

PRIJEDLOG ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA

I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavak 4. alineja 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 41/2001-pročišćeni tekst i 55/2001-ispravak).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Republika Hrvatska prometno čini integralni dio Europe i kao takva ima značajnu ulogu u funkcioniranju europskih i svjetskih prometnih tokova što na izvjestan način određuje i razvojne potrebe Republike Hrvatske u području prometa, prije svega željezničkog prometa, kao jedne od okosnica ukupnog gospodarskog i društvenog napretka države, a čiji je strateški cilj povezivanje s europskim okruženjem i uključivanje u Europske integracije.

U zemljama članicama Europske unije, a Republika Hrvatska intenzivno poduzima mjere za pridruženje Europskoj uniji kao punopravna članica, željeznica doživljava svojevrsan preporod. Sve je prisutnija tendencija da prijevozne potrebe zadovoljavaju ekološki prihvatljivije te energetski jeftinije i ekonomičnije prometne grane, a u čemu prednjači upravo željeznica koja bilježi značajan porast putničkog i teretnog prijevoza u Europskoj uniji.

Najveće ograničenje željeznica u Europskoj uniji predstavlja nedostatak harmonizacije mreža i sustava, a što utječe na povećanje troškova, veću potrošnju vremena i smanjenje konkurentnosti. Iz tih razloga interoperabilnost je prepoznata kao ključni faktor revitalizacije željezničkog prometa, čiji je krajnji cilj smanjenje zagušenja i zakrčenosti, stvaranje sigurne, integrirane i konkurentne željeznice, te stvaranje pravno i tehnički integriranog europskog željezničkog sustava.

Usmjerenost na tržište i konkurentne odnose, na profitabilnost kao poslovnu osnovu, te na modernizaciju i razvoj kao neizbježne preduvjete za konkurentnost željezničkog prijevoza, polazne su osnove za kreiranje poslovne politike svih željeznica u zemljama članicama Europske unije, te zemljama kandidatima za ulazak u Europsku uniju.

Ravnopravno uključivanje Hrvatskih željeznica u mrežu željeznica Europske unije ostvaruje se kroz dva osnovna područja: normativnom, stvaranjem zakonskih i normativnih uvjeta za domaće željeznice, ujednačenih s poslovanjem željeznica Europe kako bi se osiguralo transparentno poslovanje svih željeznica u Europi na bliskim zakonskim osnovama, te tehničkom području, koje uključuje infrastrukturu, prijevozna sredstva i organizaciju prometa, kroz ujednačavanje tehničkih parametara pruga i vozila i njihovoj uporabi u cijeloj Europi neovisno o državnim granicama.

U cilju uspješne integracije Hrvatske u ujedinjenu Europu učinjene su značajne promjene u svim aspektima gospodarskog i političkog života, te u tom svjetlu i u području željezničkog prometa.

Proces modernizacije i restrukturiranja hrvatskih željeznica, te provedba značajnih strukturnih promjena u cilju njihovog osposobljavanja za konkurentnost na prometnom tržištu započeta je već 2001. godine, potpisivanjem Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju (SSP) između Republike Hrvatske i Europske unije, a kojim i formalno započinju aktivnosti na usklađivanju domaćeg zakonodavstva s pravnom stečevinom Europske unije u skladu s obvezama preuzetim tim Sporazumom.

Prvi korak u tom procesu bilo je donošenje Zakona o željeznici (Narodne novine, br. 123/2003, 194/2003 i 30/2004) kojeg je Hrvatski sabor usvojio 17. srpnja 2003. godine, a čija je primjena započela 1. siječnja 2006. godine i kojim su implementacijom 1. paketa Direktiva EU stvorene osnove za daljnji proces usklađivanja domaćeg zakonodavstva i stvaranje institucionalnog okvira u području željeznica, odnosno, restrukturiranja željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj.

Temeljno načelo tog Zakona je ustrojavanje željezničkog sustava na principu razdvajanja željezničke infrastrukture i željezničkog prijevoza, te stvaranje preduvjeta za obavljanje željezničkog prometa u Hrvatskoj na tržišnim osnovama kao konkurentnog partnera na željezničkom transportnom tržištu Europe.

U cilju uspješne funkcionalne primjene odredbi Zakona o željeznici u praksi, a sukladno obvezi koja proizlazi iz njegovih odredbi, daljnji korak u procesu liberalizacije tržišta željezničkih usluga učinjen je donošenjem Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. (Narodne novine, broj 153/2005), kojim je uspostavljena nova organizacija željezničkog sustava prilagođenog uvjetima liberaliziranog transportnog tržišta Europske unije kroz transformaciju Hrvatskih željeznica d.o.o. u komercijalno orijentiranu i uspješnu tvrtku

Navedenim Zakonom, u skladu s pravnom stečevinom EU, HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. razdvojene su na manja, fleksibilnija, pravno, financijski i računovodstveno, neovisna trgovačka društva, prema poslovnim područjima, te time stvoreni pravni subjekti sposobni za prihvaćanje konkurentnih tržišnih uvjeta, a koje nameće otvaranje i liberalizacija pristupa drugih operatera željezničkom transportnom tržištu.

Kako bi se ostvarile pretpostavke za daljnji nastavak procesa liberalizacije domaćeg željezničkog transportnog tržišta potpuno usklađenog sa zahtjevima prometne politike Europske unije, osim već donesenih zakonskih propisa bilo je nužno pristupiti i izradi novog regulatornog okvira za sigurnost željeznice usklađenog sa standardima, zahtjevima i pravilima koji vrijede na europskom tržištu, izradom novog Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu usklađenog s Direktivama EU kojima se reguliraju pitanja sigurnosti i interoperabilnosti u području željeznica, a što proizlazi iz obveze utvrđene Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj uniji-2005. godina, te strukturnih i organizacijskih promjena na hrvatskim željeznicama sukladno Zakonu o željeznici i Zakonu o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o.

Sada je sustav sigurnosti željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj uređen Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu («Narodne novine» br. 77/92, 26/93 i 100/04), kojim su propisani, uvjeti i način za sigurno, uredno i nesmetano obavljanje željezničkog prometa, a koji se odnosi na željeznički promet u javnom prijevozu osoba i stvari i prijevozu osoba i stvari za vlastite potrebe na razvrstanim željezničkim prugama i kolosijecima, te podzakonskim propisima donesenim na temelju tog Zakona, kao i aktima HŽ-a.

S obzirom na strukturne i organizacijske promjene na željeznici, te intenciju hrvatskih željeznica za ravnopravno uključivanje na europsku željezničku mrežu, kao i namjeru Hrvatske da postane atraktivnim prometnim pravcem operaterima u željezničkom prometu, nužna je i brza prilagodba zakonodavstva u području sigurnosti i interoperabilnosti, te prihvaćanje propisanih standarda kojima mora udovoljiti svaka država na europskoj mreži koridora kako bi se ostvario interes Europske unije za otvaranjem prometnih pravaca.

Slijedom toga, posebnu pozornost zaslužuje stvaranje takve strukture prometnih mreža, odabir konkretnih trasa, takvih tehničkih rješenja, da to može uz odgovarajuće prateće mjere osigurati maksimalnu sigurnost željezničkog prometa i interoperabilnost nacionalne mreže. Nove europske željezničke mreže i prometnice velikih mogućnosti, te intenziviranje prometnih tokova zahtjeva da se sigurnosti željezničkog prometa, kao ciljnom opredjeljenju u razvitku prometa u okruženju, posveti posebna pažnja.

Sve naprijed navedeno pretpostavlja nužnost donošenja novog Zakona o sigurnosti željezničkog prometa, koji će kroz implementaciju sekundarnih izvora prava Europske unije, a kojima se uređuje sigurnost i interoperabilnost željeznice, te prilagodbu strukturnim promjenama koje su nastale u sektoru hrvatskih željeznica donošenjem Zakona o željeznici i Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ d.o.o., omogućiti uspostavu sigurnosnih metoda, indikatora i ciljeva usklađenih s onima u Europskoj uniji, čime je učinjen daljnji korak prema liberalizaciji domaćeg tržišta željezničkog transporta i što skorijem uključivanju Hrvatske u punopravno članstvo EU.

Iako u svojoj osnovi Konačni prijedlog Zakona o sigurnosti ne izlazi izvan formalno pravnih okvira postojećeg Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu, opseg promjena, poglavito u tehničkom i strukturnom smislu, a koje nameće zakonodavstvo Europske unije uvjetovao je donošenje novog cjelovitog teksta Zakona.

Prijedlog teksta Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu usklađen je sa novim nacionalnim zakonskim i podzakonskim rješenjima u području željeznice te sekundarnim izvorima prava Europske unije:

- Direktive 96/48/EC o interoperabilnosti transeuropskog sustava pruga velikih brzina
- Direktive 2001/16/EC o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga
- Direktive 2004/50/EC o izmjeni Direktive 96/48/EC o interoperabilnosti transeuropskog sustava pruga velikih brzina i Direktive 2001/16/EC o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga
- Direktiva 2004/49/EC o sigurnosti željeznica i izmjena Direktive 95/18/EC o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktive 2001/14/EC o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i nametanju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture.

Konačnim prijedlogom Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu prije svega izvršeno je redefiniranje i usklađivanje prava i obveza subjekata na području željeznica, proizašlih iz odredaba Zakona o željeznici, a kojima se uređuje ustrojstvo željezničkog sustava na načelu razdvajanja prijevoza od infrastrukture, usklađivanje s odredbama Direktiva EU o sigurnosti, i to u dijelu koji se odnosi na definiranje i uspostavu sustava upravljanja sigurnošću koji udovoljava standardima i zahtjevima EU, redefiniranje nositelja poslova, sustava odgovornosti i postupaka u slučaju izvanrednih događaja, uspostavu tijela nadležnog za sigurnost, prijavljenog tijela i istražnog tijela, uvjeta za polaganje stručnih ispita, te harmonizaciju domaćeg željezničkog sustava sa zahtjevima interoperabilnosti mreže EU.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Prijedlogom Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu uređuju se slijedeća pitanja:

- uvjeti i način za sigurno, uredno i nesmetano obavljanje željezničkog prometa u javnom prijevozu osoba i stvari, prijevozu osoba i stvari za vlastite potrebe na željezničkim prugama, industrijskim i drugim kolosijecima, te funkcioniranje željezničkog sustava u cjelini,
- definiranje obveza i odgovornosti za siguran tijek prometa između Upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika i pravne osobe koja posjeduje rješenje o sigurnosti
- javni prijevoz, uvjeti kojima moraju udovoljavati željezničke pruge i željeznička vozila,
- križanje željezničke pruge i ceste i način osiguravanja sigurnosti prometa na mjestu križanja
- prometna i signalna pravila,
- uvjeti u pogledu stručne i zdravstvene i drugih sposobnosti izvršnih radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa,
- način postupanja u slučaju izvanrednih događaja i istražno tijelo,
- osnivanje nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost, istražnog i prijavljenog tijela, te uspostava sustava upravljanja sigurnošću,
- prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i ovlaštenja za njegovo obavljanje
- posebne sigurnosne mjere,
- inspeksijskog nadzora nad provedbom odredbi Zakona, prekršajne i druge mjere u slučajevima postupanja suprotno odredbama Zakona,
- način i rokovi usklađivanja postojećeg stanja u željezničkom prometu s odredbama Zakona,
- rokovi za donošenje podzakonskih propisa i općih akata na temelju Zakona

Posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona

Usvajanjem ovog Zakona stvorit će se zakonodavne, institucionalne i funkcionalne pretpostavke za usklađivanje i harmonizaciju organizacijske i tehničke strukture sigurnosti željezničkog prometa i željezničkog sustava u cjelini u Republici Hrvatskoj sa sekundarnim pravnim propisima Europske unije, kojima se regulira područje sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog prometa, te će se kroz definiranje odgovornosti između sudionika u željezničkom prometu i osnivanjem tijela nadležnog za sigurnost i istražnog tijela, ostvariti veći stupanj sigurnosti željeznice i time lakši pristup Republike Hrvatske tržištu uslugama željezničkog prijevoza Europske unije.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNI ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovog Zakona bit će potrebno osigurati dodatna planirana sredstva iz Državnog proračuna, i to kroz razdoblje od slijedeće tri godine i to u 2007. godini u iznosu od 2.203.200,00 kn, u 2008. godini u iznosu od 3.888.000,00 kn, te 2009. godini u iznosu od 7.776.000,00 kn, prije svega u onom dijelu koji se odnosi na kadrovske i administrativne troškove potrebne za pojačavanje i stručno usavršavanje kadrova za obavljanje poslova i zadataka koji proizlaze iz odredbi ovog Zakona, te njihovu tehničku opremljenost za obavljanje istih.

Sredstva su, u skladu s povećanim opsegom posla, namijenjena zapošljavanju novih djelatnika u Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka (procjenjuje se potrebnim najmanje 9 novih djelatnika u 2007. godini, s tendencijom rasta broja zaposlenih do 2009. godine na 45), visokoobrazovanih stručnjaka za obavljanje i realizaciju poslova novoosnovanih tijela za sigurnost, prijavljeno tijelo i istražno tijelo, te poslove vođenja registra i dokumentacije sukladno odredbama ovog Konačnog prijedloga Zakona prema kojima dio poslova koje je do sada obavljao HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. prelaze u nadležnost Ministarstva, a u smislu razdvajanja funkcija prijevoza, reguliranja i upravljanja.

Sredstva potrebna za provedbu Zakona u 2007. godini planirana su u Državnom proračunu za tu godinu, dok su sredstva predviđena za provedbu Zakona u daljnje dvije godine, planirana u projekciji državnog proračuna za 2008. i 2009. godinu.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Na temelju članka 161. stavak 1. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 6/2002-pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003 i 58/2004) po hitnom postupku donose se zakoni koji se usklađuju s propisima Europske unije, ako to zatraži predlagatelj.

Kako bi se osigurao ubrzani nastavak procesa usklađivanja željezničkog sustava s propisima Europske unije, sukladno rokovima predviđenim Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj uniji-2005. godina, a koji je uspješno započeo donošenjem Zakona o željeznici i Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o., te s obzirom na prirodu i gospodarsko značenje željeznice i potrebu osiguranja uvjeta domaćem željezničkom sustavu za ravnopravno i konkurentno sudjelovanje na tržištu željezničkih usluga u Europskoj uniji i omogućavanje obavljanja željezničkog prometa na siguran i interoperabilan način sukladan zahtjevima Europske unije, kao i što brže uključivanje hrvatskih željeznica na transeuropsku željezničku mrežu, predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku, objedinjavajući prvo i drugo čitanje.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Zakonom uređuju se uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkoga prometa (u daljnjem tekstu: »siguran tijek prometa«), funkcioniranje željezničkoga sustava u cjelini, kao i nadležnost tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom.

(2) Na sve postupke koji su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.

Članak 2.

(1) Ovaj Zakon odnosi se na željeznički promet u javnom prijevozu osoba i stvari i na željeznički promet u prijevozu osoba i stvari za vlastite potrebe na željezničkim prugama te na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi.

(2) Za siguran tijek prometa iz stavka 1. ovoga članka, na željezničkim prugama odgovorni su upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, a na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi vlasnik industrijske željeznice i vlasnik odnosno posjednik drugih kolosijeka.

Članak 3.

(1) Željeznički promet u javnom prijevozu na željezničkim prugama može obavljati samo željeznički prijevoznik.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe i željeznički promet za potrebe građenja, rekonstrukcije i održavanja na željezničkim prugama može obavljati željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(3) Željeznički promet na industrijskim i drugim prugama i kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi može obavljati industrijska željeznica, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 4.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

- »**Industrijska željeznica**« je željeznica kojom pravna osoba u gospodarskim djelatnostima na industrijskim i drugim kolosijecima, koji nisu javno dobro u općoj uporabi, obavlja prijevoz za vlastite potrebe, kao i dostavu željezničkih vozila od mjesta primopredaje sa željezničkim prijevoznikom do mjesta utovara ili istovara na industrijskom ili drugom kolosijeku i obrnuto.
- »**Industrijski kolosijek**« je željeznički kolosijek koji nije javno dobro u općoj uporabi, a koji se priključuje na željezničku prugu i služi za dopremu i otpremu stvari željezničkim vozilima za pravnu osobu vlasnika odnosno posjednika toga kolosijeka te na kojem industrijska željeznica može obavljati i prijevoz za vlastite potrebe.
- »**Infrastrukturni pojas**« je pojas kojega čini zemljište ispod željezničke pruge, zemljište ispod ostalih funkcionalnih dijelova željezničke infrastrukture, kao i zemljište potrebno za tehnološka unaprjeđenja i razvoj infrastrukturnih postrojenja te pripadajući zračni prostor.
- »**Interoperabilnost**« je sposobnost međunarodnoga transeuropskoga željezničkog sustava, koja omogućuje siguran i neprekinut promet vlakova uz postizanje traženoga stupnja učinkovitosti, a koja se temelji na regulativi te tehničkim i operativnim uvjetima koji za to moraju biti ispunjeni.

- »**Istraga**« je postupak koji se provodi s ciljem utvrđivanja uzroka, posljedica, okolnosti i odgovornosti izvanrednoga događaja i sprječavanja budućih nesreća.
- »**Istražno tijelo**« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za provođenje istraga ozbiljnih nesreća, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.
- »**Izbjegnuta nesreća**« je izvanredni događaj u željezničkom prometu koji je za posljedicu mogao imati tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veću štetu na željezničkim vozilima, infrastrukturi ili okolišu.
- »**Izvanredni događaj**« je neželjeni, nenamjerni ili neočekivani događaj u željezničkom prometu ili slijed takvih događaja, koji je imao ili je mogao imati štetne posljedice za siguran tijek prometa. Izvanredni događaji su: ozbiljna nesreća, nesreća, izbjegnuta nesreća i poremećaj.
- »**Izvođač radova**« je pravna odnosno fizička osoba koja izvodi radove u sklopu građenja, rekonstrukcije i održavanja željezničke pruge, radove u pružnom pojasu ili radove na postavljanju i održavanju instalacija od općega interesa koje se križaju sa željezničkom prugom odnosno koje se izvode usporedno s njom.
- »**Javni prijevoz**« je prijevoz putnika i/ili stvari dostupan svima pod jednakim uvjetima, a kojega željeznički prijevoznik obavlja na temelju sklopljenoga ugovora o prijevozu.
- »**Kolodvor**« je službeno mjesto za obavljanje prometnih poslova na željezničkoj pruzi s najmanje jednom skretnicom, a iz kojega se izravno ili daljinski regulira promet vlakova i u kojemu vlak počinje ili završava vožnju, ili se zaustavlja, ili koje prolazi bez zaustavljanja.
- »**Konvencionalna željeznička pruga**« je željeznička pruga koja je kao dio konvencionalnoga željezničkog sustava izgrađena ili nadograđena i osposobljena za siguran uredan, nesmetan i učinkovit promet konvencionalnih vlakova.
- »**Laka željeznica**« je zaseban željeznički sustav namijenjen pretežno gradskom i prigradskom prometu s vozilima čije je osovinsko opterećenje najviše 130 kN.
- »**Nesreća**« je izvanredni događaj u željezničkom prometu sa štetnim posljedicama. Nesreće su: sudar, iskliznuće, nesreća na željezničko-cestovnom prijelazu, nalet željezničkoga vozila na osobu, požar i drugo.
- »**Održavanje željezničke pruge**« je izvođenje radova na postojećoj željezničkoj pruzi ili kolosijeku kojima se njeno tehničko stanje održava na propisanoj razini za siguran tijek prometa, pri čemu se ne mijenja usklađenost građevine s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena, kao i nadzor, povremeni pregled, kontrola ispravnosti željezničke pruge i drugo.
- »**Održavanje željezničkoga vozila**« je izvođenje radova na postojećem željezničkom vozilu kojima se tehničko uporabno stanje održava na propisanoj razini za siguran tijek prometa i ne mijenjaju se njegova bitna konstrukcijska, tehnička ili uporabna svojstva, kao i povremeni pregledi, kontrola ispravnosti željezničkoga vozila i drugo.
- »**Opterećenje željezničkoga vozila po duljinskom metru**« je opterećenje praznoga ili natovarenoga željezničkog vozila podijeljeno s duljinom željezničkoga vozila izraženom u metrima i mjerenom od čela do čela ne stisnutih odbojnika odnosno automatskih kvačila željezničkoga vozila bez odbojnika.
- »**Osovinsko opterećenje željezničkoga vozila**« je opterećenje praznoga ili natovarenoga željezničkog vozila podijeljeno s brojem osovina na vozilu.
- »**Ozbiljna nesreća**« je izvanredni događaj u željezničkom prometu koji je za posljedicu imao smrt najmanje jedne osobe, i/ili tešku tjelesnu ozljedu pet ili više osoba, i/ili veliku štetu na željezničkim vozilima, infrastrukturi ili okolišu. Velika šteta je šteta koju istražno tijelo može odmah procijeniti najmanje na 5.000.000,00 kuna.
- »**Pješački prijelaz preko pruge**« je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i pješačke staze odnosno prometne površine određene za kretanje pješaka u istoj razini, a koji može biti i u sklopu željezničko-cestovnoga prijelaza.
- »**Poremećaj**« je bilo koji događaj, osim ozbiljne nesreće i nesreće, povezan sa željezničkim prometom, a koji utječe na siguran tijek prometa.
- »**Pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe**« je pravna osoba koja, osim upravitelja infrastrukture i željezničkoga prijevoznika, obavlja prijevoz za vlastite potrebe odnosno željeznički promet za potrebe građenja, rekonstrukcije i održavanja i koja ima rješenje o sigurnosti izdano od nadležnoga tijela.
- »**Prijavljeno tijelo**« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za ocjenu sukladnosti ili prikladnosti za primjenu podsustava željezničkoga sustava i/ili njihovih sastavnih dijelova s obzirom na ispunjavanje uvjeta interoperabilnosti.

- »**Prijevoz za vlastite potrebe**« je prijevoz osoba i/ili stvari u željezničkom prometu koji se na željezničkim prugama obavlja za potrebe upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, ili kojega industrijska željeznica obavlja na industrijskom kolosijeku.
- »**Profil željezničkoga vozila**« je ograničeni prostor u poprečnom presjeku pruge odnosno kolosijeka, okomitom na uzdužnu os kolosijeka i ravninu kolosijeka položenu na gornje rubove voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a kojega prazno ili natovareno željezničko vozilo u mirovanju (statički profil) ili u pokretu (kinematički profil) ne smije prijeći niti jednim svojim dijelom.
- »**Pružni pojas**« je pojas kojega čini zemljište ispod željezničke pruge odnosno kolosijeka, između kolosijeka i pokraj krajnjih kolosijeka, na udaljenosti od najmanje 8 m, odnosno najmanje 6 m ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto, mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka, kao i pripadajući zračni prostor.
- »**Registar infrastrukture**« je evidencija tehničkih podataka i pokazatelja svakoga infrastrukturnog podsustava koja sadrži i usporedbu s funkcionalnim i tehničkim specifikacijama pripadajućih tehničkih specifikacija za interoperabilnost.
- »**Registar željezničkih vozila**« je evidencija o vlasništvu svih željezničkih vozila s njihovim konstrukcijskim, tehničkim i uporabnim svojstvima, koja sadrži i usporedbu s funkcionalnim i tehničkim specifikacijama pripadajućih tehničkih specifikacija za interoperabilnost, te podjelu na željeznička vozila namijenjena međunarodnom prometu i na željeznička vozila namijenjena nacionalnom prometu.
- »**Rekonstrukcija željezničke pruge**« je izvođenje radova na postojećoj željezničkoj pruzi ili kolosijeku kojima se utječe na ispunjavanje bitnih zahtjeva za uporabljivu građevinu i kojima se mijenja usklađenost građevine s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena.
- »**Rekonstrukcija željezničkoga vozila**« je izvođenje radova na postojećem željezničkom vozilu kojima se mijenjaju njegova bitna konstrukcijska, tehnička ili uporabna svojstva.
- »**Rješenje o sigurnosti**« je upravni akt izdan od nadležnoga tijela kojim željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i/ili željeznički promet za potrebe građenja, rekonstrukcije i održavanja na željezničkim prugama, dokazuju da ispunjavaju sve propisane uvjete za sigurno obavljanje prijevoza na pojedinoj željezničkoj pruzi ili željezničkoj mreži.
- »**Rješenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom**« je upravni akt izdan od nadležnoga tijela kojim upravitelj infrastrukture dokazuje da ispunjava uvjete za sigurno upravljanje prometom i održavanje željezničke infrastrukture, u skladu s ovim Zakonom i ostalim propisima o sigurnosti u željezničkom prometu.
- »**Strukovna norma**« je interna norma koja se izrađuje i donosi na razini upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika i pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe. Strukovna norma služi za interne potrebe, u slučaju kada je nužno pobliže pojasniti primjenu usvojenih hrvatskih normi odnosno u skladu s istima napraviti detaljne specifikacije ili u slučaju kada za određeno područje, za koje se strukovna norma izrađuje, ne postoji usvojena hrvatska norma.
- »**Sustav upravljanja sigurnošću**« je sustav koji uspostavlja upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik s ciljem omogućavanja sigurnoga upravljanja radnim procesima.
- »**Tehničke specifikacije za interoperabilnost**« su funkcionalne i tehničke specifikacije kojima mora udovoljavati podsustav ili dio podsustava kako bi se zadovoljili temeljni uvjeti i osigurala interoperabilnost međunarodnoga transeuropskoga željezničkog sustava.
- »**Tijelo nadležno za sigurnost**« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za reguliranje, upravljanje i nadziranje cjelokupnoga sustava sigurnosti željezničkoga prometa.
- »**Upravitelj infrastrukture**« je pravna osoba ovlaštena za gospodarenje i upravljanje željezničkom infrastrukturom i njeno održavanje te za organizaciju i reguliranje željezničkoga prometa, a koja ima dozvolu za upravljanje željezničkom infrastrukturom i rješenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom izdano od nadležnoga tijela.
- »**Vlak**« je na propisani način sastavljen i spojen niz željezničkih vozila s jednim ili više vučnih vozila, ili samo vučno vozilo, ili željezničko vozilo za posebne namjene s vlastitim pogonom koje ispunjava propisane uvjete, te označen propisanim signalima.
- »**Vozni red**« je opći akt upravitelja infrastrukture koji određuje sva planirana kretanja vlakova i željezničkih vozila na prugama željezničke infrastrukture kojima on upravlja tijekom razdoblja za koje vozni red važi.
- »**Vučno vozilo**« je željezničko vozilo s vlastitim pogonom.

- »**Zaštitni pružni pojas**« je pojas kojega čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka širine 100 m, mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka, kao i pripadajući zračni prostor.
- »**Željeznička pruga**« je sastavni dio željezničke infrastrukture, koju u tehničkom smislu čine dijelovi željezničkih infrastrukturnih podsustava nužni za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkoga prometa, kao i zemljište ispod željezničke pruge s pružnim pojasom i ostalim zemljištem koje služi uporabi i funkciji tih dijelova infrastrukturnih podsustava te zračni prostor iznad pruge u visini 12 m odnosno 14 m kod dalekovoda napona većega od 220 kV, mjereno iznad gornjega ruba tračnice.
- »**Željeznička pruga za velike brzine**« je željeznička pruga koja je kao dio željezničkoga sustava za velike brzine izgrađena ili nadograđena i osposobljena za siguran, uredan, nesmetan i učinkovit promet vlakova za velike brzine.
- »**Željezničko-cestovni prijelaz**« je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i ceste u istoj razini.
- »**Željeznički infrastrukturni podsustavi**« su strukturni ili funkcionalni sastavni dijelovi željezničkoga sustava koji pripadaju željezničkoj infrastrukturi.
- »**Željeznički prijevoznik**« je pravna osoba koja obavlja usluge javnoga prijevoza u željezničkom prometu, a koja ima dozvolu za obavljanje usluga javnoga prijevoza u željezničkom prometu i rješenje o sigurnosti izdano od nadležnoga tijela.
- »**Željeznički promet**« je promet vlakova i željezničkih vozila koji se odvija na željezničkim prugama odnosno na industrijskim i drugim prugama i kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi.
- »**Željezničko vozilo**« je vozilo s pripadajućim i ugrađenim uređajima i opremom namijenjeno za kretanje po željezničkoj pruzi ili kolosijeku.

II. ŽELJEZNIČKI PROMET I JAVNI PRIJEVOZ

Članak 5.

Željeznički promet mora se obavljati na način i uz uvjete propisane ovim Zakonom, propisima i općim aktima donesenim na temelju ovoga Zakona te drugim propisima, a u međunarodnom željezničkom prometu i u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku (u daljnjem tekstu: »međunarodni ugovori«) i međunarodnim željezničkim propisima koji obvezuju upravitelja infrastrukture odnosno željezničkoga prijevoznika (u daljnjem tekstu: »međunarodni željeznički propisi«).

Članak 6.

(1) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik dužni su organizirati i trajno obavljati kontrolu nad sigurnim tijekom prometa u skladu s ovim Zakonom.

(2) Organizacija i način obavljanja kontrole iz stavka 1. ovoga članka, kao i ovlasti osoba koje obavljaju kontrolu, uređuju se općim aktom kojeg donosi upravitelj infrastrukture, odnosno željeznički prijevoznik.

(3) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik ako ne organizira i trajno ne obavlja kontrolu nad sigurnim tijekom prometa u skladu s ovim Zakonom.

(4) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture ili željezničkom prijevozniku ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

Članak 7.

(1) Najmanje jednom na godinu upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik dužni su izvjestiti Ministarstvo nadležno za promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) i tijelo nadležno za sigurnost o stanju i problemima sigurnosti u željezničkom prometu.

(2) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik dužni su dostaviti izvješće o stanju i problemima sigurnosti u željezničkom prometu Ministarstvu i tijelu nadležnom za sigurnost za prethodnu godinu najkasnije do 31. svibnja tekuće godine.

(3) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik ako ne izvijesti Ministarstvo i tijelo nadležno za sigurnost o stanju i problemima sigurnosti u željezničkom prometu odnosno ako izvješće za prethodnu godinu ne dostave najkasnije do 31. svibnja tekuće godine.

(4) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture ili željezničkom prijevozniku ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

1. Željezničke pruge

Članak 8.

(1) Željezničke pruge u tehnološkom smislu mogu biti:

- željezničke pruge za velike brzine,
- konvencionalne željezničke pruge.

(2) Željezničke pruge iz stavka 1. ovoga članka razvrstavaju se na temelju kriterija i mjerila koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva.

(3) Prema namjeni, gospodarskom značaju, značaju kojega imaju u međunarodnom i unutarnjem željezničkom prometu, načinu upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te planiranju njezinoga razvoja, željezničke pruge dijele se na:

- željezničke pruge od značaja za međunarodni promet,
- željezničke pruge od značaja za regionalni promet,
- željezničke pruge od značaja za lokalni promet.

(4) Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet dijele se na:

- glavne (koridorske) pruge, koje se nalaze na paneuropskim koridorima i njihovim ograncima,
- spojne pruge, koje unutar željezničkih čvorišta i izvan njih povezuju glavne pruge,
- priključne pruge, koje međunarodne pomorske i riječne luke te terminale povezuju s glavnim prugama.

(5) Željezničke pruge iz stavka 3. ovoga članka razvrstavaju se na temelju Zakona o željeznici te na temelju kriterija i mjerila koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva.

Članak 9.

(1) Željeznička pruga mora se projektirati, graditi, rekonstruirati i održavati na način da udovoljava svim zahtjevima propisanim za tu prugu koji osiguravaju tehničko-tehnološko jedinstvo, zahtjevima sigurnosti u željezničkom prometu i drugim uvjetima propisanim za određenu željezničku prugu.

(2) Željeznička pruga od značaja za međunarodni promet, uz zahtjeve iz stavka 1. ovoga članka, mora udovoljavati i zahtjevima interoperabilnosti, kao i tehničkim uvjetima prema međunarodnim ugovorima i međunarodnim željezničkim propisima.

(3) Pri projektiranju, građenju, rekonstrukciji i održavanju željezničke pruge, a za ispunjavanje zahtjeva sigurnosti u željezničkom prometu, moraju se primjenjivati uvjeti propisani ovim zakonom, tehnički uvjeti za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge, tehnički uvjeti kojima moraju udovoljavati željeznički infrastrukturni podsustavi, tehničko-tehnološki uvjeti za projektiranje željezničkih pruga i drugi propisani uvjeti, kao i hrvatske i strukovne norme.

(4) Za željezničke pruge od značaja za međunarodni promet, osim uvjeta propisanih stavkom 3. ovoga članka, moraju se primjenjivati i uvjeti koji se odnose na tehničke specifikacije za interoperabilnost željezničkih infrastrukturnih podsustava.

(5) Tehničke uvjete za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge iz stavka 3. ovoga članka propisuje ministar nadležan za promet (u daljnjem tekstu: ministar).

(6) Tehničke uvjete kojima moraju udovoljavati željeznički infrastrukturni podsustavi iz stavka 3. ovoga članka propisuje ministar.

(7) Tehničko-tehnološke uvjete za projektiranje željezničkih pruga iz stavka 3. ovoga članka propisuje ministar.

Članak 10.

(1) Na građenje novih i rekonstrukciju postojećih željezničkih pruga primjenjuju se odredbe propisa kojima se propisuje prostorno uređenje i gradnja.

(2) Uvjete za rekonstrukciju postojeće željezničke pruge koja se izvodi u infrastrukturnom pojasu propisuje ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za zaštitu okoliša, prostorno uređenje i graditeljstvo.

(3) Tehnički pregled željezničkih pruga obavlja povjerenstvo za tehnički pregled željezničke pruge, koje na temelju propisa iz stavka 1. ovoga članka imenuje ministar nadležan za zaštitu okoliša, prostorno uređenje i graditeljstvo, a u čijem sastavu mora biti i predstavnik Ministarstva odnosno osoba koju ovlasti ministar.

Članak 11.

(1) Posebne uvjete za građenje i rekonstrukciju željezničke pruge donosi Ministarstvo.

(2) Posebni uvjeti iz stavka 1. ovoga članka odnose se na uvjete kojima mora udovoljavati željeznička pruga propisane ovim Zakonom i propisima iz članka 9. stavaka 3., 4., 5., 6. i 7. te iz članka 10. stavka 2. ovoga Zakona, kao i na funkcionalnost željezničkoga prometa u cjelini.

(3) Suglasnost na tehničku dokumentaciju za ishođenje građevinske dozvole za građenje i rekonstrukciju željezničke pruge na temelju posebnih uvjeta građenja iz stavka 1. ovoga članka izdaje Ministarstvo.

Članak 12.

Međusobno križanje željezničkih pruga, križanje željezničke pruge s prugom lake željeznice, kao i križanje željezničke pruge s industrijskim i drugim kolosijekom koji nije javno dobro u općoj uporabi, ne smije biti u istoj razini.

Članak 13.

Zajednički most za željezničku prugu i cestu može se graditi na istim stupovima ili sa zajedničkom rasponskom konstrukcijom, uz uvjet da su pruga i kolnik ceste potpuno odvojeni zaštitnom ogradom.

Članak 14.

(1) Razmak između željezničke pruge i ceste ne smije biti manji od 8 m mjereno od osi najbližega kolosijeka do najbliže točke gornjega ustroja ceste.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, razmak između željezničke pruge i ceste koja nema status autoceste može biti i manji od 8 m, uz uvjet da im se slobodni profili ne dodiruju i da se između njih mogu postaviti potrebni uređaji i postrojenja za obavljanje prometa, te da gornji rub bliže tračnice na željezničkoj pruzi bude najmanje 1 m iznad gornje površine kolnika ceste.

(3) Ako je razmak između željezničke pruge i postojeće ceste manji od 8 m, a gornji rub bliže tračnice na željezničkoj pruzi nije najmanje 1 m iznad gornje površine kolnika ceste, na cesti se mora postaviti zaštitna ograda. Zaštitnu ogradu nije potrebno postavljati ako se između željezničke pruge i ceste nalazi prirodna ili umjetna prepreka koja može poslužiti istoj namjeni.

(4) Zaštitnu ogradu iz stavka 3. ovoga članka postavlja i održava pravna osoba koja održava cestu.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja održava cestu ako ne postavi i ne održava zaštitnu ogradu iz stavka 3. ovoga članka.

(6) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja održava cestu ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

Članak 15.

(1) Cjevovodi, električni i drugi zračni vodovi, podzemni kablovi i druge slične instalacije od općega interesa mogu se postaviti u infrastrukturnom pojasu, križati sa željezničkom prugom ili izvoditi s njom usporedno, samo u slučaju ako se njihovim postavljanjem i uporabom ne ugrožava sigurnost i ne ometa obavljanje i razvoj željezničkoga prometa.

(2) Opće uvjete za postavljanje instalacija iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar.

(3) Instalacije iz stavka 1. ovoga članka mogu se postaviti u infrastrukturnom pojasu samo uz prethodnu suglasnost i posebne uvjete koje u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka za svaki poseban slučaj odredi upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postavi, izvede ili koristi cjevovode, električne ili druge zračne vodove, podzemne kabele ili druge slične instalacije na način da ugrožavaju sigurnost željezničkog prometa, ili ometaju njegovo obavljanje i razvoj, ili ako te instalacije postavi bez prethodne suglasnosti ili suprotno posebnim uvjetima koje u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka odredi upravitelj infrastrukture.

(5) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako postavi, izvede ili uporabi cjevovode, električne ili druge zračne vodove, podzemne kablove ili druge slične instalacije na način kojim se ugrožava sigurnost željezničkog prometa, ili ometa njegovo obavljanje i razvoj, ili ako instalacije postavi bez prethodne suglasnosti ili suprotno uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture.

(6) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 16.

(1) U pružnom pojasu mogu se graditi samo željezničke građevine i postavljati samo željeznička postrojenja i oprema.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u pružnom pojasu mogu se graditi građevine i postavljati postrojenja i oprema korisnika prijevoza koji su namijenjeni utovaru i istovaru stvari u željezničkom prijevozu.

(3) Građevine, postrojenja i oprema iz stavka 2. ovoga članka mogu se graditi, odnosno postavljati samo uz prethodnu suglasnost i uvjete koje u smislu ovoga Zakona odredi upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako u pružnom pojasu gradi građevine ili postavlja postrojenja i opremu koje nisu željezničke građevine, postrojenja ili oprema, ili ako bez prethodne suglasnosti, ili suprotno uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture, u pružnom pojasu gradi građevine ili postavlja postrojenja i opremu namijenjene utovaru i istovaru stvari u željezničkom prijevozu.

(5) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako u pružnom pojasu gradi građevine, ili postavlja postrojenja i opremu koje nisu željezničke građevine, postrojenja ili oprema, ili ako bez prethodne suglasnosti ili suprotno uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture u pružnom pojasu gradi građevine ili postavlja postrojenja i opremu namijenjene utovaru i istovaru stvari u željezničkom prijevozu.

(6) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 17.

(1) U zaštitnom pružnom pojasu, mogu se graditi građevine i postavljati postrojenja i oprema, ovisno o njihovoj vrsti i namjeni na određenoj udaljenosti od željezničke pruge te saditi drveće i nasadi u skladu s općim i posebnim uvjetima koji osiguravaju sigurnost ljudi i prometa.

(2) Opće uvjete iz stavka 1. ovoga članka za građenje u zaštitnom pružnom pojasu propisuje ministar.

(3) Posebne uvjete iz stavka 1. ovoga članka za građenje u zaštitnom pružnom pojasu, u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka, određuje upravitelj infrastrukture.

(4) Posebni uvjeti iz stavka 3. ovoga članka određuju se za svaki slučaj posebno, ovisno o tome radi li se o otvorenoj pruzi, naseljenom mjestu, tunelu, nasipu, usjeku i slično, kao i ovisno o visini građevine koja se gradi, o udaljenosti od pruge i o namjeni građevine, uzimajući u obzir hrvatske norme i strukovne norme, tehničke uvjete kojima te građevine moraju udovoljavati, kao i druge mjere propisane za njihovo građenje.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako u zaštitnom pružnom pojasu gradi građevine ili postavlja postrojenja i opremu, ili ako sadi drveće i nasade, suprotno posebnim uvjetima koje u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka odredi upravitelj infrastrukture.

(6) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba onda ako u zaštitnom pružnom pojasu gradi građevine ili postavlja postrojenja i opremu, ili onda ako sadi drveće i nasade, suprotno posebnim uvjetima koje u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka odredi upravitelj infrastrukture.

(7) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 18.

(1) Za vrijeme izvođenja radova na željezničkoj pruzi, upravitelj infrastrukture dužan je osigurati uvjete za siguran željeznički promet na mjestu izvođenja tih radova, a izvođač radova dužan je poduzeti mjere za sigurnost radnika koji radove izvode u skladu s posebnim propisima o zaštiti na radu.

(2) Po završetku radova iz stavka 1. ovoga članka, izvođač radova dužan je sa željezničke pruge odmah ukloniti ostatke materijala, sredstva za rad i druge predmete, a upravitelj infrastrukture dužan je staviti u uporabu sva potrebna postrojenja, uređaje i opremu za siguran tijek željezničkoga prometa.

(3) U slučaju uspostave prometa prije završetka radova u cijelosti, upravitelj infrastrukture dužan je odrediti privremene uvjete za siguran tijek željezničkoga prometa u pojedinim fazama radova ovisno o mogućnostima stavljanja u uporabu potrebnih postrojenja, uređaja i opreme, kao i vremensko trajanje takvih privremenih uvjeta, i sa njima upoznati sve zainteresirane.

(4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako za vrijeme izvođenja radova na željezničkoj pruzi ne osigura uvjete za siguran tijek željezničkoga prometa na mjestu izvođenja tih radova, ili ako po završetku tih radova ne stavi u uporabu sva potrebna postrojenja, uređaje i opremu za siguran tijek željezničkoga prometa, ili ako promet uspostavlja prije nego što radovi budu završeni na način suprotan odredbi iz stavka 3. ovog članka.

(5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvođač radova ako ne poduzme mjere za sigurnost radnika koji izvode radove na željezničkoj pruzi, ili ako po završetku radova sa željezničke pruge ne ukloni ostatke materijala, sredstava za rad i druge predmete.

(6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture i izvođaču radova.

Članak 19.

(1) Upravitelj infrastrukture dužan je infrastrukturne podsustave na željezničkim prugama na kojima obavlja promet održavati u stanju za siguran tijek prometa.

(2) Način i uvjete održavanja željezničkih infrastrukturnih podsustava na željezničkim prugama za siguran tijek prometa propisuje ministar.

(3) Upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za održavanje željezničkih infrastrukturnih podsustava u skladu s propisima iz stavka 2. ovoga članka, uređuju se općim aktima koje donosi upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako infrastrukturne podsustave na željezničkim prugama, na kojima obavlja promet, ne održava u stanju za siguran tijek prometa.

(5) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 20.

(1) Upravitelj infrastrukture dužan je voditi registar infrastrukture kao i druge evidencije i tehničke podatke važne za sigurnost u željezničkom prometu, uporabu i održavanje infrastrukture, za sve željezničke pruge kojima upravlja.

(2) Registar infrastrukture kao i druge evidencije i tehnički podatci iz stavka 1. ovoga članka moraju se voditi po željezničkim infrastrukturnim podsustavima i usklađivati jednom na godinu.

(3) Sadržaj, oblik podataka, način vođenja i pristup podacima registra infrastrukture propisuje ministar.

(4) Način vođenja drugih evidencija i tehničkih podataka iz stavka 1. ovoga članka uređuje se općim aktom kojega donosi upravitelj infrastrukture.

(5) Upravitelj infrastrukture dužan je registar infrastrukture, kao i druge evidencije i tehničke podatke iz stavka 1. ovoga članka, dostavljati Ministarstvu.

(6) Upravitelj infrastrukture dužan je odmah izvijestiti Ministarstvo o svim promjenama važnim za sigurnost u željezničkom prometu na infrastrukturi kojom upravlja.

(6) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne vodi registar infrastrukture, kao i druge evidencije i tehničke podatke važne za sigurnost u željezničkom prometu, uporabu i održavanje infrastrukture, za sve željezničke pruge kojima upravlja, ili ako navedeni registar infrastrukture, kao i druge evidencije i tehničke podatke, ne vodi po željezničkim infrastrukturnim podsustavima i ne usklađuje ih jednom na godinu, ili ako navedeni registar infrastrukture te druge evidencije i tehničke podatke ne dostavi Ministarstvu, ili ako o svim promjenama važnim za sigurnost u željezničkom prometu na infrastrukturi kojom upravlja odmah ne izvijesti Ministarstvo .

(7) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

2. Željeznička vozila

Članak 21.

(1) Željezničko vozilo mora se projektirati, proizvoditi, rekonstruirati i održavati na način da udovoljava uvjetima propisanim ovim Zakonom, tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa i drugim propisanim uvjetima, kao i hrvatskim i strukovnim normama.

(2) Željezničko vozilo koje sudjeluje u međunarodnom prometu, osim zahtjevima iz stavka 1. ovoga članka, mora udovoljavati i zahtjevima interoperabilnosti, kao i tehničkim uvjetima prema međunarodnim ugovorima.

(3) Tehničke uvjete za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željeznička vozila iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar.

Članak 22.

(1) Prototip željezničkoga vozila (u daljnjem tekstu: »prototip«) može se uporabiti u prometu na temelju odobrenja za uporabu.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja za uporabu prototipa podnosi se Ministarstvu.

(3) Odobrenje za uporabu prototipa izdaje Ministarstvo nakon obavljenoga tehničkog pregleda prototipa.

(4) Tehnički pregled prototipa obavlja povjerenstvo kojeg imenuje ministar.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik odnosno posjednik prototipa ako prototip uporabi u prometu bez odobrenja za uporabu.

(6) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj fizička osoba vlasnik, odnosno posjednik prototipa ako prototip uporabi u prometu bez odobrenja za uporabu.

(7) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi vlasniku odnosno posjedniku prototipa.

Članak 23.

(1) Iznimno od odredbe članka 22. stavka 3. ovoga Zakona, radi ispitivanja prototipa može se izdati privremeno odobrenje za uporabu.

(2) Zahtjev za izdavanje privremenoga odobrenja za uporabu prototipa podnosi se Ministarstvu.

(3) Privremeno odobrenje za uporabu prototipa izdaje Ministarstvo nakon obavljenoga tehničkog pregleda prototipa.

(4) Privremenim odobrenjem za uporabu prototipa određuju se uvjeti za uporabu prototipa u prometu i rok važenja odobrenja.

(5) Privremeno odobrenje za uporabu prototipa može se izdati na rok važenja najdulje do dvije godine od dana izdavanja.

(6) Prototip za koji je izdano privremeno odobrenje za uporabu mora se u prometu uporabiti uz uvjete propisane tim odobrenjem i mora se povući iz uporabe istekom roka važenja odobrenja.

(7) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik odnosno posjednik prototipa ako prototip uporabi u prometu bez privremenoga odobrenja za uporabu.

(8) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj fizička osoba vlasnik odnosno posjednik prototipa ako prototip uporabi u prometu bez privremenoga odobrenja za uporabu.

(9) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi vlasniku odnosno posjedniku prototipa.

Članak 24.

(1) Željezničko vozilo koje se serijski ili pojedinačno proizvodi, ili rekonstruira, mora u odnosu na temeljna konstrukcijska, tehnička i uporabna svojstva odgovarati odobrenom prototipu.

(2) Odredbe ovoga Zakona propisane za prototip odnose se i na rekonstruirano željezničko vozilo.

Članak 25.

(1) Željezničko vozilo serijski ili pojedinačno proizvedeno ili uvezeno ili uzeto u zakup iz inozemstva, mora biti tehnički pregledano prije početka uporabe u prometu.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja za uporabu vozila iz stavka 1. ovoga članka podnosi se Ministarstvu.

(3) Za željezničko vozilo iz stavka 1. ovoga članka, za koje je tehničkim pregledom ustanovljeno da udovoljava propisanim uvjetima, izdaje se odobrenje za uporabu. Odobrenje za uporabu izdaje Ministarstvo nakon obavljenoga tehničkog pregleda prototipa.

(4) Tehnički pregled željezničkoga vozila iz stavka 1. ovoga članka obavlja povjerenstvo koje imenuje ministar.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik, odnosno posjednik željezničkoga vozila ako željezničko vozilo iz stavka 1. ovoga članka uporabi u prometu bez odobrenja za uporabu.

(6) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj fizička osoba vlasnik odnosno posjednik željezničkoga vozila ako željezničko vozilo iz stavka 1. ovoga članka uporabi u prometu bez odobrenja za uporabu.

(7) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi vlasniku odnosno posjedniku željezničkoga vozila.

Članak 26.

(1) Tehničkim pregledom željezničkoga vozila potrebno je ustanoviti:

- udovoljava li vozilo propisanim uvjetima,
- ima li ugrađene propisane i ispravne uređaje i opremu,
- je li sposobno za siguran promet
- odgovara li serijski ili pojedinačno proizvedeno vozilo odobrenom prototipu.

(2) Način i postupak obavljanja tehničkoga pregleda željezničkoga vozila, sadržaj odobrenja za uporabu, postupak izdavanja, produljenja, ukidanja, poništavanja, suspendiranja i priznavanja tehničkoga odobrenja, propisuje ministar.

Članak 27.

(1) Ministarstvo vodi registar željezničkih vozila.

(2) Sadržaj, oblik podataka, način vođenja i pristup podacima registra željezničkih vozila, propisuje ministar.

Članak 28.

- (1) Željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su željeznička vozila koja su u uporabi u prometu održavati u stanju za siguran tijek prometa.
- (2) Uvjete održavanja željezničkih vozila propisuje ministar.
- (3) Radove na održavanju željezničkih vozila mogu obavljati samo pravne i fizičke osobe koje ovlasti ministar.
- (4) Uvjete kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe ovlaštene za održavanje željezničkih vozila propisuje ministar.
- (5) Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje radova na održavanju željezničkih vozila podnosi se Ministarstvu.
- (6) Odobrenje za obavljanje radova na održavanju željezničkih vozila izdaje Ministarstvo u skladu s propisom iz stavka 4. ovoga članka.
- (7) Upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za održavanje željezničkih vozila u skladu s propisom iz stavka 2. ovoga članka, uređuju se općim aktima koje donose željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.
- (8) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako željeznička vozila koja uporabi u prometu ne održava u stanju za siguran tijek prometa.
- (9) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u željezničkom prijevozniku, upravitelju infrastrukture ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 29.

- (1) Željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su voditi evidenciju i druge tehničke podatke o željezničkim vozilima koji su važni za sigurnost prometa, uporabu i održavanje tih vozila.
- (2) Način vođenja evidencije i tehničkih podataka iz stavka 1. ovoga članka uređuje se općim aktom kojega donose željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.
- (3) Željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su evidenciju i tehničke podatke iz stavka 1. ovoga članka dostaviti na zahtjev Ministarstvu.
- (4) Željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su o svim promjenama važnim za sigurnost u željezničkom prometu na željezničkim vozilima koja su u uporabi na željezničkim prugama odmah izvijestiti Ministarstvo .
- (5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako o željezničkim vozilima ne vodi evidenciju i druge tehničke podatke koji su važni za sigurnost prometa, uporabu i održavanje tih vozila, ili ako navedenu evidenciju i tehničke podatke na zahtjev ne da na raspolaganje Ministarstvu, ili ako o svim promjenama na željezničkim vozilima koja su u uporabi na željezničkim prugama važnim za sigurnost u željezničkom prometu odmah ne izvijesti Ministarstvo.

(6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u željezničkom prijevozniku, upravitelju infrastrukture ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

3. Vozni red

Članak 30.

- (1) Vozni red mora se odrediti za promet svakoga vlaka.
- (2) Vozni red vlakova u javnom prijevozu i njegov rok važenja unaprijed određuje upravitelj infrastrukture.
- (3) Vozni red iz stavka 2. ovoga članka mora biti usklađen s voznim redom u međunarodnom željezničkom prometu.
- (4) Upravitelj infrastrukture dužan je osigurati uvjete za odvijanje prometa vlakova prema određenom voznom redu i poduzimati mjere potrebne za njegovu sigurnu, urednu i nesmetanu provedbu.
- (5) Željeznički prijevoznik dužan je postupati u skladu sa određenim voznim redom.
- (6) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako za promet svakoga vlaka ne odredi vozni red, ili ako vozni red vlakova u javnom prijevozu i njegov rok važenja ne odredi unaprijed, ili ako ne osigura uvjete za obavljanje prometa vlakova prema određenom voznom redu i ne poduzima mjere potrebne za njegovu sigurnu, urednu i nesmetanu provedbu, ili ako ne postupuje u skladu s određenim voznim redom.
- (7) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 31.

- (1) Vozni red vlakova za redoviti prijevoz putnika mora se objaviti najmanje 15 dana prije početka važenja.
- (2) Objavljivanje voznog reda iz stavka 1. ovoga članka obavlja se izdavanjem ukupnoga voznog reda i isticanjem izvoda iz voznoga reda.
- (3) Izradu voznoga reda, oblik i sadržaj voznoga reda, postupak objavljivanja ukupnoga voznog reda i isticanje izvoda iz voznoga reda propisuje ministar.
- (4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako vozni red vlakova za redoviti prijevoz putnika ne objavi najmanje 15 dana prije početka važenja.
- (5) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 32.

- (1) Vozni red vlakova za redoviti prijevoz putnika ne smije se ukinuti prije isteka roka važenja.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo može odobriti ukidanje voznoga reda vlaka za redoviti prijevoz putnika i u roku važenja, ako nastupe promjene uslijed kojih vozni red više ne odgovara potrebama korisnika odnosno ako nastupe okolnosti uslijed kojih vlakovi na nekoj željezničkoj pruzi neće moći voziti u razdoblju duljem od 30 dana.

(3) Izostanak iz prometa pojedinih vlakova u razdoblju ne duljem od 30 dana uslijed više sile ili izvanrednih događaja, uslijed uklanjanja njihovih posljedica, kao i uslijed nužnih radova na održavanju željezničkih pruga o kojima ovisi siguran tijek prometa, ne smatra se ukidanjem voznoga reda.

(4) Uvođenje autobusnoga prijevoza umjesto prijevoza vlakom pod istim uvjetima i po istom voznom redu, ne smatra se ukidanjem voznoga reda.

(5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ukine vozni red vlakova za redoviti prijevoz putnika u roku važenja suprotno odredbama stavka 2. ovoga članka.

(6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

4. Prometna pravila

Članak 33.

(1) Željeznički promet mora se obavljati u skladu s ovim Zakonom, na način i uz uvjete koji su propisani za obavljanje sigurnoga tijeka željezničkoga prometa i u skladu s drugim propisanim uvjetima.

(2) Način i uvjete za obavljanje sigurnoga tijeka željezničkoga prometa propisuje ministar.

(3) Općim aktima odnosno uputama, upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik detaljnije razrađuju provedbu propisa iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik ako željeznički promet ne obavlja na način i uz uvjete koji su propisani za obavljanje sigurnoga tijeka željezničkoga prometa i u skladu s drugim propisanim uvjetima.

(5) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture ili željezničkom prijevozniku.

(6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se izvršni radnik.

Članak 34.

(1) Unutrašnjost vagona za prijevoz putnika mora noću biti osvijetljena, a u tunelima u kojima vožnja traje dulje od tri minute i danju, te zagrijana najmanje na +18 °C u slučaju ako je vanjska temperatura niža od +12 °C.

(2) Na vlaku za prijevoz putnika mora biti obilježena relacija prometa.

(3) U vagonu za prijevoz putnika sjedalo za osobe s invaliditetom mora biti obilježeno.

(4) Način i postupak za provedbu odredaba stavka 1., 2. i 3. ovoga članka općim aktom uređuje željeznički prijevoznik.

(5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik ako unutrašnjost vagona u vlaku za prijevoz putnika ne osvijetli noću, a u tunelima u kojima vožnja traje dulje od tri minute i danju, te ako unutrašnjost vagona u vlaku za prijevoz putnika ne zagrije najmanje na +18 °C ako je vanjska temperatura niža od +12 °C, ili ako na vlaku za prijevoz putnika ne obilježi relaciju njegova prometa, ili onda ako u vagonu za prijevoz putnika sjedalo za osobe s invaliditetom ne obilježi.

(6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u željezničkom prijevozniku.

(7) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se izvršni radnik.

Članak 35.

(1) Prijevoz putnika i stvari mora se obavljati željezničkim vozilom koje je za tu namjenu konstrukcijski oblikovano.

(2) Prijevoz opasnih tvari mora se obavljati u skladu sa propisima kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari.

(3) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik ako prijevoz putnika i stvari obavlja željezničkim vozilom koje za te svrhe nije konstrukcijski namijenjeno, ili ako prijevoz opasnih tvari ne obavlja u skladu sa propisima o prijevozu tih tvari.

(4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u željezničkom prijevozniku.

Članak 36.

(1) Željezničko vozilo, s teretom ili bez tereta, mora u odnosu na profil vozila, osovinsko opterećenje, opterećenje po duljinskom metru, konstrukcijska, tehnička ili druga svojstva, udovoljavati i propisanim uvjetima za željezničku prugu na kojoj se prevozi ili uporabi, a i drugim propisanim uvjetima za željeznička vozila.

(2) Željezničko vozilo koje ne udovoljava uvjetima iz stavka 1. ovoga članka (izvanredna pošiljka) iznimno se prevozi prema posebnim uvjetima prijevoza za siguran tijek prometa.

(3) Uvjete za prijevoz željezničkih vozila iz stavka 2. ovoga članka propisuje ministar.

(4) Prijevoz izvanrednih pošiljaka u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu odobrava upravitelj infrastrukture, kao i uvjete pod kojima se taj prijevoz može obavljati.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik ili pravna osoba vlasnik odnosno posjednik željezničkoga vozila, s teretom ili bez tereta, ako prevozi ili uporabi na željezničkoj pruzi željezničko vozilo koje u odnosu na profil vozila, osovinsko opterećenje, opterećenje po duljinskom metru, konstrukcijska, tehnička ili druga svojstva ne udovoljava propisanim uvjetima za željezničku prugu na kojoj se prevozi ili uporabi, ili onda ako izvanrednu pošiljku prevozi bez odobrenja ili suprotno posebnim uvjetima prijevoza.

(6) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj fizička osoba vlasnik odnosno posjednik željezničkoga vozila, s teretom ili bez tereta, ako prevozi ili uporabi na željezničkoj pruzi željezničko vozilo koje u odnosu na profil vozila, osovinsko opterećenje, opterećenje po duljinskom metru, konstrukcijska, tehnička ili druga svojstva ne udovoljava propisanim uvjetima za željezničku prugu na kojoj se prevozi ili uporabi, ili onda ako izvanrednu pošiljku prevozi bez odobrenja ili suprotno posebnim uvjetima prijevoza.

(7) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi vlasniku odnosno posjedniku željezničkoga vozila.

Članak 37.

(1) Upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik dužan je voditi evidenciju i druge podatke o prometu vlakova koji su važni za siguran tijek prometa.

(2) Način vođenja evidencije i drugih podataka iz stavka 1. ovoga članka uređuje se općim aktom kojega donose upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik u skladu s propisom iz članka 33. stavka 2. ovoga Zakona.

(3) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik dužni su dostaviti evidenciju i podatke iz stavka 1. ovoga članka na zahtjev Ministarstvu.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik, ako o prometu vlakova ne vodi evidenciju i druge podatke važne za siguran tijek prometa, ili ako navedenu evidenciju i podatke na zahtjev ne dostavi Ministarstvu.

(5) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture odnosno željezničkom prijevozniku.

5. Signalna pravila

Članak 38.

(1) U željezničkom prometu u uporabi su željeznički signali i signalne oznake pomoću kojih se radnici koji obavljaju željeznički promet mogu brzo i pouzdano obavještavati i sporazumijevati i kojima se daju zabrane, ograničenja, naredbe, upozorenja i obavijesti za siguran tijek prometa.

(2) Željezničkim signalima daju se propisani signalni znaci.

(3) Signalnim oznakama označava se posebno važno mjesto na pruzi.

Članak 39.

(1) Signali, signalni znaci i signalne oznake moraju odgovarati organizaciji i procesu rada u željezničkom prometu i moraju udovoljavati zahtjevima sigurnosti prometa.

(2) Značenje signalnih znakova i signalnih oznaka mora biti jedinstveno na cijelom teritoriju Republike Hrvatske.

(3) Značenje i uporabu signala, signalnih znakova i signalnih oznaka, kao i njihov izgled propisuje ministar.

Članak 40.

(1) Željeznička pruga mora biti opremljena propisanim signalima i signalnim oznakama.

(2) Propisanim signalima i signalnim oznakama moraju se označiti i privremene zabrane, ograničenja i druge opasnosti u prometu, a oni se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

(3) Signale i signalne oznake iz stavaka 1. i 2. ovoga članka na željezničkoj pruzi postavlja i uklanja upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, ako ne opremi željezničku prugu propisanim signalima i signalnim oznakama, ili ako propisanim signalima i signalnim oznakama ne označi privremene zabrane, ograničenja i druge opasnosti u prometu, ili ako signale i signalne oznake kojima su označene privremene zabrane, ograničenja i druge opasnosti u prometu ne ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

(5) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 41.

(1) Vlak u prometu mora biti označen propisanim signalima.

(2) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako vlak koji uporabi u prometu ne označi propisanim signalima.

(3) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(4) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se izvršni radnik.

Članak 42.

(1) Željeznički promet mora se obavljati prema propisanim signalnim znacima i signalnim oznakama u skladu s prometnim i signalnim pravilima.

(2) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako željeznički promet ne obavlja prema propisanim signalnim znacima i signalnim oznakama u skladu s prometnim i signalnim pravilima.

(3) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(4) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se izvršni radnik.

6. Uvjeti kojima moraju udovoljavati izvršni radnici

Članak 43.

(1) Radnik koji obavlja poslove kojima neposredno sudjeluje u obavljanju željezničkog prometa (u daljnjem tekstu: »izvršni radnik«) mora udovoljavati propisanim uvjetima stručne i zdravstvene sposobnosti i drugim propisanim uvjetima.

(2) Poslove koje u željezničkom prometu obavljaju izvršni radnici propisuje ministar.

6.1. Stručna sposobnost

Članak 44.

(1) Izvršni radnik mora imati propisano obrazovanje, svladati program stručne izobrazbe i položiti stručni ispit.

(2) Izvršni radnik mora se stručno usavršavati, odnosno podučavati, a njegovo znanje, u opsegu značajnom za sigurnost prometa, mora se periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno provjeravati.

(3) Stručnu izobrazbu, stručno usavršavanje odnosno poduku mogu obavljati upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik te druge pravne i fizičke osobe, ako ispunjavaju propisane uvjete.

(4) Stručni ispit i provjeru znanja provodi Povjerenstvo koje imenuje ministar. O položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

(5) Program i provedbu stručnoga ispita i stručne izobrazbe, način stručnoga usavršavanja, način provjere znanja izvršnoga radnika, oblik i sadržaj uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom stručnom ispitu, kao i uvjete koje moraju ispunjavati pravne i fizičke osobe iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za obrazovanje.

(6) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, ako izvršni radnik nema propisano obrazovanje, ili ako nije svladao program stručne izobrazbe, ili ako nije položio stručni ispit, ili ako izvršnoga

radnika stručno ne usavršava odnosno ne podučava, ili ako u opsegu za sigurnost prometa, periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno, ne provjerava njegovo znanje.

(7) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

6.2. Zdravstvena sposobnost

Članak 45.

(1) Izvršni radnik i osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno o poslovima koje obavljaju, moraju udovoljavati propisanim zdravstvenim uvjetima i biti psihički i tjelesno sposobni za obavljanje tih poslova (u daljnjem tekstu: »zdravstvena sposobnost«).

(2) Zdravstvena sposobnost izvršnoga radnika mora se periodično, a u propisanim prilikama i izvanredno provjeravati.

(3) Utvrđivanje i provjera zdravstvene sposobnosti obavlja se zdravstvenim pregledom. O utvrđenoj zdravstvenoj sposobnosti izvršnoga radnika izdaje se uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti.

(4) Zdravstveni pregled iz stavka 3. ovoga članka obavlja zdravstvena ustanova, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koji udovoljavaju propisanim uvjetima..

(5) Uvjete zdravstvene sposobnosti izvršnih radnika, način utvrđivanja i provjere, rokove periodične i slučajeve u kojima se obavlja izvanredna provjera, kao i sposobnosti i uvjete kojima moraju udovoljavati zdravstvene ustanove, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koje obavljaju zdravstvene preglede, oblik i sadržaj uvjerenja iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar nadležan za zdravstvo u suglasnosti s ministrom.

(6) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, ako izvršni radnik ili osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno od poslova koje obavlja, ne udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, ili ako ne provjerava zdravstvenu sposobnost izvršnoga radnika.

(7) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 46.

(1) Izvršni radnik ne smije započeti obavljati poslove ako je umoran ili bolestan, ili ako je u takvom psihičkom stanju, ili ako je pod utjecajem droga ili psihotropnih tvari, da je nesposoban poslove sigurno obavljati. Izvršni radnik mora prekinuti s radom ako takve okolnosti nastupe tijekom rada.

(2) Izvršni radnik dužan je o okolnostima iz stavka 1. ovoga članka odmah obavijestiti u procesu rada neposredno nadležnoga radnika.

Članak 47.

(1) Izvršni radnik ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili psihotropne tvari, niti smije početi obavljati poslove u slučaju ako u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.

(2) Izvršni radnik dužan je na zahtjev ovlaštenoga radnika upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i inspektora sigurnosti željezničkoga prometa pristupiti ispitivanju ima li u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari.

(3) Smatrat će se da izvršni radnik ima u organizmu alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari ako se njihovo postojanje u organizmu ustanovi propisanim načinom ispitivanja odgovarajućim sredstvima ili uređajima.

(4) Ako izvršni radnik odbije ili ne pristupi ispitivanju ili ako se pri ispitivanju ustanovi da je pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, osoba koja provodi ispitivanje zabranit će mu daljnji rad.

(5) Način i postupak provjere prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu propisuje ministar nadležan za zdravstvo.

(6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik, ako konzumira alkoholna pića, droge ili psihotropne tvari, ili ako počne obavljati poslove, a u organizmu ima alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari, ili ako na zahtjev ovlaštenoga radnika upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika, pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe odnosno inspektora sigurnosti željezničkoga prometa odbije ili ne pristupi ispitivanju ima li alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari u organizmu.

(7) Uz kaznu za prekršaj iz ovoga članka počinitelju prekršaja može se izreći zaštitna mjera zabrane obavljanja poslova izvršnoga radnika u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

6.3. Stjecanje prava na reguliranje prometa vlakova i prava upravljanja vučnim vozilom

Članak 48.

(1) Reguliranje prometa vlakova i upravljanje vučnim vozilom može obavljati samo osoba koja je stekla pravo na obavljanje tih poslova.

(2) Pravo na reguliranje prometa vlakova i pravo na upravljanje vučnim vozilom može steći osoba ako:

1. ima propisanu zdravstvenu sposobnost;
2. je navršila 18 godina;
3. je obavila praktičnu izobrazbu na poslovima reguliranja prometa vlakova odnosno upravljanja vučnim vozilom;
4. je položila propisani stručni ispit;
5. joj odlukom nadležnog tijela nije zabranjeno reguliranje prometa vlakova odnosno upravljanje vučnim vozilom.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. točke 2. ovoga članka, pravo na upravljanje vučnim vozilom vlaka za prijevoz putnika i vlaka u kojem se prevoze opasne tvari može steći samo osoba koja je navršila 21 godinu.

(4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako reguliranje prometa vlakova povjeri osobi koja nije stekla pravo na obavljanje tih poslova.

(5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako upravljanje vučnim vozilom povjeri osobi koja nije stekla pravo na obavljanje tih poslova.

(6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

6.4. Radno vrijeme, trajanje smjene i odmora između dvije uzastopne smjene

Članak 49.

- (1) Pod radnim vremenom, u smislu ovoga Zakona, smatra se vrijeme koje izvršni radnik provede u obavljanju poslova u jednoj smjeni.
- (2) Radno vrijeme izvršnoga radnika u jednoj smjeni ne smije trajati dulje od 12 sati.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, radno vrijeme izvršnoga radnika koji upravlja vučnim vozilom za prijevoz putnika ne smije trajati dulje od 10 sati, a radno vrijeme izvršnoga radnika koji upravlja vučnim vozilom u međunarodnom prekograničnom prometu sukladno međunarodnom ugovoru, ne smije trajati dulje od 9 sati. Vrijeme vožnje izvršnoga radnika koji upravlja vučnim vozilom u međunarodnom prekograničnom prometu sukladno međunarodnom ugovoru, ne smije trajati dulje od 9 sati dnevne te 8 sati noćne smjene.
- (4) Vrijeme neprekidne vožnje izvršnoga radnika koji upravlja vučnim vozilom vlaka ne smije biti dulje od 6 sati.
- (5) Izvršni radnik između dvije uzastopne smjene mora imati neprekidni odmor od najmanje 12 sati.
- (6) Iznimno od odredbe stavka 4. ovoga članka, kada izvršni radnik koji obavlja svoje poslove na vlaku (osoblje vlaka) koristi odmor izvan mjesta svoje organizacijske jedinice, taj odmor može biti kraći od 12 sati, ali ne kraći od 8 sati.
- (7) Radno vrijeme, trajanje smjene i odmora između dvije uzastopne smjene i vrijeme neprekidne vožnje ovisno o organizaciji i učestalosti prometa, vrsti poslova, brzini vlakova, uvjetima rada i drugim uvjetima koji utječu na psihičku i tjelesnu sposobnost izvršnih radnika, propisuje ministar nadležan za rad.
- (8) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ne smije rasporediti, odnosno dopustiti izvršnom radniku rad suprotno odredbama iz stavka 6. ovoga članka.
- (9) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik ili pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako rasporedi odnosno ako izvršnom radniku dopusti rad suprotno odredbama iz stavka 6. ovoga članka.
- (10) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku ili pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

7. Križanje željezničke pruge i ceste

Članak 50.

- (1) Križanje željezničke pruge i ceste ne smije biti u istoj razini u sljedećim slučajevima:
- na križanju željezničke pruge i autoceste,
 - na križanju željezničke pruge od značaja za međunarodni promet i državne ceste,
 - na križanju željezničke pruge i ceste u kolodvorskom području na prostoru između ulaznih skretnica od kojih počinju kolodvorski kolosijeci.
- (2) Križanje željezničke pruge i ceste ne smije biti u istoj razini niti u slučaju ako su ispunjeni uvjeti koji se odnose na:
- veliku učestalost željezničkoga i cestovnoga prometa,
 - specifične mjesne prilike,
 - druge razloge koji utječu na prometnu sigurnost.
- (3) Uvjete za određivanje križanja željezničke pruge i ceste iz stavka 2. ovoga članka propisuje ministar.

Članak 51.

- (1) Prijelaz vozila i drugoga sudionika u cestovnom prometu preko željezničke pruge u istoj razini dopušten je samo na željezničko-cestovnom prijelazu.
- (2) Prijelaz pješaka preko željezničke pruge u istoj razini dopušten je i na pješačkom prijelazu preko pruge.
- (3) Vlak odnosno željezničko vozilo na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge ima pravo prednosti prolaska u odnosu na vozila i drugoga sudionika u cestovnom prometu.
- (5) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba ako prelazi željezničku prugu izvan željezničko-cestovnog prijelaza odnosno izvan pješačkog prijelaza preko pruge.

Članak 52.

- (1) Prometna sigurnost na željezničko-cestovnom prijelazu i pješačkom prijelazu preko pruge osigurava se uređajem ili propisanom preglednošću s ceste odnosno pješačke staze na željezničku prugu.
- (2) Uređaj za osiguravanje željezničko-cestovnoga prijelaza je uređaj za zatvaranje željezničko-cestovnoga prijelaza (s branicima ili polubranicima) i/ili uređaj za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka ili željezničkoga vozila.
- (3) Uređaj za osiguravanje pješačkoga prijelaza preko pruge je uređaj za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka ili željezničkoga vozila.
- (4) Uređaji iz stavka 2. i 3. ovoga članka moraju udovoljavati propisanim tehničkim uvjetima i biti u skladu sa propisima kojima se propisuje sigurnost prometa na cestama.
- (5) Tehničke uvjete kojima moraju udovoljavati uređaji iz stavka 2. i 3. ovoga članka propisuje ministar.
- (6) Uređaje za osiguravanje željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge na željezničkim prugama postavlja i održava upravitelj infrastrukture.
- (7) Propisanu preglednost s ceste, odnosno pješačke staze na željezničku prugu dužna je osigurati pravna osoba koja održava cestu na području na kojem se mora osigurati preglednost za željezničko-cestovni prijelaz, odnosno pješački prijelaz preko pruge.
- (8) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne održava uređaje za osiguravanje željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge na željezničkim prugama.
- (9) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja održava cestu ako ne osigura propisanu preglednost s ceste odnosno pješačke staze na željezničku prugu na području na kojem se mora osigurati preglednost za željezničko cestovni prijelaz odnosno pješački prijelaz preko pruge.
- (10) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.
- (11) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja održava cestu na području na kojem se mora osigurati preglednost za željezničko cestovni prijelaz odnosno pješački prijelaz preko pruge.

Članak 53.

- (1) Mimoilazne zaštitne ograde za pješake moraju biti postavljene na pješačkom prijelazu na željezničkoj pruzi.

- (2) Mimoilazna zaštitna ograda mora udovoljavati propisanim uvjetima.
- (3) Mimoilazne zaštitne ograde postavlja i održava upravitelj infrastrukture.
- (4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne postavi i ne održava mimoilazne zaštitne ograde za pješake na pješačkom prijelazu na željezničkoj pruzi.
- (5) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 54.

- (1) Željezničko-cestovni prijelaz ili pješački prijelaz preko pruge smatra se sastavnim dijelom željezničke pruge u širini od tri metra mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka.
- (2) Održavanje kolnika odnosno pješačke staze na dijelu željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge iz stavka 1. ovoga članka, na željezničkim prugama obavlja upravitelj infrastrukture.
- (3) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne održava kolnik, odnosno pješačku stazu na dijelu željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 55.

- (1) Na željezničkoj pruzi ispred željezničko-cestovnoga prijelaza ili pješačkoga prijelaza preko pruge, na kojem se sigurnost prometa osigurava propisanom preglednošću na željezničku prugu, mora se postaviti propisana signalna oznaka za obavješćivanje izvršnih radnika koji upravljaju željezničkim vozilima o približavanju takvom prijelazu i o obvezi davanja propisanih signalnih znakova sa željezničkoga vozila.
- (2) Signalna oznaka iz stavka 1. ovoga članka mora biti prevučena reflektirajućom tvari.
- (3) Postavljanje i održavanje propisanih signalnih oznaka iz stavka 1. ovoga članka obavlja upravitelj infrastrukture.
- (4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne postavi i ako ne održava propisane signalne oznake iz stavka 1. ovoga članka, ili ako navedene signalne oznake ne prevuče reflektirajućom tvari.
- (5) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 56.

- (1) Križanja željezničke pruge i cesta u istoj razini, na dijelu pruge gdje postoji više takvih križanja, moraju se svesti na najnužniji broj usmjeravanjem dviju ili više cesta na zajedničko mjesto križanja sa željezničkom prugom.
- (2) Uvjete za svođenje i određivanje zajedničkoga mjesta i načina križanja željezničke pruge i ceste iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar.

Članak 57.

(1) Na željezničko-cestovnom prijelazu i pješačkom prijelazu preko pruge prometna sigurnost mora se osigurati u skladu s ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona, kao i propisima o sigurnosti prometa na cestama, a po potrebi moraju se poduzeti i druge propisane mjere.

(2) Način osiguravanja željezničko-cestovnoga prijelaza mora biti usklađen s promjenama nastalim zbog rekonstrukcije ili prekategoricizacije ceste ili željezničke pruge.

(3) Upravitelj infrastrukture mora održavati željezničko-cestovni prijelaz i pješački prijelaz preko pruge u stanju za siguran tijek prometa.

(4) Način osiguravanja prometne sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge iz stavka 1. i 2. ovoga članka, uvjete kojima moraju udovoljavati mimoilazne zaštitne ograde, propisanu preglednost s ceste odnosno pješačke staze na željezničku prugu, kao i druge mjere koje se moraju poduzeti za siguran tijek prometa, ovisno o značaju i vrsti željezničke pruge i ceste, gustoći prometa, voznoj brzini i drugim uvjetima od značenja za prometnu sigurnost, propisuje ministar.

(5) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako željezničko-cestovni prijelaz i pješački prijelaz preko pruge ne održava u stanju za siguran tijek prometa.

(6) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 58.

(1) Na cesti koja prelazi preko elektrificirane željezničke pruge moraju se na propisanoj udaljenosti s obiju strana željezničko-cestovnoga prijelaza postaviti zaštitne zapreke koje ograničavaju prolazak cestovnih vozila čija visina zajedno s teretom premašuje propisanu najveću dopuštenu visinu.

(2) Zaštitna zapreka iz stavka 1. ovoga članka postavlja se na udaljenosti od najmanje 8 m od najbliže tračnice mjereno po osi ceste i na visini 4,5 m mjereno iznad kolnika ceste.

(3) Zaštitne zapreke iz stavka 1. ovoga članka postavlja i održava upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne postavi i ne održava zaštitne zapreke iz stavka 1. ovog članka.

(5) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

Članak 59.

(1) Prelazak vozila koje se kreće na cesti sa dozvolom za izvanredni prijevoz preko željezničko-cestovnoga prijelaza, ako s teretom ili bez tereta premašuje propisanu najveću dopuštenu masu, najveće dopušteno osovinsko opterećenje odnosno najveću dopuštenu visinu ili širinu, dopušten je samo uz suglasnost i uz uvjete koje odredi upravitelj infrastrukture.

(2) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako preko željezničko-cestovnoga prijelaza prijeđe s vozilom koje se kreće na cesti s dozvolom za izvanredni prijevoz bez suglasnosti ili suprotno uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture.

(3) Novčanom kaznom od 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako preko željezničko-cestovnoga prijelaza prijeđe s vozilom koje se kreće na cesti s dozvolom za izvanredni prijevoz bez suglasnosti ili suprotno uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture.

(4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

8. Postupak kod izvanrednih događaja i istražno tijelo

Članak 60.

(1) Izvršni radnik i druga osoba, koji se zateknu ili naiđu na mjesto izvanrednoga događaja u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba, dužni su sudjelovati u spašavanju.

(2) Izvršni radnik dužan je odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti upravitelja infrastrukture.

(3) Upravitelj infrastrukture dužan je odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka o tome obavijestiti zdravstvenu ustanovu najbližu mjestu tog događaja.

(4) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka poduzeti mjere za spašavanje i pružanje pomoći ozlijeđenim osobama te osigurati mjesto izvanrednoga događaja do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.

(5) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ili druga osoba ako se zatekne ili naiđe na mjesto izvanrednoga događaja, u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba, a ne sudjeluje u spašavanju i ne pruži im pomoć.

(6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ako se zatekne ili naiđe na mjesto izvanrednoga događaja, u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba i o tome izvanrednom događaju odmah po saznanju ne obavijesti upravitelja infrastrukture.

(7) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka o tome ne obavijesti zdravstvenu ustanovu najbližu mjestu događaja, ili ako ne poduzme mjere za spašavanje i pružanje pomoći ozlijeđenim osobama u izvanrednim događajima, ili ako ne osigura mjesto do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.

(8) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik, odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, ako ne poduzme mjere za spašavanje i pružanje pomoći ozlijeđenim osobama u izvanrednim događajima, ili ako ne osigura mjesto do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.

(9) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 61.

(1) Na određenim poslovima u službenom mjestu i u vlaku izvršni radnik mora biti osposobljen za pružanje prve pomoći ozlijeđenim osobama u izvanrednim događajima.

(2) Upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik općim aktom određuje poslove iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Osposobljavanje izvršnih radnika iz stavka 1. ovoga članka obavljaju Hrvatski crveni križ, zdravstvena ustanova, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik ako na određenim poslovima izvršni radnik nije osposobljen za pružanje prve pomoći iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture odnosno željezničkom prijevozniku.

Članak 62.

(1) Vučno vozilo, vlak za prijevoz putnika i službeno mjesto na pruzi moraju biti opremljeni propisanim priborom za prvu pomoć.

(2) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su opremiti vučno vozilo, vlak za prijevoz putnika i službeno mjesto na pruzi propisanim priborom za prvu pomoć.

(3) Sadržaj, smještaj i uporaba pribora za prvu pomoć određuje se općim aktom kojega u suglasnosti s ministarstvom nadležnim za zdravstvo donosi upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako vučno vozilo, vlak za prijevoz putnika i službeno mjesto na pruzi nije opremljeno propisanim priborom za prvu pomoć.

(5) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 63.

(1) Ako je zbog izvanrednoga događaja došlo do prekida željezničkog prometa, upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik dužan je u što kraćem roku poduzeti mjere za uspostavljanje prometa.

(2) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik ako u što kraćem roku ne poduzme mjere za uspostavljanje prometa koji je prekinut zbog izvanrednoga događaja.

(3) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture odnosno željezničkom prijevozniku.

Članak 64.

(1) Upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik dužan je o ozbiljnoj nesreći odmah obavijestiti ovlaštene osobe nadležnih tijela.

(2) Ovlaštene osobe nadležnih tijela, koje obavljaju uviđaj o ozbiljnoj nesreći, dužne su uviđaj obaviti na način da ne ometaju željeznički promet, odnosno da ometanje bude što kraće.

(3) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik ako o ozbiljnoj nesreći odmah ne obavijesti ovlaštene osobe nadležnih tijela.

(4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture odnosno željezničkom prijevozniku.

Članak 65.

- (1) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, dužni su organizirati i provesti istragu o izvanrednom događaju.
- (2) Istragu o izvanrednom događaju provodi istražno povjerenstvo u čijem sastavu moraju biti svi subjekti na koje se izvanredni događaj odnosi.
- (3) Kategorizaciju izvanrednih događaja, ovlasti i obveze za istragu izvanrednoga događaja, ovlasti istražitelja i istražnoga povjerenstva, način ustrojavanja istražnoga povjerenstva, način i postupak ustanovljavanja uzroka, posljedica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za izvanredni događaj, veću materijalnu štetu i veći prekid prometa, način obavješćivanja zdravstvene ustanove i ovlaštenih osoba nadležnih tijela o izvanrednom događaju te način vođenja evidencije i drugih podataka o izvanrednim događajima, propisuje ministar.
- (4) Upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za postupanje u slučaju izvanrednoga događaja i otklanjanja posljedica izvanrednoga događaja u skladu s propisom iz stavka 3. ovoga članka, uređuju se općim aktima koje donosi upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.
- (5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako ne organizira i ne provede istragu o izvanrednom događaju.
- (6) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 66.

- (1) Istragu ozbiljne nesreće, kao i izvanrednoga događaja koji je pod određenim okolnostima mogao dovesti do ozbiljne nesreće, u skladu s propisom iz članka 65. stavka 3. ovoga Zakona, provodi istražno tijelo.
- (2) Istraga ozbiljne nesreće s ciljem mogućega poboljšanja sigurnosti željezničkoga sustava vodi se neovisno od sudske istrage o istom događaju i istom se ne istražuje pojedinačna krivnja ili odgovornosti.
- (3) Istražno tijelo ovlašteno je provesti sve radnje i aktivnosti koje ocijeni potrebnim za istraživanje i utvrđivanje činjenica tijekom provođenja istrage, a osobito ima pravo neposrednoga pristupa mjestu izvanrednoga događaja, svim informacijama i dokazima.
- (4) Fizičke i pravne osobe, tijela državne uprave i tijela sudbene vlasti, državnoga odvjetništva te jedinice lokalne i regionalne samouprave dužne su na zahtjev istražnoga tijela dostaviti informacije i dokaze važne za istragu.
- (5) Istražno tijelo mora biti neovisno po organizaciji, pravnom statusu i načinu donošenja odluka od upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika, pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i prijavljenoga tijela i druge strane čiji bi interesi mogli biti suprotni zadacima koji su povjereni istražnom tijelu. Istražno tijelo mora biti funkcionalno neovisno od tijela nadležnoga za sigurnost i bilo kojega regulatornog tijela.
- (6) Funkciju i poslove istražnoga tijela obavlja Ministarstvo.
- (7) Ovlašteni istražitelj mora imati službenu iskaznicu kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.
- (8) Dužnosti, ovlasti i zadatke istražnoga tijela, kao i oblik i sadržaj iskaznice ovlaštenoga istražitelja, način i postupak izdavanja, vraćanja, oduzimanja i vođenja evidencije o iskaznici, propisuje ministar.

9. Tijelo nadležno za sigurnost, prijavljeno tijelo i sustav upravljanja sigurnošću

Članak 67.

(1) Reguliranje, upravljanje i nadziranje cjelokupnog sustava sigurnosti željezničkoga prometa, kao i uspostavljanje i način djelovanja sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika i pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, obavlja tijelo nadležno za sigurnost željezničkog prometa.

(2) Tijelo nadležno za sigurnost u okviru svoje djelatnosti obavlja poslove izdavanja, produživanja i poništavanja rješenja o sigurnosti za upravitelja infrastrukture i željezničkoga prijevoznika. Tijelo nadležno za sigurnost može provoditi sve preglede i ispitivanja koja su potrebna za ispunjavanje njegovih zadaća i mora imati pristup svim dokumentima i prostorijama, instalacijama i opremi upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika i pravne osobe koje obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(3) Po organizaciji, pravnoj strukturi i donošenju odluka, tijelo nadležno za sigurnost mora biti neovisno od bilo kojega upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika, pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, podnositelja molbe i tijela za nabavu.

(4) Tijelo nadležno za sigurnost osnovat će se posebnim zakonom u skladu s načelima određenim ovim Zakonom i zakonom o njegovom osnivanju.

Članak 68.

(1) Ocjenu sukladnosti ili prikladnosti za primjenu podsustava željezničkoga sustava i njihovih sastavnih dijelova s obzirom na ispunjavanje uvjeta interoperabilnosti obavlja prijavljeno tijelo za željeznički promet.

(2) Dužnosti i poslove prijavljenoga tijela obavlja Ministarstvo, a po organizaciji, pravnom statusu i načinu donošenja odluka mora biti neovisno od upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika, pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, podnositelja molbe i tijela za nabavu.

(3) Dužnosti, ovlasti i zadatke prijavljenoga tijela propisuje ministar.

Članak 69.

(1) Uspostavu i način djelovanja sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, kao i način i postupke izvješćivanja o sigurnosti propisuje ministar.

(2) Organizacija sustava za upravljanje sigurnošću, upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila u skladu s propisom iz stavka 1. ovoga članka, uređuju se općim aktima koje donosi upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

10. Unutarnji red i zaštita željezničkih pruga i vozila

Članak 70.

(1) Pristup i kretanje osoba i cestovnih vozila u infrastrukturnom pojasu dozvoljeni su samo na mjestima koje odredi upravitelj infrastrukture.

(2) Sve osobe dužne su pridržavati se unutarnjega reda u željezničkom prometu na mjestima predviđenim za pristup i kretanje u infrastrukturnom pojasu i u vlakovima.

(3) Ovlaštene službene osobe ministarstva nadležnoga za unutarnje poslove dužne su na zahtjev radnika upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe pružiti potrebnu pomoć u održavanju unutarnjega reda u skladu s važećim propisima.

(4) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba ako pristupi ili ako se kreće u infrastrukturnom pojasu na mjestima koja nije odredio upravitelj infrastrukture, ili ako se na mjestima predviđenim za pristup i kretanje u infrastrukturnom pojasu i u vlakovima ne pridržava unutarnjega reda u željezničkom prometu.

Članak 71.

(1) Upravitelj infrastrukture dužan je održavati unutarnji red u infrastrukturnom pojasu, a željeznički prijevoznik u vlakovima.

(2) Radnici ovlaštteni za provedbu unutarnjega reda moraju imati propisanu iskaznicu koju izdaje upravitelj infrastrukture odnosno željeznički prijevoznik, a koju su dužni prilikom provođenja unutarnjega reda pokazati osobama koje se ne pridržavaju unutarnjega reda.

(3) Radnici iz stavka 2. ovoga članka imaju pravo zatražiti na uvid osobnu iskaznicu od osoba koje se ne pridržavaju unutarnjega reda.

(4) Unutarnji red u željezničkom prometu, način i ovlasti radnika za njegovu provedbu, obrazac iskaznice i vođenje evidencije o iskaznici, propisuje ministar.

(5) Radnici ovlaštteni za provedbu unutarnjega reda u skladu s propisom iz stavka 4. ovoga članka i odgovarajućim općim aktom upravitelja infrastrukture odnosno željezničkoga prijevoznika, podnose zahtjev za pokretanje prekršajnoga postupka protiv prekršitelja unutarnjega reda.

(6) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako ne održava unutarnji red u infrastrukturnom pojasu.

(7) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj željeznički prijevoznik ako ne održava unutarnji red u vlakovima.

(8) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture i željezničkom prijevozniku.

Članak 72.

(1) Zabranjeno je oštećivati željezničku prugu i željeznička vozila, bacati ili stavljati na željezničku prugu bilo kakve predmete i otpadne tvari, bacati predmete na željeznička vozila ili iz tih vozila, ometati rad radnika upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, ili na koji drugi način ugrožavati ili ometati željeznički promet.

(2) Pokraj željezničke pruge, a osobito u blizini željezničkih signala, ne smije se saditi visoko drveće i nasade, postavljati znakove, oznake, izvore obojene ili zasljepljujuće svjetlosti, ili koje druge predmete i naprave koje bojom, oblikom ili svjetlošću smanjuju vidljivost željezničkih signala, ili koje mogu dovesti u zabunu izvršne radnike u vezi značenja signalnih znakova.

(3) Na željezničkoj pruzi ne smiju se bez prethodne suglasnosti upravitelja infrastrukture obavljati bilo kakvi radovi.

(4) Upravitelj infrastrukture ovlašten je od vlasnika, odnosno posjednika zahtijevati žurno uklanjanje drveća, nasada, naprava ili predmeta iz stavka 2. ovoga članka, koji smanjuju vidljivost željezničkih signala ili koji mogu

izvršne radnike dovesti u zabunu u vezi značenja signalnih znakova, u primjerenom roku. Upravitelj infrastrukture dužan je o tome odmah izvijestiti inspekciju sigurnosti željezničkoga prometa.

(5) Ako vlasnik odnosno posjednik ne postupi po zahtjevu upravitelja infrastrukture u slučajevima iz stavka 4. ovoga članka u određenom roku, upravitelj infrastrukture poduzet će potrebne radnje, a nastale troškove vlasnik odnosno posjednik dužan je nadoknaditi upravitelju infrastrukture.

(6) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postupi suprotno odredbama stavka 1., 2. i 3. ovoga članka.

(7) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako postupi suprotno odredbama stavka 1., 2. i 3. ovoga članka.

(8) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 73.

(1) Upravitelj infrastrukture dužan je na mjestima odrona, bujica te na mjestima izloženim vijavicama i jakim vjetrovima, na kojima može doći do ometanja ili ugrožavanja sigurnosti željezničkoga prometa, samostalno ili zajedno s drugom pravnom osobom, pravodobno poduzeti potrebne mjere tehničke i fizičke zaštite željezničke pruge i građevina, postrojenja, uređaja i konstrukcija na pruzi od elementarnih nepogoda, a radi omogućavanja sigurnoga tijeka željezničkoga prometa.

(2) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture ako pravodobno ne poduzme potrebne mjere iz stavka 1. ovog članka.

(3) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture.

III. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Članak 74.

(1) Prijevoz za vlastite potrebe na željezničkim prugama može obavljati upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik, a pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe po odobrenju i uz uvjete koje odredi upravitelj infrastrukture.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi obavlja industrijska željeznica odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 75.

(1) Industrijski i drugi kolosijek koji nije javno dobro u općoj uporabi mora se projektirati, graditi, rekonstruirati i održavati na način da udovoljava svim zahtjevima koji osiguravaju tehničko-tehnološko jedinstvo, zahtjevima sigurnosti u željezničkom prometu i drugim uvjetima propisanim za taj kolosijek.

(2) Za ispunjavanje zahtjeva sigurnosti u željezničkom prometu pri projektiranju, građenju, rekonstrukciji i održavanju industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi, moraju se primijeniti uvjeti propisani ovim Zakonom, hrvatske i strukovne norme, tehnički uvjeti za sigurnost željezničkoga prometa i drugi propisani uvjeti.

(3) Tehničke uvjete za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi, kao i križanja tih kolosijeka s prugom lake željeznice, iz stavka 2. ovoga članka, propisuje ministar.

(4) Za industrijske i druge kolosijeke koji nisu javno dobro u općoj uporabi, a priključuju se na željezničke pruge, dodatne uvjete za sigurno obavljanje željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati, određuje upravitelj infrastrukture ovisno o:

- tehničkim svojstvima pruge na koju se ti kolosijeci priključuju,
- svojstvima željezničkih vozila koja se dostavljaju ili su u uporabi na tim kolosijecima,
- mjesnim prilikama,
- drugim uvjetima koji utječu na siguran tijek prometa.

(5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, vlasnik odnosno posjednik industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi ako taj kolosijek projektira, gradi, rekonstruira i održava suprotno zahtjevima iz stavka 1. ovog članka ili ako se taj kolosijek priključuje na željezničku prugu, a ne ispunjava dodatne uvjete iz stavka 4. ovoga članka.

(6) Novčanom kaznom od 8.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, vlasnik odnosno posjednik industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi, ako kolosijek projektira, gradi, rekonstruira i održava suprotno zahtjevima iz stavka 1. ovoga članka ili ako se kolosijek priključuje na željezničku prugu, a ne ispunjava dodatne uvjete iz stavka 4. ovoga članka.

(7) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 76.

(1) Vlasnik odnosno posjednik industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi dužan je:

- kolosijek održavati u stanju za siguran tijek prometa,
- opremiti kolosijek propisanim signalima i signalnim oznakama,
- propisanim signalima i signalnim oznakama označiti privremene zabrane, ograničenja i druge opasnosti u prometu na kolosijeku te ukloniti signale i signalne oznake odmah po prestanku razloga zbog kojih su postavljeni,
- postaviti i održavati mimoilazne ograde na pješačkim prijelazima preko pruge, kao i uređaje za osiguravanje željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge na kolosijeku u stanju za siguran tijek prometa
- održavati kolnik odnosno pješačku stazu na dijelu željezničko-cestovnoga prijelaza i pješačkoga prijelaza preko pruge na kolosijeku, kao i prijelaz u cjelini, u stanju za siguran tijek prometa
- održavati križanje kolosijeka s prugom lake željeznice u stanju za siguran tijek prometa.

(2) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, vlasnik odnosno posjednik industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi ako ne postupi prema odredbama iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, vlasnik odnosno posjednik industrijskoga i drugoga kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi ako ne postupi prema odredbama iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 77.

(1) Željezničko vozilo industrijske željeznice mora udovoljavati propisanim uvjetima za sigurno obavljanje željezničkoga prometa i mora se održavati.

(2) Radnik industrijske željeznice mora udovoljavati propisanim uvjetima stručne i zdravstvene sposobnosti i drugim propisanim uvjetima za sigurno obavljanje željezničkoga prometa na industrijskom i drugom kolosijeku koji nije javno dobro u općoj uporabi.

(3) Uvjeti za sigurno obavljanje željezničkoga prometa na industrijskom i drugom kolosijeku koji nije javno dobro u općoj uporabi, a kojima moraju udovoljavati željeznička vozila i radnici industrijske željeznice, uređuju se općim aktom vlasnika industrijske željeznice u skladu s ovim Zakonom.

(4) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik odnosno posjednik industrijske željeznice ako željezničko vozilo industrijske željeznice ne udovoljava propisanim uvjetima za sigurno obavljanje željezničkoga prometa i ako takvo vozilo ne održava ili ako radnik industrijske željeznice ne udovoljava propisanim uvjetima iz stavka 2. ovoga članka.

(5) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 78.

(1) Industrijska željeznica mora na industrijskom kolosijeku obavljati željeznički promet na propisani način i uz propisane uvjete.

(2) Način i uvjeti za obavljanje željezničkoga prometa na industrijskom kolosijeku uređuju se općim aktom industrijske željeznice u skladu s ovim Zakonom.

(3) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik odnosno posjednik industrijske željeznice ako željeznički prijevoz na industrijskoj željeznici ne obavlja na propisan način i uz propisane uvjete.

(4) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 79.

Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i industrijska željeznica zajednički određuju mjesto, način i uvjete za međusobnu dostavu željezničkih vozila, kao i druge uvjete za siguran tijek prometa na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi.

Članak 80.

(1) Na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi ne smije se obavljati promet vlakova.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo može željezničkom prijevozniku odobriti obavljanje prometa vlakova na pojedinim industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi ako kolosijeci udovoljavaju propisanim uvjetima za siguran tijek prometa. Ministarstvo po potrebi može propisati i odgovarajuće mjere za siguran tijek prometa.

(3) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik odnosno posjednik industrijskog i drugog kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi ako se na kolosijecima obavlja promet vlakova suprotno stavku 2. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba vlasnik odnosno posjednik industrijskog i drugog kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi ako se na kolosijecima obavlja promet vlakova suprotno stavku 2. ovoga članka.

(5) Novčanom kaznom od 4.000,00 do 10.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 81.

- (1) Željezničko vozilo ili radnik industrijske željeznice ne smije sudjelovati u prometu na željezničkoj pruzi.
- (2) Željezničko vozilo ili radnik industrijske željeznice mora, kada iznimno sudjeluje u prometu na željezničkoj pruzi, udovoljavati uvjetima propisanim ovim Zakonom koji se odnose na željeznička vozila i izvršne radnike u javnom prijevozu.
- (3) Željezničko vozilo ili radnik iz stavka 2. ovoga članka mogu sudjelovati u prometu na željezničkoj pruzi samo po odobrenju i uz uvjete koje odredi upravitelj infrastrukture.
- (4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba korisnik industrijske željeznice ako željezničko vozilo ili radnik industrijske željeznice, kada iznimno sudjeluju u prometu na željezničkoj pruzi, ne udovoljavaju uvjetima za željeznička vozila i izvršne radnike u javnom prijevozu propisanim ovim Zakonom.
- (5) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi korisniku industrijske željeznice.

IV. POSEBNE SIGURNOSNE MJERE**Članak 82.**

- (1) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužni su privremeno zabraniti obavljanje poslova izvršnom radniku ako:
- na provjeri znanja pokaže znanje potrebno za obavljanje određenih poslova;
 - ne pristupi provjeri znanja na koju je upućen,
 - je na temelju ocjene ovlaštene zdravstvene ustanove, trgovačkoga društva koje obavlja djelatnost medicine rada i/ili specijalista medicine rada u privatnoj praksi nesposoban za obavljanje određenih poslova, sve dok ta nesposobnost traje;
 - ne pristupi zdravstvenom pregledu na koji je upućen,
 - mu je izrečena mjera zabrane obavljanja određenih poslova, sve dok ta zabrana traje.
- (2) Način, postupak provedbe i trajanje privremene zabrane iz stavka 1. ovoga članka uređuje upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe općim aktom u skladu s ovim Zakonom i zakonom koji uređuje pitanja rada.
- (3) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako privremeno ne zabrani obavljanje poslova izvršnom radniku u prilikama propisanim u stavku 1. ovoga članka.
- (4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.
- (5) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ako obavlja poslove za vrijeme dok mu je obavljanje tih poslova zabranjeno.
- (6) Uz kaznu za prekršaj iz ovoga članka, izvršnom radniku koji počini prekršaj može se izreći zaštitna mjera zabrane obavljanja poslova izvršnog radnika u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

Članak 83.

- (1) Ovlašteni radnik upravitelja infrastrukture, željezničkoga prijevoznika odnosno pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe dužan je na mjestu događaja privremeno udaljiti izvršnoga radnika od obavljanja poslova ako:

1. pokuša obavljati ili ako obavlja svoje poslove, a očito je umoran ili bolestan ili je u takvom psihičkom stanju ili pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihotropnih tvari da poslove nije sposoban sigurno obavljati;
2. na propisani način utvrdi da pokušava obavljati ili obavlja svoje poslove, a ima alkohola opojnih droga ili psihotropnih tvari u organizmu;
3. odbije pristupiti ispitivanju ima li alkohola opojnih droga ili psihotropnih tvari u organizmu;
4. obavlja poslove dulje od dopuštenoga radnog vremena smjene;
5. osnovano sumnja da je nepažnjom ili na koji drugi način prouzročio ozbiljnu nesreću, ili ugrozio sigurnost željezničkoga prometa.

(2) Način, postupak i ovlasti za privremeno udaljenje iz stavka 1. ovoga članka uređuje upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe općim aktom u skladu s ovim Zakonom.

(3) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik odnosno pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ako privremeno ne udalji izvršnog radnika od obavljanja poslova u prilikama propisanim u stavku 1. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku odnosno pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(5) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ako obavlja poslove za vrijeme dok je privremeno udaljen od obavljanja tih poslova.

(6) Uz kaznu za prekršaj iz ovoga članka, izvršnom radniku koji počini prekršaj može se izreći zaštitna mjera zabrane obavljanja poslova izvršnog radnika u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

V. INSPEKCIJA I UPRAVNI NADZOR

Članak 84.

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovoga Zakona, propisa i općih akata donesenih na temelju ovoga Zakona i drugih propisa koji se odnose na siguran tijek željezničkoga prometa, obavlja inspekcija sigurnosti željezničkoga prometa Ministarstva (u daljnjem tekstu: »inspekcija«).

(2) Poslove inspekcijskoga nadzora obavljaju ovlaštene državni službenici inspekcije (u daljnjem tekstu: »inspektori«).

(3) Upravni nadzor nad upraviteljem infrastrukture, željezničkim prijevoznikom, pravnom osobom koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i industrijskom željeznicom, u dijelu izvršavanja obveza na donošenju novih i usklađivanju postojećih općih akata s ovim Zakonom, kao i nad provedbom ovoga Zakona, obavlja Ministarstvo.

Članak 85.

(1) Radi obavljanja inspekcijskoga nadzora, inspektor je ovlašten pregledati željezničke pruge, željeznička vozila, obavljanje željezničkoga prometa i izvođenje radova na željezničkim prugama, željezničkim vozilima i u zaštitnom pružnom pojasu, te pregledati tehničku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na željezničke pruge, željeznička vozila, sposobnost izvršnih radnika, izvođenje radova na željezničkim prugama, u zaštitnom pružnom pojasu i u željezničkim vozilima te obavljanje željezničkoga prometa.

(2) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, dužne su inspektorima omogućiti i osigurati nesmetano obavljanje inspekcijskoga nadzora.

(3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe odnosno industrijska željeznica, dužne su inspektoru osigurati sve potrebne dozvole za vožnju u željezničkim vozilima i vlakovima, dozvole (propusnice) koje omogućuju nesmetan pristup svim objektima inspekcijeskoga nadzora te osigurati sve ostale uvjete kako bi se takav inspekcijски nadzor nesmetano i u potpunosti mogao obavljati.

(4) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica te druge pravne osobe koje podliježu inspekcijском nadzoru prema ovom Zakonu, ako inspektoru ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspekcijeskoga nadzora.

(5) Novčanom kaznom od 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba koja podliježe inspekcijском nadzoru prema ovom Zakonu ako inspektoru ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspekcijeskoga nadzora.

(6) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe odnosno industrijska željeznica ako inspektoru ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete iz stavka 3. ovoga članka.

(7) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku, pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijskoj željeznici odnosno drugoj pravnoj osobi.

Članak 86.

(1) U obavljanju inspekcijeskog nadzora Inspektor je ovlašten:

1. privremeno zabraniti uporabu željezničke pruge ili pojedinih građevina, postrojenja ili uređaja na pruzi, industrijskoga kolosijeka i željezničkoga vozila, koji ne udovoljavaju propisanim uvjetima za siguran tijek prometa ili se uporabe prije obavljenoga tehničkog pregleda ili bez dozvole za uporabu;
2. obustaviti izvršenje naređenja ili zabraniti daljnje poduzimanje nepravilnih radnji, kojima bi se mogla ugroziti sigurnost željezničkoga prometa;
3. narediti uklanjanje nepravilnosti i nedostatka u obavljanju željezničkoga prometa na željezničkim prugama, industrijskim kolosijecima i željezničkim vozilima te po potrebi odrediti privremene mjere sigurnosti koje treba poduzeti;
4. privremeno obustaviti radove koji se izvode na željezničkoj pruzi, u zaštitnom pružnom pojasu ili na željezničkom vozilu, ako bi se njihovim izvođenjem mogla ugroziti sigurnost željezničkoga prometa, ili ako se izvode bez propisanoga odobrenja, ili ako se izvode bez poduzetih mjera za siguran tijek prometa;
5. zabraniti odnosno zahtijevati privremenu zabranu rada izvršnom radniku ili radniku industrijske željeznice, privremeno udaljiti odnosno zahtijevati da se privremeno udalji od obavljanja određenih poslova u željezničkom prometu, narediti ispitivanje ili zahtijevati da izvršni radnik pristupi ispitivanju ima li alkohola, droga ili psihotropnih tvari u organizmu, uputiti odnosno zahtijevati da se izvršni radnik uputi na izvanrednu provjeru zdravstvene sposobnosti ili znanja, u slučajevima i na način propisan ovim Zakonom;
6. privremeno oduzeti dokumente i predmete važne za obavljanje inspekcijeskog nadzora, o čemu je dužan izdati potvrdu;
7. uzimati izjave i saslušavati izvršitelja povrede propisa i ustanoviti identitet osoba.

(2) Inspektor je ovlašten poduzimati i druge mjere u skladu s ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

(3) Ako ustanovi da je povrijeđen ovaj Zakon ili drugi propis koji se odnosi na siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor ima pravo i dužnost podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnoga postupka.

Članak 87.

- (1) Zabrane, naredbe i druge mjere inspektor određuje pisanim rješenjem.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.
- (3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne i fizičke osobe dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem, a o izvršenju rješenja pismenim putem izvijestiti inspekciju u roku od trideset (30) dana od dana isteka roka za izvršenje rješenja.
- (4) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i druge pravne osobe dužni su na zahtjev inspektora u traženom roku pismeno izvijestiti i izričito odrediti odgovornu osobu u pravnoj osobi koja je odgovorna za neizvršenje inspeksijskoga rješenja odnosno za postupanje suprotno odredbama ovoga Zakona.
- (5) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne osobe, ako ne postupe prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem, ili ako o izvršenju rješenja pismenim putem ne izvijesti inspekciju u roku od 30 dana od dana isteka roka za izvršenje toga rješenja, ili ako na zahtjev inspektora u traženom roku pismeno ne izvijeste i izričito ne odrede fizičku osobu odgovornu za neizvršenje inspeksijskog rješenja odnosno za postupanje suprotno odredbama ovoga Zakona.
- (6) Novčanom kaznom od 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako ne postupi prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem ili ako o izvršenju rješenja pismenim putem ne izvijesti inspekciju u roku od 30 dana od dana isteka roka za izvršenje toga rješenja.
- (7) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku, pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijskoj željeznici odnosno drugoj pravnoj osobi

Članak 88.

- (1) Protiv rješenja inspektora nije dopuštena žalba.
- (2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.
- (3) Podnošenje tužbe ne odgađa izvršenje inspeksijskoga rješenja.

Članak 89.

- (1) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i druge pravne osobe dužni su inspekciji pravodobno dostavljati:
 - opće akte donesene na temelju ovoga Zakona i opće akte, odnosno upute kojima je detaljnije razrađeno provođenje pojedinih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona;
 - određeni vozni red vlakova;
 - obavijest o izvođenju radova na željezničkoj pruzi i u zaštitnom pružnom pojasu koji ugrožavaju siguran tijek željezničkoga prometa;
 - obavijest o ozbiljnoj nesreći;
 - obavijest o početku uporabe u prometu željezničkih pruga ili pojedinih građevina, postrojenja ili uređaja na željezničkoj pruzi odnosno na industrijskom ili drugom kolosijeku koji nije javno dobro u općoj uporabi, te željezničkih vozila.

(2) Na zahtjev inspekcije, upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i druge pravne osobe dužni su dostaviti u zadanom roku i druge akte ili podatke koji se odnose na željezničke pruge, vozila, željeznički promet, izvršne radnike i drugo.

(3) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica te druge pravne osobe ako postupe suprotno odredbama iz stavka 1. i 2. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravitelju infrastrukture, željezničkom prijevozniku, pravnoj osobi koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijskoj željeznici odnosno drugoj pravnoj osobi

Članak 90.

Inspekcija može ovlastiti stručnjake drugih tijela i ustanova odnosno drugih pravnih osoba, za izvršavanje pojedinih radnji u vezi s obavljanjem inspekcijeskoga nadzora, ukoliko je za njihovo izvršenje potrebna posebna stručnost ili oprema.

Članak 91.

(1) Inspektor ima službenu iskaznicu, kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.

(2) Izgled i način korištenja službene iskaznice propisuje ministar.

(3) Ministarstvo vodi očevidnik izdanih i vraćenih službenih iskaznica

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 92.

Usklađivanje postojećih križanja željezničkih pruga i cesta s uvjetima propisanim u članku 50. stavku 1. i 2. ovoga Zakona, mora se obaviti u skladu s planovima razvoja i održavanja željezničke infrastrukture odnosno cesta.

Članak 93.

Osposobljavanje izvršnih radnika za pružanje prve pomoći, propisano u članku 61. stavku 1. ovoga Zakona, mora se obaviti u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 94.

(1) Ministar će donijeti sljedeće propise:

- iz članka 91. najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 9. stavka 5., iz članka 10. stavka 2., iz članka 21. stavka 3., iz članka 26. stavka 2., iz članka 31. stavka 3., iz članka 33. stavka 2., iz članka 43. stavka 2. i iz članka 75. stavka 3. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 9. stavka 6., iz članka 15. stavka 2., iz članka 17. stavka 2., iz članka 19. stavka 2., iz članka 27. stavka 2., iz članka 28. stavka 2., iz članka 28. stavka 4., iz članka 36. stavka 3., iz članka 39. stavka 3., iz članka 44. stavka 5., iz članka 50. stavka 3., iz članka 52. stavka 5., iz članka 56. stavka 2., iz članka 57. stavka 4., iz članka 65. stavka 3., iz članka 66. stavka 8., iz članka 69. stavka 1. i iz članka 71. stavka 4. najkasnije u roku od dvije godine od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 9. stavka 7. i iz članka 20. stavka 3. najkasnije u roku od tri godine od stupanja na snagu ovoga Zakona.
- iz članka 68. stavka 3. najkasnije do pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći podzakonski propisi:

1. Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (NN 32/94, 39/96)
2. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (NN 84/94, 32/96, 21/04)
3. Pravilnik o kriterijima, postupku, načinu utvrđivanja i osiguranja križanja željezničke pruge i ceste (NN 32/94, 96/94, 33/01, 122/03, 83/04, 69/06)
4. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željeznička vozila (NN 82/96, 161/98, 101/03, 179/03)
5. Pravilnik o tehničkom pregledu željezničkih vozila (NN 32/94, 45/00)
6. Pravilnik o poslovima na kojima djelatnici neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (NN 32/94)
7. Pravilnik o obrascu službene iskaznice inspektora o sigurnosti željezničkog prometa (NN 15/95)

(3) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći opći akti:

1. Signalni pravilnik (Službeni vjesnik HŽ, broj 6/97, 5/98, 8/00, 2/02, 6/04, 9/05)
2. Prometni pravilnik (Sl. vj. 3/97, 4/99, 2/00, 3/00, 6/02, 1/03, 7/03, 1/04, 6/04, 5/05, 6/05, 1/06, 2/06)
3. Pravilnik o izradbi voznog reda (Sl. vj. 6/98, 4/99, 2/01, 7/01, 1/04, 6/04, 5/05, 7/05)
4. Pravilnik o operativnom reguliranju prometa (Sl. vj. 8/04)
5. Pravilnik o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja (Sl. vj. 5/98)
6. Uputa o prometnim evidencijama (Sl. vj. 3/97, 7/01, 8/02, 1/03, 2/03, 2/04, 7/05)
7. Prometna uputa (Sl. vj. 3/97, 4/99, 6/00, 8/00, 7/03, 1/04, 4/05, 7/05, 6/06)
8. Uputstvo o tehničkim normativima i podacima za izradu i izvršenje voznog reda (Sl. vj. 5/06)
9. Pravilnik o prijevozu izvanrednih pošiljka (Sl. vj. 9/04)
10. Pravilnik o uporabi vagona, kontejnera, paleta i teretnog pribora (Sl. vj. 3/97, 6/00, 4/04)
11. Uputa o operativnim i vagonskim evidencijama (Sl. vj. 3/97, 4/04)
12. Pravilnik o vuči vlakova (Sl. vj. 4/99, 2/03, 6/04, 3/05, 1/06, 6/06)
13. Uputa za vođenje evidencija u tehničkom pregledu vagona i vlakova na Hrvatskim željeznicama (Sl. vj. 3/97, 8/02)
14. Uputstvo o rukovanju brzinomjernim uređajem sa vučnim i drugim vozilima i obradi trake za registriranje (Sl. gl. ZJŽ 6/80, 8/90, Sl. vj. 9/90, 20/91, 2/02, 6/04, 1/05)
15. Pravilnik o kočnicama željezničkih vozila (Sl. gl. ZJŽ 2/88, Sl. vj. 20/91)
16. Pravilnik o održavanju željezničkih vozila na Hrvatskim željeznicama (12/98, 9/01, 6/02, 6/03, 7/03, 1/04, 2/04, 4/04, 1/05, 7/05)
17. Uputa za kontrolne preglede i redovite popravke željezničkih vozila (Sl. vj. 2/94, 7/01, 7/04, 4/05)
18. Uputa za probne vožnje i vaganje željezničkih vozila (Sl. vj. 6/93)
19. Uputa o označavanju tračničkih vozila (Sl. vj. 3/93, 1/02, 6/04)
20. Uputstvo za mjerenje omskog otpora na osovinskom slogu željezničkih vozila (Sl. gl. ZJŽ 4/78, Sl. vj. 20/91)
21. Uputstvo za održavanje kočnica željezničkih šinskih vozila (Sl. gl. ZJŽ 8/85, Sl. vj. 20/91, 1/99)
22. Pravilnik tehničko-kolske službe (Sl. gl. ZJŽ 6/88, Sl. vj. 20/91)
23. Uputstvo za pregledače kola (Sl. gl. ZJŽ 13/90, Sl. vj. 20/91)
24. Uputstvo za grijanje putničkih kola (Sl. gl. ZJŽ 7/72, Sl. vj. 20/91, 5/06)
25. Uputa za ugradnju i održavanje uređaja za tekući plin za kuhanje u željezničkim vozilima (Sl. vj. 6/93)
26. Uputa o kočenju vlakova (Sl. vj. 6/05, 7/05, 9/05)
27. Uputstvo o tehničkim uvjetima za održavanje TMD serije 911 (Sl. gl. ZJŽ 6/83, Sl. vj. 20/91)
28. Pravilnik o izolacijskim sastavima u gornjem ustroju željezničkih pruga (Sl. gl. ZJŽ 2/84, 3/85, Sl. vj. 20/91)
29. Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (Sl. gl. ZJŽ 3/71, 5/71, 2/75, 5/76, 8/89, 2/90, 8-9/91, Sl. vj. 20/91, 5/04, 8/04)
30. Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga (Sl. gl. ZJŽ 3/71, 7/75, Sl. vj. 20/91)

31. Pravilnik o tehničkim mjerama za opterećenje željezničkih mostova i propusta (Sl.gl.ZJŽ 3/77, Sl. vj. 20/91)
32. Pravilnik o izgradnji u zaštitnom pojasu željezničke pruge (Sl. vj. 4/97, 6/04, 4/05)
33. Pravilnik o kategorizaciji pruga (Sl.gl.ZJŽ 7/89, 9/89, 10/89, Sl. vj. 20/91)
34. Uputstvo o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u dugačkim trakovima (Sl.gl.ZJŽ 2/69, Sl. vj. 20/91)
35. Uputstvo za zavarivanje željezničkih tračnica alumino-termitskim postupkom s plosnatim pojačanjem (Sl.gl.ZJŽ 10/86, Sl. vj. 20/91, 7/05)
36. Uputstvo za osiguranje prometa tijekom zime (Sl.gl.ZJŽ br. 6-7/86, Sl. vj. 20/91)
37. Uputstvo za izvođenje radova u zemljanom trupu postojećih pruga za veće brzine (Sl.gl.ZJŽ 2289/79, Sl. vj. 20/91)
38. Uputa za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka tračničkim mjernim vozilom tehničko-mjernih karakteristika EM-120 (Sl. vj. 4/05)
39. Uputa za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka vizualnim pregledom i ručnim mjerilima (Sl. vj. 4/05)
40. Uputa za provjeru ispravnosti prijevodničkih sklopova skretnica na mreži Hrvatskih željeznica (Sl. vj. 4/05)
41. Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih postrojenja (Sl.gl. ZJŽ 5/73, Sl. vj. 20/91, 7/02)
42. Pravilnik o funkcioniranju sistema veza (Sl.gl. ZJŽ 8/85, Sl. vj. 20/91)
43. Pravilnik o obujmu i vrsti telekomunikacijskih veza, uređaja i postrojenja (Sl. Gl. ZJŽ 3/79, Sl. vj. 20/91)
44. Opći tehnički propisi za relejne stanične signalno-sigurnosne uređaje (Sl. Gl. ZJŽ 3/58, 12/65, 5/67, 8/72, 5/74, 1/75, Sl. vj. 20/91, 2/02)
45. Tehnički uvjeti za osiguranje prometa na cestovnim prijelazima u razini (Sl.gl. ZJŽ. 5/74, Sl. vj. 20/91; 5/99,2/02)
46. Tehnički uvjeti za isporuku i ugradnju SS i TK opreme na magistralnim prugama (Sl.gl. ZJŽ 131/66, 1/70, 8/71, 8/72, Sl. vj. 20/91, 2/02)
47. Tehnički uvjeti za visoko-frekventne uređaje sistema V-300 (Sl. gl. ZJŽ 4/67, Sl. vj. 20/91)
48. Tehnički uvjeti za željezničke automatske teleprinterske centre (Sl. gl. ZJŽ 2-3/63; Sl. vj. 20/91)
49. Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima moraju udovoljavati uređaji radiodispečerskog sustava u željezničkom prometu (Sl. vj. 7/05)
50. Odluka o tehničkim uvjetima za pružna vozila što obavljaju promet na prugama opremljenim automatskim pružnim blokom i telekomandom (Sl. gl. ZJŽ 6/76, Sl. vj. 20/91)
51. Uputstvo za rukovanje induktivnim autostop uređajem I-60 (Sl.gl. ZJŽ 2/75, 7/78, 8/81, 8/89, Sl. vj. 20/91, 6/04)
52. Uputstvo za ugradnju, ispitivanje, puštanje u pogon i održavanje lokomotivskog dijela autostop uređaja I-60 (Sl. gl. ZJŽ 2/75, 7/78, Sl. vj. 20/91)
53. Uputstvo za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih autostop uređaja I-60 (Sl. gl. ZJŽ 2/75; 7/78, Sl. vj. 20/91, 1/04, 6/05, 7/05)
54. Uputa o održavanju zračnih TK-linija i vodova (Sl. vj. 4/02, 7/02)
55. Uputa o održavanju podzemnih telekomunikacijskih kabela (Sl. vj. 7/03, 1/04)
56. Uputstvo o vrstama i upotrebi telekomunikacijskih uređaja i veza (Sl. Gl. ZJŽ 274-46/77, Sl. vj. 20/91)
57. Uputa za rukovanje radiodispečerskom centralom *Kapsch* (Sl. vj. 7/02)
58. Pravilnik o korištenju stabilnih postrojenja električne vuče (Sl.gl.ZJŽ 2/85, Sl. vj. 20/91)
59. Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče (Sl.gl.ZJŽ 9/84, 12/88, Sl. vj. 20/91)
60. Upute za preglede, ispitivanja i puštanja u pogon stabilnih postrojenja električne vuče jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
61. Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (Sl. gl. ZJŽ 8/78, Sl. vj. 20/91)
62. Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. gl. ZJŽ 5/79, Sl. vj. 20/91)
63. Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži istosmjernog sustava 3 kV (Sl. vl. ZJŽ 10/78, Sl. vj. 20/91)

64. Upute za obavljanje poslova na prugama elektrificiranim jednofaznim sustavom 25 kV, 50 Hz (Sl.gl.ZJŽ 4/90, Sl. vj. 20/91)
65. Upute za primjenu signala za električnu vuču (Sl. gl. ZJŽ 8-9/87, 8/89, Sl. vj. 20/91)
66. Upute za mjerenje i ispitivanje kontaktne mreže (Sl. gl. ZJŽ 7/89, Sl. vj. 20/91)
67. Upute o tehničkim uvjetima za izradu i za tipsko, komadno i periodično ispitivanje zaštitnih sredstava i alata primjenljivim na elektrificiranim prugama (Sl. vj. 20/91)
68. Upute za projektiranje kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
69. Upute za gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
70. Upute za održavanje kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
71. Privremene tehničke upute za projektiranje i gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
72. Tehnički uvjeti za izradu, ispitivanje, prijem i isporuku jednofaznih transformatora 110/27, 5 kV, 50 Hz- 7500 kVA (Sl. vj. 20/91)
73. Upute za preglede, ispitivanja i puštanje u pogon kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz (Sl. vj. 20/91)
74. Privremene tehničke upute za projektiranje i gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz, dio IV-Povratni vod i uzemljenje (Sl. vj. 20/91)
75. Uputa za postavljanje pružnih baliza autostop uređaja na željezničkoj pruzi na mjestu privremenog smanjenja brzine (lagane vožnje) (Sl. vj. 8/00, 9/01)
76. Posebni tehnički uvjeti za pojednostavljene signalno-sigurnosne uređaje (Sl. vj. 2/98, 2/03, 2/06)
77. Naputak za uporabu i postavljanje skretničke ambulatne brave (Sl. vj. 8/98)
78. Privremeno uputstvo za održavanje signalno- sigurnosnih uređaja na području ŽTP Zagreb (Željezničar br.- 85-86, Sl. vj. 1/06)
79. Uputa za rad registrofona «MDD 500» i odredaba za obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa (Sl. vj. 4/01, 8/02)
80. Uputstvo za rukovanje registrofonima – magnetofonima na području Zajednice ŽP Zagreb (ZŽP br. 663/64)
81. Pravilnik o izvanrednim događajima (Sl. vj. 7/02, 2/03)
82. Uputa o postupcima pri istrazi izvanrednih događaja (Sl.vj. 9/04)
83. Pravilnik o obrazovanju, osposobljavanju i usavršavanju (Sl. vj. 20/91)
84. Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ Hrvatskim željeznicama (Sl. vj. 1/96, 1/04)
85. Pravilnik o unutarnjoj kontroli (Sl. vj. 16/91)
86. Pravilnik o objavljivanju željezničkih propisa (Sl. vj. 1/03, 1/04, 1/05)
87. Pravilnik o unutrašnjem redu na željeznicama (Sl. list 47/78, Sl. Gl. ZJŽ 1/85 Sl. vj. 20/91)
88. Pravilnik o opremanju vlakova priborom za prvu pomoć (Sl. Gl. ZJŽ 5/79, Sl. vj. 20/91)
89. Pravilnik o provjeravanju sposobnosti za rad radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Sl. Gl. ZJŽ 5/79 Sl. vj. 20/91)
90. Pravilnik o opremanju željezničkih vozila aparatima za gašenje požara (Sl. vj. 3/00, 9/05, 3/06)
91. Pravilnik o standardizaciji (Sl. Gl. ZJŽ 14/89 Sl. vj. 20/91)

Članak 95.

(1) Ministar nadležan za zdravstvo u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijet će propise iz članka 45. stavka 5. i članka 47. stavka 5. ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći podzakonski propisi:

- Pravilnik o posebnim zdravstvenim uvjetima kojima moraju udovoljavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Zakon o preuzimanju zakona iz oblasti prometa i veza koji se u Republici Hrvatskoj primjenjuju kao republički zakoni (Sl. list iz 1979., Sl. vj. 20/91)
- Pravilnik o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (NN 98/03).

Članak 96.

Ministar nadležan za rad, u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijet će propis iz članka 49. stavka 7. ovoga Zakona.

Članak 97.

Ovlašćuje se nadležni ministar da u propisima iz članka 94. stavka 1., članka 95. stavka 1 i članka 96. ovoga Zakona može propisati prekršaje, novčane kazne za prekršaje i zaštitne mjere.

Članak 98.

(1) Upravitelj infrastrukture donijet će odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar sljedeće opće akte:

- iz članka 6. stavka 2., iz članka 61. stavka 2. i iz članka 62. stavka 3. najkasnije u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 20. stavka 4. i iz članka 37. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 19. stavka 3. i iz članka 20. stavka 4. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 19. stavka 2.
- iz članka 28. stavka 7. i iz članka 29. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 28. stavka 2.
- iz članka 33. stavka 3. i iz članka 37. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 33. stavka 2.
- iz članka 65. stavka 4. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 65. stavka 3.
- iz članka 69. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 69. stavka 1.
- iz članka 71. stavka 5. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 71. stavka 4.
- iz članka 82. stavka 2. i iz članka 83. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 43. stavka 2.

(2) Željeznički prijevoznik donijet će odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar sljedeće opće akte:

- iz članka 6. stavka 2., iz članka 61. stavka 2. i iz članka 62. stavka 3. najkasnije u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 37. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 33. stavka 2.
- iz članka 28. stavka 7. i iz članka 29. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 28. stavka 2.
- iz članka 33. stavka 3. i iz članka 34. stavka 4. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 33. stavka 2.
- iz članka 65. stavka 4. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 65. stavka 3.
- iz članka 69. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 69. stavka 1.
- iz članka 71. stavka 5. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 71. stavka 4.
- iz članka 82. stavka 2. i iz članka 83. stavka 2. najkasnije u roku od godinu dana od stupanja na snagu propisa iz članka 43. stavka 2.

(3) Pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe donijet će odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar sljedeće opće akte:

- iz članka 62. stavka 3. najkasnije u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona

- iz članka 28. stavka 7. i iz članka 29. stavka 2. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu propisa iz članka 28. stavka 2.
- iz članka 65. stavka 4. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu propisa iz članka 65. stavka 3.
- iz članka 69. stavka 2. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu propisa iz članka 69. stavka 1.
- iz članka 82. stavka 2. i iz članka 83. stavka 2. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu propisa iz članka 43. stavka 2.

(4) Industrijska željeznica donijet će odnosno uskladiti s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar sljedeće opće akte:

- iz članka 77. stavka 3. i iz članka 78. stavka 2. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 29. stavka 2. najkasnije u roku od godine dana od stupanja na snagu propisa iz članka 28. stavka 2.

(5) Do stupanja na snagu općih akata navedenih u stavcima 1. do 4. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi odgovarajući postojeći opći akti.

Članak 99.

Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i industrijska željeznica dužni su odgovarajuće akte, čije donošenje nije određeno ovim Zakonom, uskladiti s odredbama ovoga Zakona najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona odnosno u roku od dvije godine od stupanja na snagu propisa iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona.

Članak 100.

(1) Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaju važiti Odluka o razvrstavanju magistralnih željezničkih pruga (NN br.64/93) i Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga I. i II. reda (NN br. 64/93, 92/95 i 49/03).

(2) Do stupanja na snagu propisa iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona odnosno do stupanja na snagu ili do usklađivanja s ovim Zakonom i odgovarajućim propisima koje donosi ministar općih akata iz članka 98. stavka 1. i članka 99. ovoga Zakona, odredbe u propisima iz članka 94. stavka 2. ovoga Zakona te u općim aktima iz članka 94. stavka 3., članka 98. stavka 1. i članka 99. ovoga Zakona koje se odnose na podjelu željezničkih pruga, primjenjuju se na sljedeći način:

- odredbe koje se odnose na magistralne glavne željezničke pruge odgovarajuće se primjenjuju na glavne (koridorske) i spojne željezničke pruge od značaja za međunarodni promet,
- odredbe koje se odnose na magistralne pomoćne željezničke pruge odgovarajuće se primjenjuju na priključne željezničke pruge od značaja za međunarodni promet,
- odredbe koje se odnose na željezničke pruge I. reda odgovarajuće se primjenjuju na željezničke pruge od značaja za regionalni promet,
- odredbe koje se odnose na željezničke pruge II. reda odgovarajuće se primjenjuju na željezničke pruge od značaja za lokalni promet.

Članak 101.

(1) Usklađivanje postojećih željezničkih pruga s odredbama članka 9. stavaka 2., 3. i 4. ovoga Zakona obavljat će se u skladu s Nacionalnim programom željezničke infrastrukture.

(2) Propisi iz članka 9. stavaka 5., 6. i 7., iz članka 10. stavka 2., iz članka 19. stavka 2., iz članka 20. stavka 3., iz članka 50. stavka 3., iz članka 52. stavka 5. i iz članka 57. stavka 4. ovoga Zakona moraju se stalno usklađivati s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost koje se na njih odnose.

Članak 102.

Do donošenja propisa iz članka 15. stavka 2. i članka 17. stavka 2. ovoga Zakona, posebne uvjete iz članka 15. stavka 3. i članka 17. stavka 3. ovoga Zakona upravitelj infrastrukture određuje u skladu s odgovarajućim propisima iz članka 94. stavka 2. i općim aktima iz članka 94. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 103.

Obveza vođenja registra infrastrukture iz članka 20. stavka 1. i registra željezničkih vozila iz članka 27. stavka 1. ovoga Zakona počinje s danom stupanja na snagu propisa iz članka 20. stavka 3. odnosno iz članka 27. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 104.

Do donošenja propisa iz članka 28. stavka 4. ovoga Zakona, radove na održavanju željezničkih vozila mogu obavljati upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe i druge pravne osobe koje imaju ovlaštenje od HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o.

Članak 105.

Do donošenja propisa iz članka 44. stavka 5. ovoga Zakona, obavljanje poduke, stručne izobrazbe i stručnoga usavršavanja obavljaju upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i druge pravne i fizičke osobe, a provedbu stručnoga ispita, izdavanje uvjerenja i provjeru znanja obavlja upravitelj infrastrukture.

Članak 106.

Do donošenja propisa iz članka 65. stavka 3. ovoga Zakona organizaciju provođenja istrage iz članka 64. stavka 2. ovoga Zakona obavlja upravitelj infrastrukture.

Članak 107.

Do donošenja Zakona iz članka 67. stavka 4., poslove iz djelokruga rada tijela nadležnoga za sigurnost željezničkoga prometa obavlja Ministarstvo.

Članak 108.

Do donošenja propisa iz članka 69. stavka 1. ovoga Zakona, upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i osoba koja ima rješenje o sigurnosti uspostaviti će sustav upravljanja sigurnošću u skladu s ovim Zakonom te s odgovarajućim propisima iz članka 94. stavka 2. i općim aktima iz članka 94. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 109.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine, br. 77/92 i 26/93).

Članak 110.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1. do 3.

Odredbama ovih članaka određuje se područje primjene Zakona; uvjeti za sigurno, nesmetano i uredno obavljanje željezničkog prometa i funkcioniranje željezničkog sustava u cjelini, definiraju subjekti odgovorni za siguran tijek prometa na željezničkim prugama, te određuje koji subjekti imaju pravo obavljanja željezničkog prijevoza u javnom prijevozu, prijevozu za vlastite potrebe i na industrijskim i drugim prugama i kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi.

Navedenim člancima, u odnosu na dosadašnje zakonsko rješenje, a u skladu s regulativom EU, uvodi se novi termin «željeznički sustav», te primjenjuje načelo razdvajanja željezničkog prijevoza i infrastrukture u smislu odredbi Zakona o željeznici, kroz definiranje subjekata odgovornih za siguran tijek prometa.

Uz članak 4.

Ovim člankom definiraju se pojmovi iz teksta Zakona, s tim da se u odnosu na dosadašnji Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu uvode i novi pojmovi u skladu s direktivama EU i izmijenjenim propisima nacionalnog zakonodavstva u području željeznica.

Uz članak 5. do 7.

Ovim člancima propisana je obveza obavljanja željezničkog prometa pod uvjetima i na način kako je to propisano ovim Zakonom, propisima donesenim temeljem njega, te ako je riječ o međunarodnom željezničkom prometu i u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republike Hrvatsku i međunarodnim željezničkim propisima koji obvezuju Upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

Nadalje, propisana je obveza Upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika da organiziraju i trajno provode kontrolu sigurnosti tijeka prometa, dostavljaju godišnje izvješće ministarstvu nadležnom za promet i tijelu nadležnom za sigurnost o stanju sigurnosti najkasnije do 31. svibnja tekuće godine, te utvrđeni iznosi novčanih kazni za prekršaje Upravitelju infrastrukture i željezničkom prijevozniku za neprovođenje kontrole i neizvješćavanje u smislu odredbi Zakona.

Odredbama ovih članaka osigurava se stalna kontrola nad primjenom propisa za siguran tijek željezničkog prometa, te je predviđeno da se organizacija kontrole i način njenog obavljanja utvrde općim aktom Upravitelja infrastrukture, odnosno prijevoznika čime se doprinosi njenoj većoj efikasnosti.

Uz članak 8.

Odredba ovog članka propisuje razvrstavanje i podjelu pruga u tehnološkom smislu, prema njihovoj namjeni i gospodarskom značaju u međunarodnom i unutrašnjem željezničkom prometu, načinu njihovog gospodarenja, te planiranju razvoja, kao i podjelu pruga od značaja za međunarodni promet.

Uz članak 9. do 13.

Odredbama članaka 9. do 14. propisani su uvjeti kojima moraju udovoljavati željezničke pruge čime se osigurava siguran i nesmetan promet, te tehničko i tehnološko jedinstvo u projektiranju, građenju, rekonstrukciji i korištenju pruga u unutrašnjem i međunarodnom prometu, s tim da se uvodi termin interoperabilnosti kao dodatni uvjet kojem moraju udovoljavati pruge od značaja za međunarodni promet u skladu s regulativom EU.

Istim člancima propisana je nadležnost ministarstva za promet za izdavanje posebnih uvjeta za građenje i rekonstrukciju željezničke pruge, kao i za davanje suglasnosti na tehničku dokumentaciju za dobivanje građevinske dozvole za građenje i rekonstrukciju pruge na temelju posebnih uvjeta građenja.

Uz članak 14.

Odredbom ovog članka propisuje se razdvajanje željezničke pruge i ceste, čime se osigurava ugradnja potrebnih postrojenja i uređaja uz prugu i cestu u cilju sigurnog i nesmetanog obavljanja željezničkog i cestovnog prometa, te određuje visina novčane kazne za prekršaje kojeg počini pravna osoba mjerodavna za održavanje ceste.

Uz članak 15.

Člankom 15. propisani su uvjeti pod kojima se omogućava postavljanje instalacija od općeg interesa i na željezničkom području, u infrastrukturnom pojasu, nadležnost Upravitelja infrastrukture da utvrđuje u svakom posebnom slučaju posebne uvjete za postavljanje navedenih instalacija, te iznos kazni za prekršaj pravne ili fizičke osobe u slučaju nepostupanja u skladu s uvjetima propisanim Zakonom

Uz članak 16.

Članak 16. propisuje iznimku gradnje u pružnom pojasu, kako bi iz razloga ekonomičnosti, korisnicima željezničkog prijevoza bilo omogućeno graditi u pružnom pojasu kapacitete za utovar i istovar, pod određenim uvjetima koje odredi upravitelj infrastrukture.

Istim člankom propisane su i kazne za prekršaje u slučaju postupanja suprotno odredbama Zakona.

Uz članak 17.

Ovim člankom propisana je mogućnost gradnje objekata i postrojenja u zaštitnom pružnom pojasu, ali pod određenim posebnim uvjetima koji osiguravaju sigurnost ljudi i prometa i koje određuje upravitelj infrastrukture, te novčane kazne za prekršaje pravih i fizičkih osoba koje grade u zaštitnom pružnom pojasu suprotno odredbama ovog Zakona i posebnim uvjetima. Odredbama istog članka propisana je i ovlast ministra za željeznički promet na donošenje propisa kojim će se detaljnije odrediti opći uvjeti za građenje u zaštitnom pružnom pojasu, te ovlast upravitelja strukture da određuje posebne uvjete građenja.

Uz članak 18.

Propisuje se obveza upravitelja infrastrukture da na mjestima izvođenja radova na željezničkoj pruži osigura uvjete za siguran željeznički promet, a izvođač radova poduzme mjere za sigurnost radnika koji te radove izvode, kao i kazne za prekršaje u slučajevima postupanja suprotno ovom Zakonu.

Uz članak 19.

Odredbe ovog članka propisuju obvezu upravitelja infrastrukture na održavanje pruge na kojima obavlja promet u stanju koje osigurava siguran tijek prometa, te novčane kazne za prekršaj upravitelja infrastrukture koji ne postupi u skladu s obvezom propisanom odredbom ovog članka Zakona.

Uz članak 20.

Člankom 20. propisana je obveza Upravitelja infrastrukture za vođenje Registra infrastrukture, te drugih evidencija i tehničkih podataka važnih za sigurnost u željezničkom prometu, uporabu i održavanje infrastrukture za sve željezničke pruge kojima upravlja, te njihovo godišnje usklađivanje.

Istim člankom, propisana je ovlast ministarstva nadležnog za promet da vrši uvid u navedeni Registar i druge evidencije, kao i obveza Upravitelja infrastrukture na izvješćivanje ministarstva o svim bitnim promjenama važnim za sigurnost u željezničkom prometu na infrastrukturi kojom upravlja.

Ovim člankom predviđena je i novčana kazna za prekršaj Upravitelju infrastrukture u slučaju ne vođenja Registra infrastrukture ili ne vođenja na propisani način, te u slučaju ne stavljanja dokumentacije ministarstvu kad isto zatraži.

Uz članak 21.

Odredbama ovog članka propisuju se uvjeti kojima moraju udovoljavati željeznička vozila kako bi se osigurao nesmetan i siguran promet tih vozila, te tehničko tehnološko jedinstvo u projektiranju, građenju i korištenju tih vozila, kako u unutrašnjem tako i u međunarodnom prometu u kojem pored općih zahtjeva ista moraju udovoljavati i zahtjevima regulative EU o interoperabilnosti.

Istim člankom propisana je nadležnost ministra za promet za donošenje propisa kojima se utvrđuju tehnički uvjete za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željeznička vozila .

Uz članak 22. do 26.

Odredbama ovih članaka propisuje se korištenje prototipa željezničkog vozila, izdavanje privremenog odobrenja i odobrenja za njegovu uporabu, obavljanje tehničkog pregleda ispravnosti prototipa od strane povjerenstva za tehnički pregled kojeg imenuje ministar, prekršajne kazne u slučaju nezakonitog postupanja vlasnika ili posjednika željezničkog vozila, tj. prototipa.

Uz članak 27. do 29.

Registar željezničkih vozila kojeg je obvezno voditi Ministarstvo, u skladu s odredbom članka 27. omogućava uvid u tehničke karakteristike željezničkih vozila i stanje tih vozila radi njihove pravilne uporabe i kvalitetnijeg održavanja, te kontrole njihove ispravnosti.

Članak 28.i 29.ovog Zakona propisuje obvezu upravitelja infrastrukture, prijevoznika i pravne osobe koja posjeduje rješenje o sigurnosti, održavanja željezničkih vozila u stanju koje omogućava siguran promet, vođenje evidencije i tehničkih podataka važnih za sigurnost prometa i održavanje vozila,obvezu izvješćivanja ministarstva nadležnog za promet o svim promjenama važnim za sigurnost na vozilima kojima se koriste na željezničkim prugama.

Isto tako, propisana je nadležnost ministra da propisom utvrđuje uvjete održavanja željezničkih vozila, te iznosi novčane kazne za prekršaje u slučaju postupanja koje je suprotno odredbama ovog Zakona.

Uz članak 30. do 32.

Odredbama ovih članaka propisuje se obveza donošenja i način objavljivanja, voznog reda za svaki vlak čime se doprinosi njegovom sigurnijem i urednijem prometovanju, a obveza utvrđivanja roka važenja voznog reda kojeg određuje upravitelj infrastrukture i koji mora biti usklađen s voznim redom u međunarodnom željezničkom prometu, kvalitetnijem planiranju prometa i izbora vlakova za prijevoz korisnika usluga u željezničkom prometu.

Isto tako propisana je zabrana ukidanja voznog reda unutar roka njegovog važenja, te iznimka od te zabrane i uvjeti za njenu primjenu.

Uz članak 33. do 37.

Odredbe ovih članaka propisuju prometna pravila obavljanja željezničkog prometa, kojim se osigurava jedinstveni tehnološki postupak u obavljanju prometa, čiji način i uvjete obavljanja određuje posebnim propisom ministar mjerodavan za promet, a detaljnije općim aktima razrađuju upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik, obveza vođenja evidencije o prometu vlakova od strane upravitelja infrastrukture i prijevoznika, te prekršajne odredbe u slučaju nepoštivanja propisanih prometnih pravila.

Uz članak 38 do 42.

Odredbe članka 38. do 42. propisuju uporabu signalnih pravila čije je značenje jedinstveno na cijelom teritoriju Republike Hrvatske, a kojima se radi brzog i pouzdanog sporazumijevanja izvršnih radnika u prometu i njihovog obavješćivanja o zabranama, ograničenjima, naredbama i upozorenjima. omogućava kvalitetno i sigurno obavljanje prometa, te utvrđuju prekršajne kazne za postupanje suprotno odredbama ovog Zakona .

Uz članak 43. do 49.

Odredbama ovih članaka propisani su uvjeti stručne i zdravstvene sposobnosti, te drugi uvjeti kojima moraju udovoljavati izvršni radnici koji obavljanjem poslova neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, raspored njihovog radnog vremena, trajanje smjene i odmora, te posebno uvjeti kojima mora udovoljavati osoba za obavljanje poslova reguliranja prometa i upravljanja vučnim vozilom.

Uz članak 50. do 59.

Odredbe članak 50. do 59. uređuju pitanje križanja željezničke pruge i ceste, slučajeve kad križanje pruge i ceste nije dopušteno u istoj razini, iznimku od tog pravila, pravo prednosti prolaska vlaka odnosno željezničkog vozila na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge u odnosu na cestovno vozilo ili druge sudionike u prometu, način označavanja uređajima željezničko-cestovnog prijelaza i pješačkog prijelaza koji moraju udovoljavati tehničkim uvjetima propisanim propisom kojeg donosi ministar mjerodavan za promet, obvezu održavanja željezničko-cestovnog prijelaza i pješačkog prijelaza preko pruge od strane upravitelja infrastrukture, te prekršajne odredbe.

Uz članak 60. do 65.

Ovim člancima uređuju se pitanje postupanja u slučaju nastanka izvanrednih događaja, obveze upravitelja infrastrukture, izvršnih radnika i drugih sudionika na mjestu izvanrednih događaja, obveza poduzimanja mjera spašavanja i pružanja pomoći unesrećenima te obveza upravitelja infrastrukture i prijevoznika na poduzimanje mjera za što bržu uspostavu prekinutog prometa.

Istim odredbama propisana je obveza upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika i li pravne osobe koja ima rješenje o sigurnosti da organiziraju i provedu istragu izvanrednog događaja putem povjerenstva sastavljenog od po jednog člana svakog subjekta na kojeg se izvanredni događaj odnosi, te je određeno da razvrstaj izvanrednih događaja, ovlasti i obveze istražnog povjerenstva, način njihovog ustrojavanja i postupak ustanovljavanja okolnosti pod kojima je nastao, način obavještanja zdravstvenih ustanova, policije i istražnog tijela detaljnije propisuje posebnim propisom ministar nadležan za promet.

Uz članak 66.

U skladu s regulativom EU o sigurnosti željeznice, u članku 66. propisuje se osnivanje neovisnog istražnog tijela od strane ministarstva mjerodavnog za promet, sa zadaćom provođenja istrage u slučaju ozbiljnih nesreća koje su imale ili mogle imati ozbiljne posljedice, a koja se provodi neovisno od sudske istrage o istom događaju, te koja se ne bavi utvrđivanjem odgovornosti ili krivnje za nesreću već ima za cilj poboljšanje sigurnosti željezničkog sustava na budućem otklanjanju ozbiljnih nesreća.

Navedenim člankom propisano je da sve relevantne institucije, državna i tijela državne uprave imaju obvezu radi utvrđivanja činjenica i okolnosti nesreće dostaviti istražnom tijelu sve dostupne informacije kao i dokaze kojima raspolažu.

Uz članak 67.

Kao dio novog regulatornog okvira za željezničku sigurnost, odredbom ovog članka propisuje se osnivanje Tijela nadležnog za sigurnost od strane ministarstva nadležnog za promet, te propisuje da je njegova zadaća reguliranje i nadziranje sigurnosti željezničkog prometa u cjelini, te uspostavljanja i djelovanja sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika i pravnih osoba koje posjeduju rješenje o sigurnosti

Istim se člankom utvrđuje ovlast tijelu nadležnom za sigurnost da provodi sve preglede i ispitivanja nužna za obavljanje svojih zadaća, te pravo uvida u sve prostore, dokumente i instalacije koje smatra nužnim.

Detaljnije odredbe o dužnostima, ovlastima i zadacima tijela nadležnog za sigurnost određuje propisom ministar.

Uz članak 68.

Odredbom ovog članka propisano je da ocjenu sukladnosti za primjenu podsustava željezničkog sustava i njihovih sastavnih dijelova s obzirom na ispunjavanje uvjeta interopeuporabilnosti obavlja prijavljeno tijelo za željeznički promet, a koje osniva Ministarstvo nadležno za promet.

Uz članak 69.

Ovim člankom uređuje se mjerodavnost ministra nadležnog za promet na donošenje propisa kojim se uređuje uspostava i način djelovanja sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika i pravne osobe koja ima rješenje o sigurnosti, te način i postupci izvješćivanja o sigurnosti.

Istim člankom utvrđuje se da organizaciju sustava za upravljanje sigurnošću, upute za rad, tehničko-tehnološke postupke i pravila na temelju propisa kojim se uređuje uspostava sustava upravljanja sigurnošću uređuju opći akti koje donosi upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, odnosno, pravna osoba koja posjeduje rješenje o sigurnosti.

Uz članak 70 do 73.

Navedenim člancima uređuje se održavanja reda na željezničkom području, u infrastrukturnom pojasu i u vlakovima od strane upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika, zaštita željezničkih sredstava i sprječavanje ugrožavanja i ometanja željezničkog prometa, način provedbe reda i obvezu posjedovanja iskaznice od strane radnika ovlaštenih za provedbu unutarnjeg reda o čemu detaljnije odredbe donosi i propisuje posebnim propisom ministar nadležan za promet, te iznosi novčanih kazni za prekršaje u slučaju nepoštivanja odredbi ovog Zakona u svezi s održavanjem unutrašnjeg reda.

Uz članak 74. do 81.

Odredbes članaka od 74. do 81. propisuju uvjete obavljanja prijevoza za vlastite potrebe na željezničkim prugama, za vlastite potrebe na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu javno dobro u općoj uporabi, željeznička vozila i radnike industrijske željeznice, te prekršajne odredbe.

Uz članak 82. i 83.

Odredbes ovih članaka propisuju uvjete za primjenu posebnih sigurnosnih mjera zabrane rada izvršnim radnicima, a koje su ovlaštenu poduzeti upravitelj infrastrukture, prijevoznik ili pravna osoba koja ima rješenje o sigurnosti, za koje se utvrdi da ne ispunjavaju formalne i druge propisane i uvjete za obavljanje poslova, a koje utječu na sigurnost željezničkog prometa.

Isto tako, navedenim člancima propisane su i kazne za prekršaj nepostupanja upravitelju infrastrukture, prijevozniku ili pravnoj osobi koja ima rješenje o sigurnosti prema odredbama ovog Zakona protiv izvršnih radnika za koje se utvrdi da ispunjavaju uvjete za primjenu posebnih sigurnosnih mjera.

Uz članak 84. do 91.

Odredbama navedenih članaka propisuje se mjerodavnost provođenja inspekcijskog nadzora nad provođenjem ovog Zakona i drugih propisa u obavljanju željezničkog prometa, ovlasti i odgovornosti inspektora, način izdavanja zabrana, naredbi i drugih mjera za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti i nedostataka, mogućnost pokretanja upravnog spora protiv rješenja inspektora, obveze upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika i pravne osobe koja ima rješenje o sigurnosti prema inspekciji, te propisana mogućnost pružanja pomoći inspekciji od strane drugih mjerodavnih tijela i ustanova u obavljanju inspekcijskog nadzora.

Uz članak 92. do 110.

Članci 92. do 110. predstavljaju prijelazne i završne odredbe ovog Zakona kojima su propisani nositelji i rokovi donošenja propisa i općih akata predviđenih ovim Zakonom, važenje postojećih propisa i podzakonskih akata do donošenja novih, utvrđuju prijelazni rokovi potrebni za usklađivanje postojećeg stanja s novim zakonodavnim okvirom, te stupanje na snagu novog Zakona.