



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

10002 Zagreb, Prisavlje 14
Tel: 01 6169 160; Fax: 01 6169 161

KLASA: 910-04/14-01/25
URBROJ: 530-07-15-5

Zagreb, 27. svibnja 2015.g.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	02-06-2015		
Klasifikacijska oznaka:	305-01/14-02/03		Org. jed. 6524-2
Uredbeni broj:	530-15-05	Pril. 1	Vrij. -

HRVATSKI SABOR
Nacionalno vijeće za praćenje provedbe
Strategije suzbijanja korupcije
Trg Sv. Marka 6, 10 000 Zagreb

Predmet: Izvješće o provedbi mjera iz Akcijskog plana od 15. studenog 2012. – dostavlja se

U svezi Vašeg dopisa KLASA: 305-01/14-02/03, URBROJ: 6524-2-15-04 od 20. svibnja 2015.godine, u prilogu Vam dostavljamo Izvješće koje je u Ministarstvo pravosuđa poslano 19.03.2014., a na temelju dopisa iz MP od 03.02.2014. i objavljeno je na internetskoj stranici www.antikorupcija.hr.

MINISTAR

dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

ZAVRŠNO IZVJEŠĆE O PROVEDBI AKCIJSKOG PLANA UZ STRATEGIJU SUZBIJANJA KORUPCIJE IZ 2012. GODINE
58. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture: Podizanje svijesti upravljačkih struktura i svih zaposlenika održavanjem radnih sastanaka, dopisima i pisanim uputama upućenih elektroničkom poštom ili u obliku letka .Jeste li ispunili mjeru?

1. **DA**
2. NE

Koliko je ukupno provedeno obrazovnih aktivnosti?

22

Koliko je ukupno obrazovano osoba?

80

59. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture: Objavljivanje na internetskoj stranici izvješća o provedenim kontrolama , nadzorima i ostalim aktivnostima, popis najčešćih pitanja i odgovori na njih . Jeste li ispunili mjeru?

1. **DA**
2. NE

Molimo navedite poveznicu (link) na kojoj su objavljeni podaci čija objava je predviđena ovom mjerom. (na internetu molimo paziti da su podaci osvježeni)

Strateški plan MPPI: <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=6248>

Financijski plan MPPI: <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=6375>

<http://intranet.mppv.hr/uzpi/SZFEUIMS/SitePages/Po%C4%8Detna%20stranica.aspx> – interna mapa Sektora za prometnu infrastrukturu na Intranetu

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=7193>

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=340>

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=10347>

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=11558>

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=12582>

Obrazac za prijavu nepravilnosti objavili smo na web stranici MPPI (link na naslovnoj stranici):

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=11475>

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=7421>

84. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture: Uspostavljanje mehanizma nadzora nad procesima s visokom razinom radne

ZAVRŠNO IZVJEŠĆE O PROVEDBI AKCIJSKOG PLANA UZ STRATEGIJU SUZBIJANJA KORUPCIJE IZ 2012. GODINE autonomije (npr. inspekcija) razdvajanjem procesa donošenja planova nadzora i operativnog provođenja, povremenim rotiranjem inspektora, provođenjem nadzora i kontrola u parovima, donošenje procedura za određene tipove nadzora i kontrola, standardiziranje zapisnika i izvješća o obavljenim nadzorima i kontrolama u kojima će biti vidljivi vrsta i broj utvrđenih nepravilnosti. Jeste li ispunili mjeru?

1. DA
2. NE

Molimo opišite izvršenje mjere u nekoliko rečenica.

Na razini Službe inspekcije cestovnog prometa i Službe inspekcije cesta provedene su slijedeće mjere:

- a) donose se tjedni i mjesečni planovi nadzora cestovnog prijevoza tereta i putnika te cesta i nadzora drugih gospodarskih aktivnosti iz nadležnosti inspekcije cestovnog prometa od strane rukovodećih državnih službenika, na način da se planiraju nadzori na cestama (mobilni timovi od po dva inspektora), u tvrtkama, nadzori prijevoza opasnih tvari i ostale akcije. Lokacije nadzora, vrste i kategorije cesta na kojima se provodi nadzor, kao i vremensko trajanje nadzora, određuju nadređeni državni službenici. Pri tome se poštuje načelo rotacije inspektora neovisno o mjestu njihovog prebivališta, sukladno mogućnostima službe, poštujući načelo racionalizacije troškova rada u državnoj službi.
- b) donose se mjesečni planovi izvršenja posebnih akcija pojačanog inspekcijskog nadzora od strane nadređenih državnih službenika (npr. nadzor autotaksi prijevoza, nadzor primjene socijalnog zakonodavstva u tvrtkama, nadzor prijevoza opasnih tvari, nadzora redovnog održavanja cesta, zimske službe), pri čemu se inspektorima izdaju jasne i pisane upute za postupanje prilikom obavljanja inspekcijskih pregleda, a s ciljem da se osigura njihovo jednoobrazno postupanje.
- c) parovi u kojima zajednički rade inspektori nisu stalni, već se obavlja rotacija inspektora, posebice u slučajevima kada se daje administrativna i stručna pomoć inspektorima koji su dislocirani izvan središta ministarstva u obavljanju njihovih redovitih aktivnosti.
- d) u sklopu aktivnosti koje se poduzimaju temeljem zaključaka Twinning projekta EU – a, izvršena je standardizacija i unifikacija pojedinih obrazaca koje inspektori cestovnog prometa popunjavaju prilikom nadzora (npr. obrazac za kontrole na cesti), čime se posredno utvrđuju procedure, kao i tijekom samog inspekcijskog nadzora, te se na takav način ujednačava postupanje svih inspektora cestovnog prometa.
- e) u okviru nadzora mobilnosti inspektora cestovnog prometa i cesta, kontinuirano se prati njihovo kretanje i način korištenja službenih vozila preko GPS sustava. Na takav način se može ocijeniti stupanj poštivanja plana nadzora tijekom operativnog postupanja inspektora, kao i provesti korektivne i preventivne mjere od strane nadređenih državnih službenika u smislu otklanjanja utvrđenih nedostataka.
- f) inspektori cestovnog prometa i cesta sastavljaju unificirana tjedna i mjesečna izvješća o svom radu, na način da u ista unose sve predmete po kojima postupaju, s naznakom klase predmeta te sve nepravilnosti utvrđene tijekom nadzora kao i sve poduzete prekršajno pravne i upravne mjere. Ista izvješća služe kao osnova za nadzor rada inspektora cestovnog prometa od strane nadređenih državnih službenika, kao i za godišnje ocjenjivanje njihove uspješnosti.