



D.E.U. br. 24/001

HRVATSKI SABOR

**Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/24-01/11

Urbroj: 6521-17-24-02

Zagreb, 28. veljače 2024.

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o obračunavanju emisija stakleničkih plinova i usluga iz prijevoza COM (2023) 441, D.E.U. broj 24/001
- *Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 50. sjednici održanoj 28. veljače 2024. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o obračunavanju emisija stakleničkih plinova i usluga iz prijevoza COM (2023) 441, D.E.U. broj 24/001, koje je predsjedniku Odbora, na temelju članka 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 8. veljače 2024. godine, a Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila Zaključkom (Klasa: 022-03/23-07/492, Urbroj: 50301-21/22-23-2) na sjednici održanoj 5. prosinca 2023. godine.

Nadležna tijela državne uprave za izradu predmetnog Stajališta su Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Cilj ove inicijative uspostava je zajedničke referentne metodologije koja osigurava da se izračun emisija stakleničkih plinova prijevoznih usluga provodi na standardiziran način u cijelom prometnom sektoru s obzirom na to da trenutačno ne postoji općeprihvaćeni okvir za obračun emisija stakleničkih plinova prometnih usluga. Sada, dionici u prometu mogu birati između različitih standarda, metodologija, alata za izračun i više baza podataka i skupova podataka zadanih vrijednosti emisija. To često dovodi do značajnog odstupanja u rezultatima koji ugrožavaju usporedivost podataka o emisijama stakleničkih plinova na tržištu i daju netočne i pogrešne informacije o izvedbi prijevozne usluge. Također, postoji rizik odabira metode izračuna emisija i zadanih podataka na temelju onoga što je korisnije za pojedini subjekt. Ovo stvara uvjete za manipulativni zeleni marketing (greenwashing). Kako se predložena inicijativa odnosi na praćenje emisija koje proizlaze iz upotrebe vozila i njihove opskrbe energijom neke države članice smatraju da je trebalo uzeti u obzir i utjecaj same proizvodnje vozila na okoliš.

Republika Hrvatska podržava navedenu Uredbu kao mjeru kojom bi se upotpunilo praćenje emisija "od izvora do kotača" u svim područjima sektora prometa. Također smatra da je za njezino uspješno provođenje da Europska komisija razvije standardizirane alate i baze podataka kojima će se bez nedoumica moći koristiti prijevoznici putnika i tereta.

Bez rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (8 glasova „ZA“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O OBRAČUNAVANJU EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA I USLUGA IZ PRIJEVOZA COM (2023) 441, D.E.U. BROJ 24/001

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Čosić