



D.E.U. br.23 / 021

HRVATSKI SABOR

**Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/23-01/147

Urbroj: 6521-17-23-02

Zagreb, 6. prosinca 2023.

**PREDSJEDNIKU ODBORA
ZA EUROPSKE POSLOVE**

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice COM (2023) 445, D.E.U. broj 23/021
- *Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 48. sjednici održanoj 6. prosinca 2023. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice COM (2023) 445, D.E.U. broj 23/021, koje je predsjedniku Odbora, na temelju članka 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 23. studenoga 2023. godine, a Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila Zaključkom (Klasa: 022-03/23-07/458, Urbroj: 50301-21/06-23-2) na sjednici održanoj 14. studenoga 2023. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Predmetni Prijedlog direktive EK objavila je u sklopu inicijative "Revizija Direktive o masama i dimenzijama" te je u tijeku njegovo donošenje u Europskom parlamentu i Vijeću Europske unije.

Cilj ove inicijative je poboljšati energetska i operativnu učinkovitost cestovnog prijevoza teškim vozilima te osigurati slobodno kretanje robe i pošteno natjecanje na unutarnjem tržištu cestovnog prijevoza i to kroz uklanjanje prepreka uvođenju vozila s nultim emisijama, poticanje intermodalnog prijevoza, usklađivanje pravila o najvećoj dopuštenoj masi i dimenzijama teških vozila i poboljšanje provedbe pravila.

Republika Hrvatska podržava Prijedlog direktive jer se radi o prijedlogu promjena koje su ograničenog opsega i time bez značajnih otvorenih pitanja.

Većina država članica izražava zabrinutost jer smatra da bi prihvaćanje navedenih izmjena Direktive utjecalo na održavanje cesta i infrastrukturu zbog većih opterećenja, a također potencijalno odvlačilo teretni prijevoz s željeznica na ceste što bi utjecalo na realizaciju strategije europskog zelenog plana.

Bez rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (7 glasova „ZA“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI DIREKTIVE VIJEĆA 96/53/EZ O UTVRĐIVANJU NAJVEĆIH DOPUŠTENIH DIMENZIJA U UNUTARNJEM I MEĐUNARODNOM PROMETU TE NAJVEĆE DOPUŠTENE MASE U MEĐUNARODNOM PROMETU ZA ODREĐENA CESTOVNA VOZILA KOJA PROMETUJU UNUTAR ZAJEDNICE COM (2023) 445, D.E.U. BROJ 23/021

PREDSJEDNIK ODBORA



Pero Čosić