



**HRVATSKI SABOR  
KLUB ZASTUPNIKA HSS-a**

Zagreb, 01. veljače 2007.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**Predmet:** Prijedlog zaključka kojim se Vlada Republike Hrvatske obvezuje na podnošenje detaljnog izvješća o stanju sigurnosti prometa u Republici Hrvatskoj s naglaskom na provođenje Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa za 2005. i 2006. godinu

Na temelju članka 122. Poslovnika Hrvatskog sabora, a u svezi s člankom 114. Ustava Republike Hrvatske i člancima 111. i 112. Poslovnika Hrvatskog sabora, Klub zastupnika HSS-a predlaže donošenje *Zaključka kojim se Vlada Republike Hrvatske obvezuje na podnošenje detaljnog izvješća o stanju sigurnosti prometa u Republici Hrvatskoj s naglaskom na provođenje Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa za 2005. i 2006. godinu.*

Na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, dodatna objašnjenja i obrazloženja ispred predlagatelja dati će zastupnici Željko Pecek, Božidar Pankrećić, Ante Markov, Zvonimir Sabati, Miroslav Čačija i Ivan Kolar.

PREDSJEDNIK KLUBA HSS-a

Željko Pecek

**PRIJEDLOG ZAKLJUČKA  
KOJIM SE VLADA REPUBLIKE HRVATSKE OBVEZUJE  
NA PODNOŠENJE DETALJNOG IZVJEŠĆA O STANJU SIGURNOSTI PROMETA  
U HRVATSKOJ S POSEBNIM NAGLASKOM NA PROVOĐENJE NACIONALNOG  
PROGRAMA SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA REPUBLIKE HRVATSKE  
ZA 2005. I 2006. GODINU**

Na temelju članka 122. Poslovnika Hrvatskog sabora, a u svezi s člankom 114. Ustava Republike Hrvatske i člancima 111. i 112. Poslovnika Hrvatskog sabora, Klub zastupnika HSS-a Hrvatskom saboru predlaže donošenje slijedećeg

**ZAKLJUČKA**

Obvezuje se Vlada Republike Hrvatske na podnošenje detaljnog izvješća o stanju sigurnosti prometa u Hrvatskoj s posebnim naglaskom na provođenje Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za 2005. i 2006. godinu.

**O b r a z l o ž e n j e**

Klub zastupnika HSS-a traži da se na 25. sjednici Hrvatskog sabora podnese izvješće o stanju sigurnosti prometa u Hrvatskoj s posebnim naglaskom na provođenje Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za 2005. i 2006. godinu. Izvješće posebno treba obuhvatiti učinke djelovanja Zakona o sigurnosti prometa na cestama koji je stupio na snagu 20. kolovoza 2004. godine, kao i utjecaj novoizgrađene i modernizirane prometne infrastrukture, te obnovu voznog parka na sigurnost u prometu.

Na temelju članka 300. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ministar mora, prometa i razvitka je u ožujku 2004. godine donio odluku o osnivanju Savjeta za sigurnost prometa na cestama kojem je cilj promicanje i usklađivanje prometno-preventivnih aktivnosti sigurnosti u prometu na cestama i razvijanje prometne kulture sudionika u prometu. Savjet ima predsjednika i 20 članova koji su imenovani na rok od četiri godine. Savjet raspravlja o pojedinim pitanjima sigurnosti u prometu na cestama i poduzima aktivnosti sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Savjet donosi programe preventivnih aktivnosti sigurnosti u prometu i način njihova financiranja.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 23. veljače 2006. godine donijela Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2006-2010. godine. Strateške aktivnosti Nacionalnog programa su: smanjenje brzina vozila i poštivanje najviših dopuštenih brzina, zaštita djece, mladih i najranjivijih sudionika u prometu, suzbijanje vožnje pod utjecajem alkohola i opojnih droga i saniranje opasnih mjesta. Ciljevi programa su postići daljnje smanjenje najtežih posljedica prometnih nesreća, odnosno broja poginulih teško i lako ozlijeđenih osoba, te daljnje zaustavljanje rasta ukupnog broja nesreća, a sve vrste prometne nediscipline, posebno među mladima treba svesti na najnižu razinu.

Za nositelja provedbe nacionalnog programa Vlada Republike Hrvatske je odredila Ministarstvo unutarnjih poslova, a za djelotvorniju provedu programa imenovana je i posebna radna skupina. Zadaća radne skupine je da Vladi Republike Hrvatske podnese izvješće o provođenju programa.

Opće je poznato kako se u Hrvatskoj vozače okrivljuje čak za 95 % nesreća iako znanstvene analize pokazuju da vozači mogu biti krivi za trećinu nesreća dok se najveći krivac treba potražiti u loše projektiranim, izvedenim i održavanim cestama. Statistika govori kako se nakon sanacije kritičnih prometnica na njima zabilježeno čak 90 % manje nezgoda sa najtežim posljedicama. Pri tome su posebno stigmatizirani vozači koji imaju do 0,5 promila alkohola u krvi unatoč tome što nismo upoznati koliko ta činjenica utječe na sigurnost u prometu.

U Hrvatskom saboru se od kolovoza 2004. godine nalaze čak četiri Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama koje su predložili klubovi zastupnika HSS-a, IDS-a, HSU-a i zastupnik Željko Pavlic. Zajednička karakteristika kod svih predlagatelja je prijedlog kojim se želi promijeniti zakonska odredba iz članka 199. koja govori kako vozači ne smiju upravljati vozilom na cesti ako u organizmu imaju alkohola. Prisutnost alkohola u organizmu utvrđuje se analizom krvi ili urina odnosno mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka. Kod toga se prisutnost alkohola u organizmu uzima kao uzrok prometne nesreće, a bez da se provede vještačenje i dovedu u vezu prisutnost alkohola u organizmu i sama prometna nezgoda. Uzroci prometne nezgode moraju se tražiti osim kod vozača i kod vozila i stanju prometnice. Ukoliko automatski proglasimo krivim vozača za prometnu nezgodu i u slučaju kada je imao zanemarivu količinu alkohola u organizmu dobivamo krive statistike. Dobivamo statistiku koja je temeljena isključivo na vozaču kao uzročniku prometne nezgode tako da je to potpuno nepouzdan podatak. Potpuno je sigurno kako koncentracija alkohola u organizmu do 0,5 g/kg ne predstavlja takvu zapreku da bi vozač bio nesposoban za sigurno upravljanje vozilo. Postoje čak i medicinske teorije i tvrdnje kako takova koncentracija alkohola zapravo povećava mogućnost brže reakcije kod vozača koji su sudionici u prometu.

Zbog svega navedenog, treba preispitati mogućnost promjene zakonske odredbe koja vozačima nalaže da ne mogu upravljati vozilom ako u organizmu imaju alkohola. Osim te promjene, treba se posvetiti i činjenici da mladi vozači skrivaju svaku četvrtu nesreću na našim cestama vjerojatno zbog činjenice jer su zbog neiskustva nesigurni u prometu. U prometu je prošle godine poginulo čak 23,2 % više mladih vozača nego godinu dana prije. No unatoč tako zabrinjavajućim podacima MUP nije provodio najvažnije zakonske odredbe o zaštiti mladih vozača kao npr. svladavanje programa sigurne vožnje, čak što više primjenu istog je bez obzira na loše statistike odgodio do 1. siječnja 2009. godine. Ova odredba mora biti sastavni dio zakona kako bi se onemogućila njena odgoda, pogotovo ako se uvažava mišljenje struke kako su upravo mladi vozači zbog nedostatka vještine i iskustva najrizičniji sudionici u prometu. Statistika govori kako je potrebnije ulaganje u dodatno educiranje mladih vozača nego, primjerice u nabavu skupih vozila-presretača koja u principu kontroliraju promet na najsigurnijim prometnicama. U zadnje vrijeme se vodi rasprava kako policija kontrolira brzinu gotovo isključivo na onim mjestima gdje je najlakše naplatiti kaznu dok tamo gdje je cesta loša i pogibeljna kontrole skoro da i nema. Novi zakon o sigurnosti prometa na cestama bio je svojevrsna šok terapija za vozače, ali nakon više od dvije godine od njegove primjene njegovi efekti splašnjavaju.

Upravo zbog toga Klub HSS-a predlaže da se Hrvatski sabor upozna sa stanjem sigurnosti prometa u Hrvatskoj kako bi se moglo ići u daljnje izmjene zakona koje bi postojeće stanje poboljšale i unaprijedile. Pritom posebno smatramo kao bi i Vlada RH trebala ispuniti svoje obećanje i nakon detaljnog izvješća o provođenju Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske razmotriti mogućnost ukidanja zakonske odredbe zabrane upravljanja vozilom vozačima na cesti ako u organizmu imaju alkohola do 0,5 g/kg. Za to potpuno sigurno postoje gospodarski interesi turističkog sektora i proizvođača vina koji trpe višegodišnje štete, a da istovremeno ničim i nikad nije dokazana povezanost krivnje za sudjelovanje u prometnim nezgodama vozača koji su u organizmu imali količine alkohola do 0,5 g/kg.

PREDSJEDNIK KLUBA HSS-A

Željko Pecek