



HRVATSKI SABOR

Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/22-01/46

URBROJ: 6521-29-22 -

Zagreb, 26. svibnja 2022.

**D.E.U. br.21/038**

**ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE**  
**g. Domagoj Hajduković, predsjednik**

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nova osobna vozila i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije COM (2021) 556, D.E.U. br. 21/038;**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 35. sjednici održanoj 26. svibnja 2022. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nova osobna vozila i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije COM (2021) 556, koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 16. ožujka 2022. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu uredbe usvojila je Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske Zaključkom KLASA: 022-03/22-07/67, URBROJ: 50301-21/06-22-3 na sjednici održanoj 1. ožujka 2022. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja i predstavnik Državnog zavoda za mjeriteljstvo. Uredba (EU) 2019/631 donesena je 17. travnja 2019. godine te su njome utvrđeni zahtjevi u pogledu vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i za nova LGV kako bi se doprinijelo ostvarivanju cilja Unije da smanji svoje emisije stakleničkih plinova, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2018/842 i ostvarivanju ciljeva Pariškog sporazuma radi osiguravanja pravilnog funkcioniranja unutarnjeg tržišta. Naime, promet je jedini sektor u kojem su emisije stakleničkih plinova u porastu. Emisije stakleničkih plinova iz cestovnog prometa predstavljaju gotovo 20% ukupnih emisija stakleničkih plinova u EU i značajno su se povećale od 1990. godine. Standardi emisije CO<sub>2</sub> za osobna vozila i LGV ključni su pokretači smanjenja emisija CO<sub>2</sub> u tom sektoru. Stoga je EK u okviru paketa „Spremni za 55%“ predložila izmjenu Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nova osobna vozila i nova LGV u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije.

RH podržava donošenje izmjene/dopune Uredbe (EU) 2019/631 koja preslikava povećanju ambiciju Europskog vijeća o postavljanju novih (strožih) ciljeva. RH trenutačno nema proizvođača vozila koja koriste pogonske motore s unutarnjim izgaranjem, a stoga ni očekivana opterećenja za automobilsku industriju i potencijalno veće troškove proizvodnje.

RH, kao i neke druge države članice s nižom stopom BDP-a, ističe zabrinutost da bi posljedično mogao nastati problem s kapacitetima za recikliranje i zbrinjavanje otpadnih baterija iz prve generacije električnih vozila koja će vjerojatno završiti u manje razvijenim zemljama. RH napominje da je prilikom gospodarenja otpadnim vozilima, baterijama i akumulatorima potrebno voditi računa o postojećim i budućim kapacitetima za oporabu otpadnih vozila, baterija i akumulatora, ulaganjima u poticanje pravnih i fizičkih osoba na korištenje električnih vozila te u razvoj i istraživanje oporabe otpadnih vozila i baterija/akumulatora što će sve utjecati i na kapacitete oporabitelja, ali i sakupljača otpadnih vozila, baterija i akumulatora.