrđuje se cilj smanjenja intenziteta stakleničkih plinova od 13% u prometu, što predstavlja nepoznanicu u odnosu na postojeće dokumente, rečeno je u predmetnom Stajalištu. S tim u vezi, istaknuto je da je potrebno razjasniti razloge zbog kojih je došlo do promjene metodologije, a također nije jasno definirano iz kojih obnovljivih izvora se predviđa koristiti energija za cestovni promet.

Stoga se izražava zabrinutost zbog prijedloga da se promijene kriteriji održivosti za bioenergiju koji se odnose na uštedu emisija stakleničkih plinova iz razloga što države članice trenutno rade na primjeni postojećeg kriterija na temelju paketa „Čista energija za sve Europljane“ te se zbog predloženih izmjena pojavljuju dodatne nepoznanice vezano za funkcioniranje sustava na način kako ga je predvidjela Europska komisija.

Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske zajedno sa spornim/otvorenim pitanjima istaknutim u predmetnom Stajalištu.

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (8 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

**MIŠLJENJE**

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE (EU) 2018/2001 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA, UREDBE (EU) 2018/1999 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA I DIREKTIVE 98/70/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA U POGLEDU PROMICANJA ENERGIJE IZ OBNOVLJIVIH IZVORA TE O STAVLJANJU IZVAN SNAGE DIREKTIVE VIJEĆA (EU) 2015/652 COM (2021) 557, D.E.U. BR. 21/040**

**PREDSJEDNIK ODBORA**

  
**Pero Čosić**