



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA HSS-a**

Zagreb, 28. rujna 2006.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjeni i dopuni
Zakona o javnim cestama

Temeljem članka 84. Ustava Republike Hrvatske i članaka 128. i 129. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika Hrvatske seljačke stranke upućuje *Prijedlog zakona o izmjeni i dopuni Zakona o javnim cestama.*

Na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela dodatna objašnjenja i obrazloženja dati će predstavnici predlagatelja Željko Pecek, Ljubica Lalić i Željko Ledinski.

PREDSJEDNIK KLUBA HSS-a

Željko Pecek

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O JAVNIM CESTAMA

I USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama sadržana je u članku 2. stavak 5. i članku 57. stavak 2. Ustava Republike Hrvatske.

II OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI ZAKONOM, TE POSLJEDICE NJEGOVA DONOŠENJA

Zakon o javnim cestama («Narodne novine» br. 180/04) propisao je način financiranja javnih cesta. Kao izvori sredstava za financiranje utvrđuju se: godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila; cestarina za uporabu autoceste i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.); naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske; naknada za izvanredni prijevoz; naknada za prekomjernu uporabu javne ceste; naknada za korištenje cestovnog zemljišta; naknada za obavljanje pratećih djelatnosti; naknada za koncesije; sredstva državnog proračuna, proračuna županija, odnosno proračuna grada Zagreba; naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta te ostali izvori financiranja. Također se propisuje tko i kako se određuje visina naknade.

Za razliku od Zakona o javnim cestama («Narodne novine» br. 100/96) iz 1996. godine, Zakonom se ne određuje oslobađanje od plaćanja naknade i cestarine iz točke 1. i 2. članka 62. Zakona. Međutim, u članku 76. stavku 2. Zakon kaže da osobe koje su do dana stupanja na snagu ovog Zakona ostvarile pravo na oslobađanje od naknade i cestarine, to pravo zadržavaju do 31. 12. 2006. godine. Nakon 01. siječnja 2007. godine 80% invalidi, odnosno osobe kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu nesposobnost nogu 60% ili više, u naknadi i cestarini izjednačavaju se sa svim građanima Republike Hrvatske. Za razliku od drugih građana osoba s invaliditetom u navedenim postocima osobni automobil je zapravo ortopedsko pomagalo. Pojedinačni su i rijetki slučajevi prilagođenih autobusnih i željezničkih kolodvora. Gotovo da nema niti jednog autobusa na međugradskim linijama koji je prilagođen osobama s invaliditetom što ukazuje da nisu ispunjeni preduvjeti za njihovu potpunu integraciju u društvo. K tome treba imati na umu da se radi o dijelu populacije bez materijalnih ili vrlo skromnih primanja, te naknada za ceste i cestarina za njih znači velik izdatak. Kako Ustav Republike Hrvatske u članku 57. stavku 2. kaže. «Posebnu skrb država posvećuje zaštiti invalidnih osoba i njihovu uključivanju u društveni život», predloženim izmjenama Zakona realizirala bi se ustavna obveza države. Pored navedenog, Deklaracija o pravima osoba s invaliditetom («Narodne novine» br. 47/05) u članku 3. navodi kako je diskriminacija prema osobama s invaliditetom bilo kakvo izdvajanje, isključivanje ili ograničavanje zbog invaliditeta. Ako je mobilnost navedenih kategorija osoba s invaliditetom vrlo ograničena, ako im je materijalni položaj više nego loš, ako država ne poduzima ništa kako bi im se u navedenom pomoglo, onda je to izdvajanje, isključivanje i ograničavanje. Radi otklanjanja diskriminacije i realizacije ustavne obveze potrebno je izmijeniti Zakon o javnim cestama, te propisati oslobođenje od plaćanja naknade za ceste i cestarine osoba s

invaliditetom od 80% i više, te osoba s tjelesnim oštećenjem koje imaju za posljedicu nesposobnost nogu 60% ili više.

III OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU ZAKONA

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u proračunu Republike Hrvatske.

IV TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA S OBRAZLOŽENJEM, prilaže se

V TEKST ODREDBI POSTOJEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, prilaže se

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNI
ZAKONA O JAVNIM CESTAMA**

Članak 1.

U Zakonu o javnim cestama («Narodne novine» br. 180/04) iza članka 63. dodaje se novi članak 63a koji glasi:

«1. Naknada iz članka 62. točke 1. ovog Zakona ne plaća se na putničke automobile osoba s 80% ili više postotka tjelesnog oštećenja, odnosno osoba kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu nesposobnost nogu 60% ili više postotka.

2. Naknada iz članka 62. točka 2. ne plaća se na vozila iz stavka 1. ovog članka i za vozila s pravom prednosti prolaska prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.»

Članak 2.

U članku 76. stavak 2. briše se, a stavci 3. i 4. postaju stavci 2. i 3.

Članak 3.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Narodnim novinama».

O b r a z l o ž e n j e

Uz članak 1.

Propisuje se oslobađanje svih osoba s 80% ili više postotaka tjelesnog oštećenja, odnosno osoba kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu nesposobnost nogu 60% ili više postotaka od plaćanja naknade na putničke osobne automobile za uporabu javnih cesta, a koja se plaća pri registraciji motornih vozila.

Stavkom 2. propisuje se oslobađanje vozila iz stavka 1. i vozila s pravom prednosti prolaska prema Zakonu o sigurnosti prometa od plaćanja cestarina za uporabu autoceste i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.).

Uz članak 2.

Stupanjem na snagu ovih izmjena i dopuna stavak 2. članka 76. je potpuno nepotreban.

Uz članak 3.

Propisuje se stupanje na snagu Zakona.