



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA HSS-a**

Zagreb, 05. veljače 2007.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama
Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Temeljem članka 84. Ustava Republike Hrvatske i članaka 128. i 129. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Klub zastupnika HSS-a podnosi *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama*.

Na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela dodatna objašnjenja i obrazloženja ispred predlagatelja dati će zastupnici Željko Pecek, Ivan Kolar i Miroslav Čačija.

PREDSJEDNIK KLUBA HSS-a

Željko Pecek

KLUB ZASTUPNIKA HSS-a

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA**

Zagreb, veljača 2007.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

I USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske.

II OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Hrvatski sabor je 2004. godine donio Zakon o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 105/04) koji, prema našoj procjeni, sadrži pojedine odredbe koje se mogu različito interpretirati a koje se odnose na nadležnost jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Naime, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, sukladno članku 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uređuju promet na svom području, no potrebno je u tim nadležnostima razlikovati jedinice lokalne samouprave od jedinica područne (regionalne) samouprave, što u važećem Zakonu nije slučaj. Posebno je zanimljiva izmjena članka 293. kojom se predlaže da sredstva prikupljena od novčanih kazni naplaćenih na području pojedine jedinice područne (regionalne) samouprave budu prihod jedinice područne (regionalne) samouprave na kojoj je i prikupljen, odnosno naplaćen. Taj prihod koristio bi se za održavanje i osposobljavanje županijskih i lokalnih cesta a u svrhu povećanja sigurnosti prometa i za podmirenje troškova održavanja prometnica, jer sada imamo slučaj da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave imaju zakonsku obvezu uređivanja prometa na svom području, a financijska sredstva koja proizlaze iz te obveze odlaze u državni proračun i troše se u neke druge svrhe, što je neprimjereno i nedopustivo. Nadalje, u važećem Zakonu se spominju pojmovi koji nisu definirani, a pronađene su i pogreške u pisanju Zakona koje treba ispraviti jer Zakon čine nejasnim i zbunjujućim. Predložene izmjene i dopune Zakona o sigurnosti prometa na cestama trebale bi doprinijeti većoj protočnosti i sigurnosti prometa na cestama, a uočene nedorečenosti ispraviti, što će sam tekst Zakona učiniti jasnijim a samim tim i primjenjivijim u praksi.

III OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA S OBRAZLOŽENJEM, prilaže se

V TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU ODNOSNO DOPUNJUJU, prilaže se

ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

Članak 1.

U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 105/04) (u daljnjem tekstu: Zakon), u članku 2. stavku 1. iza točke 47. dodaje se nova točka 48. koja glasi: «48. «bicikl s pomoćnim motorom» je motorno vozilo (motorni romobil, motorni bicikl) s dva ili više kotača čija je brzina na ravnoj cesti ograničena na 30 km/h». Postojeća točka 48. postaje točka 49. i tako redom.

U istom članku iza točke 51. dodaje se nova točka 52. koja glasi: «52. «oldtimer» je vozilo proizvedeno prije više od 30 godina, radi njegovanja povijesnih i interesa tehničke kulture sačuvano ili ponovno sastavljeno u izvornom obliku». Postojeća točka 52. postaje točka 53. i tako redom.

U točki 77. riječi: «u roku 30 dana» brišu se, a iza riječi: «preminula od» dodaje se riječ: «direktnih».

Članak 2.

U članku 5. stavak 1. mijenja se i glasi: «U skladu s odredbama ovoga Zakona, i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave uređuje promet na lokalnim i nerazvrstanim cestama na svom području, a predstavničko tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave uređuje promet na županijskim cestama na svom području tako da određuje:».

Članak 3.

U članku 46. stavku 3. riječi: «ili zaprežnog» brišu se.

Članak 4.

U članku 202. stavak 4. mijenja se i glasi: «(4) najmanje jedno vozilo u vlasništvu ili zakupu opremljeno za osposobljavanje kandidata za vozače A1, A i M kategorije do 10 godina starosti, B kategorije do 7 godina starosti, a za ostale kategorije do 14 godina starosti».

Članak 5.

U članku 216. stavku 2. ispred prve alineje dodaje se nova alineja koja glasi: «-navršениh 14 godina za upravljanje vozilom M kategorije».

U istom stavku u drugoj alineji slovo: «M» briše se.

Članak 6.

U članku 224. stavku 3. brojka: «211» zamjenjuje se brojkom: «210».

Članak 7.

U članku 257. stavku 1. iza riječi: «vozače» riječi: «(osim mopeda, motocikla, traktora u vlasništvu kandidata za vozače)» brišu se.

Članak 8.

Članak 293. mijenja se i glasi:
«Novčane kazne naplaćene na području pojedine jedinice područne (regionalne) samouprave, prema ovom Zakonu, prihod su proračuna pojedine županije, a koriste se prema odluci Županijskog poglavarstva za osposobljavanje županijskih i lokalnih cesta radi povećanja sigurnosti prometa te za podmirenje troškova za financiranje preventivnih troškova jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, kada obavljaju poslove iz ovog Zakona.»

Članak 9.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Narodnim novinama».

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Pokazala se potreba da se u članku 2. Zakona definiraju pojmovi «bicikl s pomoćnim motorom» i «oldtimeri», čije definicije do sada nije bilo u Zakonu. Stoga se predlažu definicije navedenih pojmova novim točkama 48. i 52.

U točki 77. istoga članka smatra se da treba brisati riječi «u roku 30 dana», jer od direktnih posljedica prometne nesreće osoba može umrijeti i nakon isteka 30 dana od dana kada se prometna nesreća dogodila.

Uz članak 2.

Odredbom članka 5. stavka 1. propisano je da predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave uređuje promet na svom području uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove. Kada se promatra pojam predstavničkog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, navedeni pojam označava skupnu imenicu predstavničkog tijela i jedinice lokalne i jedinice područne (regionalne) samouprave. Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi definirane su općine i gradovi kao jedinice lokalne samouprave, a županija je definirana kao jedinica područne (regionalne) samouprave. Obzirom da treba dati mogućnost da svaka jedinica lokalne samouprave uredi promet na lokalnim i nerazvrstanim cestama na svom području, potrebno je u zakonskoj odredbi navedenog članka razgraničiti nadležnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave i predstavničkog tijela jedinice područne (regionalne) samouprave.

Uz članak 3.

Ovom se odredbom ispravljaju pogreške nastale u prijepisu. Novčana kazna za vozača zaprežnog vozila propisana je u članku 115. gdje je reguliran način upravljanja i prometovanja zaprežnim vozilom.

Uz članak 4.

Praksa pokazuje da za osposobljavanje vozača za određenu kategoriju vozila, auto škola može imati vozila u najmu, a ne u vlasništvu. Obično instruktori obučavaju vozače na svojim vozilima, a ugovorima su vezani s auto školom, te ta vozila moraju tehnički odgovarati za obuku. Također, predlaže se povećanje starosti vozila za obuku za kategoriju A1, A i M sa 7 na 10 godina, za B kategoriju bi se zadržalo 7 godina, a za sve ostale kategorije s 12 na 14 godina.

Uz članak 5.

Po sadašnjem Zakonu, mladi vozači u pravilu «preskaču» najnižu kategoriju «M» i počinju s osposobljavanjem za kategoriju «A1» (do 125 cm³ motor), a s navršениh 18 godina automatski dobivaju dozvolu «A» (iznad 125 m³). S predloženim izmjenama ostvaruje se kontinuitet u osposobljavanju:

- od 9 godina do 14 godina starosti dozvola za vožnju biciklom,
- od 14 godina do 16 godina kategorija «M»

- od 16 godina do 18 godina kategorija «A1»
- preko 18 godina starosti kategorija «A».

Uz članak 6.

Ovom odredbom ispravlja se pogrešno navedeni članak.

Uz članak 7.

Navedenim vozilima u članku 257. stavak 1. ne obavlja se obuka vozača u auto školama.

Uz članak 8.

Predlaže se da se prihod od novčanih kazni koje su naplaćene na području određene županije odredi kao prihod županijskog proračuna. Navedeni prihod koristio bi se za osposobljavanje županijskih i lokalnih cesta radi povećanja sigurnosti prometa i za podmirenje troškova za financiranje preventivnih troškova jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave kada obavljaju poslove iz ovoga Zakona.

Uz članak 9.

Ovom se odredbom uređuje vrijeme stupanja na snagu Zakona.