

PRIJEDLOG

Na temelju članka 38. Zakona o željeznici (Narodne novine, br. 123/2003 i 30/2004), Hrvatski sabor je na sjednici održanoj _____ godine donio

ODLUKU

o oduzimanju statusa javnog dobra u općoj uporabi dijelu željezničke infrastrukture

I.

Dijelu željezničke infrastrukture koja je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, a na kojem ne postoji javni interes, niti interes korisnika usluga javnog prijevoza, oduzima se status javnog dobra u općoj uporabi sa svrhom stavljanja predmetnih nekretnina u pravni režim raspolaganja nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske.

II.

Status javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, oduzima se na nekretninama popisanim u Prilogu 1. koji je sastavni dio ove Odluke.

III.

Nekretnine, iz točke II. ove Odluke, kojima je oduzet status javnog dobra u općoj uporabi, prenose se Vladi Republike Hrvatske na daljnje raspolaganje, sukladno članku 38. stavku 3. Zakona o željeznici.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

OBRAZLOŽENJE:

Zakon o željeznici (Narodne novine, br. 123/2003 i 30/2004), a koji je stupio na snagu 1. siječnja 2006. godine, ustrojava željeznički sustav na principima odvajanja željezničkog prijevoza od željezničke infrastrukture.

Sukladno određenju iz predmetnog Zakona, željeznička infrastruktura dobiva status javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske kojeg mogu koristiti svi zainteresirani željeznički prijevoznici pod jednakim uvjetima.

U svrhu realizacije ustrojavanja željezničkog sustava na principima podjele predviđene Zakonom o željeznici, donesen je Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. (Narodne novine, broj 153/2005).

U smislu članka 2. stavak 1. i 2. Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o., Vlada Republike Hrvatske je temeljem Plana podjele kojeg je usvojila Uprava Hrvatskih željeznica d.o.o. donijela Odluku o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. kojom je u Planu podjele, a koji je sastavni dio navedene Odluke, utvrdila popis zemljišta, objekata i uređaja koji čine željezničku infrastrukturu i javno su dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske i ne postaju imovina trgovačkih društava nastalih podjelom trgovačkog društva HŽ d.o.o.

Prijedlog za skidanje statusa javnog dobra nekretninama, a koje su predmet donošenja ove Odluke, Vladi RH je putem resornog ministarstva uputilo trgovačko društvo Hrvatske željeznice d.o.o.

Iz dopisa Hrvatskih željeznica koje su usvojile Plan podjele vidljivo je, da su nekretnine koje su predmetom donošenja ove Odluke, o skidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi dijelu željezničke infrastrukture, Planom podjele trgovačkog društva HŽ d.o.o. uvrštene u nekretnine koje čine javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske. Razlozi potrebe donošenja ove Odluke o oduzimanju statusa javnog dobra u općoj uporabi dijelu željezničke infrastrukture u vlasništvu Republike Hrvatske, predlagatelj obrazlaže sljedećim činjenicama:

- na dijelu željezničke infrastrukture kojem se predlaže oduzimanje statusa javnog dobra u općoj uporabi ne postoji javni interes i interes korisnika usluga javnog prijevoza.
- predmetne nekretnine funkcionalno ne predstavljaju željezničku infrastrukturu kako sada tako ni u budućim razvojnim planovima željezničke infrastrukture
- nekretnine sada većinom koriste izdvojena društva HŽ-a.

U svrhu privatizacije ovisnih društava HŽ-a, te njihove dokapitalizacije u smislu Odluke Vlade RH o privatizaciji ovisnih društava HŽ-a od 9. lipnja 2005. godine, a prema utvrđenom Programu i dinamici privatizacije tih društava, navedene nekretnine kojima se namjerava ovom Odlukom oduzeti status javnog dobra u općoj uporabi, potrebno je prenijeti u temeljni kapital društava u cilju ostvarenja tog plana, pri čemu je prvi preduvjet za realizaciju donošenja predmetne Odluke.