



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a**

Zagreb, 7. veljače 2007.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Na temelju članka 115. Ustava Republike Hrvatske i članka 113. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika SDP-a podnosi Prijedlog o iskazivanju nepovjerenja ministru gospodarstva, rada i poduzetništva gospodinu Branku Vukeliću.

Za predstavnike Kluba zastupnika SDP-a koji će u njegovo ima sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, određeni su zastupnici: Ivica Račana, Slavko Linić, Marin Jurjević, Josip Leko, Ingrid Antičević Marinović, Šime Lučin.

**PREDSJEDNIK KLUBA
ZASTUPNIKA SDP-a**

Ivica Račan

ZASTUPNICI U HRVATSKOMU SABORU

Članovi Kluba zastupnika SDP-a

Zagreb, 7. veljače 2007. godine

HRVATSKOMU SABORU PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Sukladno članku 115. stavak 1. Ustava Republike Hrvatske i članku 113. Poslovnika Hrvatskoga sabora, zastupnici Hrvatskoga sabora p o d n o s e

P R I J E D L O G

O ISKAZIVANJU NEPOVJERENJA MINISTRU GOSPODARSTVA, RADA I PODUZETNIŠTVA VLADE REPUBLIKE HRVATSKE GOSPODINU BRANKU VUKELIĆU

1. Zastupnici – podnositelji Prijedloga smatraju da je potrebno otvoriti raspravu o povjerenju i odgovornosti ministra gospodarstva, rada i poduzetništva gospodinu Branku Vukeliću, te mu iskazati nepovjerenje.
2. Gospodin Branko Vukelić je kao predsjednik Nadzornog odbora „BRODOSPLIT BRODOGRADILIŠTE d.o.o, zajedno s drugim članovima Nadzornog odbora, iako je bio posebno upozoren da to ne čini jer da su takvi ugovori štetni za Brodogradilište i da će mu nastati šteta u iznosu od najmanje 4 milijuna USD-a po brodu, dao suglasnost za zaključenje četiri ugovora o izgradnji brodova sa različitim inozemnim naručiteljima, a za izgradnju četiri broda po cijeni od 51,5 milijuna USD-a dolara po brodu iako je za izgradnju istih takvih brodova postojala povoljnija ponuda, te posebno iako je tako ugovorena cijena niža od rerekalkurirane cijene za iste takve brodove koje je Brodogradilište u istom razdoblju dužno izgraditi i isporučiti drugim naručiteljima i to za 4

milijuna USD-a po brodu time da je i tako ugovorena cijena od 51,5 milijuna USD-a po brodu naknadno još smanjena na 50 milijuna USD-a po brodu po osnovu obveza koje je Brodogradilište preuzelo temeljem dvaju pobočnih pisama zaključenih sa istim naručiteljima, pa je tako po Pobočnom pismu brojem 2 zaključenog istog dana 15.srpnja 2005 za ugovorene brodove prvobitno ugovorena cijena smanjena za 1 milijun USD-a po brodu, a iz osnova tzv. „kupčeve isporuke“ koja redovito čini trošak nabave određene opreme (posteljina, posuđe..) koju redovito snosi kupac – naručitelj, koja nikad nije uključena u cijenu isporuke broda, tj. koja čini isključivi trošak kupca - naručitelja koji je dužan brod opremiti takvom opremom redovno dva mjeseca prije njegove isporuke, a troškovi te opreme ne čine veći iznos od 250.000,00 USD-a po brodu, da bi prvotno ugovorena prodajna cijena bila umanjena i pobočnim pismom broj 3 koje je također zaključeno 15. srpnja 2005. godine, a kojim se Brodogradilište obvezalo isplatiti naknadu naručiteljevom – kupčevom konzultantu tvrtci GLOCAL MARITIME NETWORK B.V. ROTTERDAM u iznosu od 500.000 USD-a u roku od 15 dana po prvoj uplati od strane naručitelja - kupca čime je prvobitno ugovorena prodajna cijena smanjena i za taj iznos i to iako redovito troškove svog konzultanta snosi sam kupac, a ne brodograditelj.

3. Gospodin Branko Vukelić je kao predsjednik NO Brodogradilišta na sjednici održanoj 21. srpnja 2005. godine posebno bio upozoren da postoji povoljnija ponuda i da su ovakvi ugovori štetni.

4. Dajući suglasnost na zaključenje takvih ugovora kao najodgovornija osoba, tj. kao predsjednik NO Brodogradilišta Split svojim je nezakonitim radom nanio znatnu štetu Brodogradilištu, tj. ujedno i Republici Hrvatskoj.

5. Uz činjenicu da je gospodin Vukelić nezakonito obavljao svoj rad i nanio štetu Republici Hrvatskoj, a pri takvom nezakonitom i štetnom postupanju iskazao je naročitu upornost, postavlja se pitanje motiva takvog rada ministra Vukelića. Stoga podnositelji ovog prijedloga izražavaju ozbiljnu sumnju u koruptivne motive djelovanja ministra gospodarstva, rada i poduzetništva.

6. Zbog navedenog, zastupnici - podnositelji Prijedloga smatraju da gospodin Vukelić ne uživa povjerenje javnosti i predlažu Hrvatskomu Saboru da ga razriješi dužnosti člana i ministra u Vladi Republike Hrvatske.

7. Predlaže se da se svi podaci kojima raspolaže sabor i Vlada RH i koji su u svezi za zaključenje i odobrenje i realizaciju predmetnih ugovora prosljede USKOK-u.

O b r a z l o ž e n j e:

Na 4. sjednici Nadzornog odbora Brodosplita imenovan je Goran Vukasović za direktora Brodosplit Brodogradilišta d.o.o, da bi već u svibnja iste godine bili prekinuti kontakti sa tvrtkom Scorpio Ship Menagement za gradnju 4 ista panamax tankera na nivou cijene od 52 milijuna USD po brodu. U srpnju te godine prekidaju se i kontakti s Marininvest Shipping za gradnju 4 ista panamax tankera na nivou cijene od minimum 51 milijun USD po brodu, O postojanju ponuda posebno je upoznat Predsjednik Nadzornog odbora Branko Vukelić. Već 15. srpnja potpisan je ugovor sa Wessels-om za gradnju 4 panamax tankera zajedno sa štetnim pobočnim pismima (Side Letter no.2&3). Ugovorne cijena od 51,5 milijuna USD pobočnim pismima smanjena je na 50 milijuna USD po brodu. Kad se odbije još i brokerska provizija (Iceberg iz Zagreba) Brodogradilištu ostaje 49 milijuna USD po brodu.

Na 5. sjednici Nadzornog odbora Brodosplita dana 21. srpnja 2005. godine ti i takvi ugovori bivaju odobreni iako je nadzorni odbor na čelu s gospodinom Vukelićem upoznat sa činjenicom da postoji povoljnija ponuda. I ne samo to. Prijedlog dan na sjednici NO da se sporna pobočna pisma isključe iz ugovora Nadzorni odbor na čelu s gospodinom Vukeliće odbija.

HBOR je 12.listopada 2005.godine odbio izvršiti ugovorne transakcije proistekle iz pobočnih ugovora. Dana 19.prosinca izdani su računi ciparskih kompanija za uplatu 4 milijuna USD prema pobočnom pismu br. II. Hypo Alpe-Adria Banka odbila je izvršiti uplatu prema predmetnim fakturama, da bi 19. siječnja 2006. godine izdani novi računi ciparskih kompanija za uplatu 4 milijuna USD. Specifikacija poslova u izdanim fakturama potpuno je promijenjena i ni u čemu ne odgovara pobočnom pismu br.2. Nakon toga Hypo Adria Banka je izvršila uplatu.

Na zastupničko pitanje saborskog zastupnika Marina Jurjevića upućenog Vladi RH u svezi s poslovanjem tvrtke Brodosplit iz Splita Vlada RH odgovara zastupniku da «navedeni ugovorni uvjeti ne upućuju na zaključak o štetnosti sklopljenih ugovora,» te da «upitnih šest milijuna USD niti u kojem slučaju nije opravdano tretirati kao nestalo. Ovaj iznos je, u skladu s osnaženim ugovorima i pobočnim pismima koja su njihov

sastavni dio, isplaćen naručitelju i Konzultantu sukladno ugovornoj obvezi i konceptu poslovanja, što nije uobičajena praksa u odnosima naručitelj- graditelj. Konačno, ovi ugovori s obzirom na kalkulatívne troškove i dodatno ugrađene zaštitne klauzule, nisu lošiji od sličnih prethodnih ugovora, pa ih takve Vlada republike Hrvatske ne može okarakterizirati kao štetne».

Eto tako i toliko Vlada RH o zaštiti imovine Republike Hrvatske! I to unatoč tomu što se još u ožujku 2006. godine Interpol obraća našem Ministarstvu unutarnjih poslova s potrebom hitnosti postupanja u sumnju u pranje novca u svezi ovih poslova u i oko Brodogradilišta. Naime, Interpol izvješćuje naše vlasti da je dio novca u svezi tih poslova vraćen u Hrvatsku preko off shore računa kojima se pere novac. Milijuni provizije završili su kod drage Mačeka.

Sumnju u korupciju i pranje novca potvrđuje i račun koji je Brodosplit izdao 19. siječnja 2006, godine i koji uopće nije u skladu sa sadržajem i priloženim listom pobočnog pisma 2. umjesto plahti, noževa, konopa, stoji sada da splitsko brodogradilište plaća milijun dolara usluge nadzora i kontrole financiranja brodova.

Ministar gospodarstva, rada i poduzetništva i predsjednik NO Brodogradilišta prvotno je javno iskazivao da su «ugovori zakoniti i pozitivni ali da nekomu očito smeta što su oni sačinjeni po napatku Ministarstva gospodarstva.» Kako se stvar sve više otkrivala, a naročito nakon intervencije Interpola, gospodin Vukelić otklanja mogućnost da je on nešto više znao od onoga što mu je uprava prezentirala. Tako ministar Vukelić pere od sebe odgovornost od pranja novca. Ali njegova odgovornost ne leži u nesavjesnosti zbog neznanja ili krajnjeg nemara, već u namjeri i krajnjoj upornosti da se ovaj posao štetan po Brodogradilište Split i Republiku Hrvatsku i obavi. Takav zaključak nedvojbeno i kao jedini mogući proističe iz nespornih činjenica. Ne samo što je na petoj sjednici NO Brodogradilišta Split usmeno upozoreno postojanju povoljnije ponude, što je posebno upozoren na štetnost pobočnih pisama kojima se dodatno smanjuje netom ugovorena cijena po brodu, nego još kao predsjednik Nadzornog odbora smijenio Srđana Kovača člana uprave za financije koji je odbio izvršiti nalog kojime bi se pričinila šteta i Brodogradilištu i Republici Hrvatskoj.

Obzirom na navedeno, podnositelji interpelacije predlažu Hrvatskomu saboru da nakon rasprave o ovom prijedlogu donese sljedeće odluke:

- 1. Hrvatski sabor zaključuje da je Ministar gospodarstva, rada i poduzetništva gospodin Branko Vukelić nezakonito obavljao svoju dužnost kao predsjednik Nadzornog odbora Brodogradilišta Split i da je takvim svojim nezakonitim radom nanio znatnu imovinsku štetu tom brodogradilištu i Republici Hrvatskoj, te mu iskazuje nepovjerenje i razrješuje ga dužnosti Ministra gospodarstva, rada i poduzetništva i člana Vlade Republike Hrvatske.**
- 2. Hrvatski sabor, Vlada Republike Hrvatske i sva druga državna tijela dostavit će žurno USKOK-u sve podatke vezane za zaključenje ovih ugovora.**

Na temelju članka 115. Ustava Republike Hrvatske i članka 113. Poslovnika Hrvatskoga sabora, mi dolje potpisani zastupnici, podnosimo Prijedlog o iskazivanju nepovjerenja članu Vlade Republike Hrvatske i ministru gospodarstva, rada i poduzetništva gospodinu Branku Vukeliću, na raspravljanje i odlučivanje Hrvatskome saboru:

Red. Broj	IME I PREZIME	POTPIS
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		