

PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 41/2001 - pročišćeni tekst.)

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

a) Ocjena stanja

Pomorski zakonik je donesen u prosincu 2004. godine. On predstavlja cjelovit i sustavan pomorski zakonodavni zbornik, kojim su uređeni svi značajniji javnopravni i imovinskopravni odnosi povezani s morem, pomorskom plovidbenom djelatnošću i pomorskim brodovima.

Usvajanjem Pomorskog zakonika između ostalog, pokrenuta je široka reforma pomorskog prava. Njen je cilj unificiranje pomorskog prava s razvijenim pomorskim zemljama, a kako bi se hrvatskim brodarima stvorili isti uvjeti poslovanja kakve uživaju njihovi takmaci na svjetskom tržištu pomorskih prijevoza koje je možda najotvorenije i najkonkurentnije u svijetu.

Donošenjem Zakonika hrvatski je zakonodavac slijedio pomorsku politiku Europske Zajednice koja je shvatila značenje pomorskog prometa u uvjetima globalizacije, pa zbog gospodarskih razloga, razloga sigurnosti plovidbe i obrane od terorizma, želi privući sigurno i profitabilno brodarstvo natrag pod domaće zastave država članica. To se može ostvariti samo na način da se u zakonodavstvima zemalja članica EZ brodarstvu stvore isti uvjeti poslovanja kakve imaju brodari pod zastavama pogodnosti. Pomorsko pravo se na međunarodnom planu kroz povijest uvijek ujednačavalo. Ujednačavanjem privatnog pomorskog prava bavio se Međunarodni pomorski odbor - CMI (Comitee Maritime International), javnog prava, sigurnosti plovidbe Međunarodna pomorska organizacija - IMO (International Maritime Organization), a ujednačavanje uvjeta poslovanja provodilo se kroz poslovanje brodarica pod zastavama pogodnosti. Sada kad su pomorske zemlje EZ odlučile u svojim zakonodavstvima napraviti iznimke i stvoriti brodarima uvjete poslovanja kakve imaju pod zastavama pogodnosti, EZ se počela baviti ujednačavanjem uvjeta poslovanja. U Smjernicama zajednice o državnim potporama pomorskom prijevozu (Community guidelines on State aid to maritime transport 1997/2004,) rečeno je da se pomoć usmjerava... "na reduciranje fiskalnih i drugih troškova i tereta koji nose EZ brodari i pomorci prema razini svjetskog standarda....", a te mjere pomoći „... moraju izravno poticati razvoj ... radije nego davati opću financijsku pomoć.“ U tom smislu Smjernice dopuštaju smanjenje socijalnih doprinosa za pomorce (što je Zakonik već usvojio) i poreza na njihov dohodak. Porez se može smanjiti do nule.

Ključan je problem što zanimanje za pomoračko zvanje jako opada u zemljama EU gdje se osjeća veliki manjak pomoraca, uključujući i časnike. EZ nastoji raznim mjerama stimulirati zanimanje za pomoračko zvanje, što uključuje i oslobađanje pomoraca od poreza na dohodak. Svjedoci smo da i hrvatski brodari imaju velikih

problema u pronalaženju hrvatske posade pa su i u Hrvatskoj više nego potrebne ovakve mjere stimulacije. Ovaj dio reforme koji će riješiti status pomoraca po uzoru na EZ dolazi u pravi čas. Naime, u praksi se sve više osjeća nedostatak pomoraca za hrvatsku flotu, a s druge strane Hrvatska je pred ulazom u Europsku zajednicu i prilagođava svoje propise njenoj pravnoj stečevini.

Pomorskim zakonikom djelomično su primijenjene Smjernice Zajednice u pogledu olakšica za brodare, a ovim se izmjenama i dopunama implementira i dio Smjernica koji se odnosi na olakšice pomorcima. Time se stvaraju ujedno stvaraju uvjeti izjednačavanje statusa hrvatskih pomoraca koji plovo na domaćim i stranim brodovima i za uključivanje svih hrvatskih pomoraca u porezni sustav i sustav obaveznog zdravstvenog i mirovinskog osiguranja Republike Hrvatske.

Nadalje, kroz izmjene Pomorskog zakonika osigurava se primjena Konvencije o zapošljavanju i raspoređivanju pomoraca iz 1996. godine koju je Republika Hrvatska ratificirala 2005. godine., na način da se predviđa mogućnost da poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca na domaćim i stranim brodovima obavljaju pravne osobe koje udovoljavaju uvjetima koji će se, sukladno Konvenciji, definirati podzakonskim propisom. Naime, danas gotovo 30 000 hrvatskih pomoraca plovi na brodovima strane državne pripadnosti, na koje se ukrcavaju putem različitih pomorskih agencija ili brodara u Hrvatskoj i inozemstvu, a čiji rad nije uređen hrvatskim zakonodavstvom. Na taj se način osigurava s jedne strane učinkovit pristup hrvatskih pomoraca svjetskom tržištu rada, ali pod nadziranim uvjetima, što omogućava dodatnu sigurnost i zaštitu prava pomoraca.

U postupku usklađivanja hrvatskog pomorskog zakonodavstva sa pravnom stečevinom EU ocijenjen je visok stupanj usklađenosti propisa koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja sa plovnih objekata. Međutim, radi osiguranja usklađenja tehničkih propisa na način uobičajen u državama Europske unije i poglavito uređenja sustava ovlašćivanja priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju brodova, jahti i brodica, te s time povezanog pitanja apliciranja za priznaje Hrvatskog registra brodova sukladno odredbama Direktive Vijeća 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim propisima i normama za organizacije koje obavljaju nadzor, preglede i certifikaciju brodova i za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava, potrebno je izvršiti određene izmjene odredaba Pomorskog zakonika i dati ovlast nadležnom ministru za pomorstvo da podzakonskim propisom utvrdi uvjete za ovlašćivanje, a sukladno navedenom propisu EU.

I na poslijetku, u primjeni Pomorskog zakonika uočene su neke nomotehničke i jezične pogreške koje je trebalo ispraviti.

Slobodno se može reći da se pomorskom može smatrati ona zemlja koja prepoznava posebnost pomorskog brodarstva i za njega stvori poseban status po mjeri svjetskih uvjeta poslovanja. Prva je to napravila Norveška 1987., a slijedio ju je niz zemalja. Hrvatska politika ovim Zakonom konačno u segmentu brodarstva konkretizira i cjelovito zaokružuje davno proklamiranu pomorsku orijentaciju.

b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Ovim Zakonom se uređuje porezni status pomoraca sukladno Smjernicama Europske zajednice o državnim potporama pomorskom prijevozu, status pomoraca s obzirom na socijalna osiguranja, što uključuje i prijavu pomoraca za ta osiguranja, te ujednačavanje odgovornosti brodara za pomorce. Zakonom se nadalje stvaraju osnove za propisivanje uvjeta za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca., osiguravaju se uvjeti za preostalo usklađivanje tehničkog dijela

pomorskog zakonodavstva sa pravnom stečevinom Europske unije, te se ispravljaju neke nomotehničke i jezične pogreške.

c) Posljedice koje će proisteći donošenjem Zakona

Posljedice izmjene Zakonika bit će konačno uređenje statusa pomoraca što je neophodno za zemlju koja je pomorski orijentirana. To zvanje do sada nije bilo posebno uređeno, a opći propisi radnog, socijalnog i poreznog prava teško se mogu primjenjivati na veliki broj specifičnosti koje objektivno proizlaze iz okolnosti rada i života pomoraca. Napomenimo da su pomorci najpokretljivija radna snaga na svijetu, jer im za rad u inozemstvu (plovidbu na stranim brodovima) u pravilu ne treba nostrifikacija diplome, radna dozvola, preseljenje obitelji i slično. Posebno je važno da će Zakon dovesti do stimuliranja interesa mladih ljudi za odabir pomoračkog zvanja te što će nastaviti pomorsku tradiciju Hrvatske i omogućiti zaposlenje i dobar standard relativno velikoj populaciji. Uz to, hrvatski propisi će se u ovom području uskladiti s propisima EZ što je nužno u postupku pridruživanja Republike Hrvatske Uniji.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Radi provođenja ovog Zakona u dijelu koji se odnosi na prijave i odjave pomoraca u sustav obaveznog mirovinskog i zdravstvenog osiguranja potrebno je uposliti dodatnih 8 djelatnika u lučkim kapetanijama (po jedan djelatnik u svakoj od 8 lučkih kapetanija), što iznosi godišnje 64.000 kuna bruto po djelatniku. Nadalje, potrebno je uspostaviti informacijski sustav za evidentiranje plovidbenog staža, te uvođenje svih pomoraca u obavezni sustav mirovinskog i zdravstvenog osiguranja. Sustavom će se povezati sva nadležna državna tijela, te će se osigurati transparentnost, učinkovitost i jednostavnost za sve korisnike. Za uvođenje i održavanje sustava potrebno je osigurati oko 500.000 kuna, što će se osigurati u državnom proračunu za iduću godinu.

Predložena rješenja ovoga Zakona omogućit će svim hrvatskim pomorcima, neovisno o zastavama brodova na kojima plove, izjednačenu primjenu jedinstvenog socijalnog, radnog i poreznog pravnog sustava Republike Hrvatske i to po stimulativnim uvjetima, što bi imalo za posljedicu dodatne financijske učinke na prihode državnog proračuna po osnovi plaćanja poreza na dohodak i doprinosa za obvezna osiguranja. Procjenjuje se da bi dodatni priliv u državni proračun u prvoj godini primjene Zakona iznosio oko 100,00 mln. kuna, a u narednim godinama ovaj priliv bi se dodatno povećavao s obzirom na činjenicu da se očekuje postupni obuhvat pomoraca u mirovinski i zdravstveni te porezni sustav Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temeljem članka 159. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine", br. 6/02-pročišćeni tekst, 41/02, 91/03, 58/04) predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku zbog potrebe stvaranja pretpostavki za usklađivanja pomorskih propisa sa pravnom stečevinom Europske unije

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Članak 1.

U Pomorskom zakoniku („Narodne novine“ 181/04) u članku 5. stavku 1. točki 38. riječ „ovlašteno“ mijenja se u „imenovano“.

Članak 2.

Članak 60. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Strani plovni objekt dužan je pri dolasku u luku predati nadležnoj lučkoj kapetaniji isprave sukladno posebnom propisu koji donosi ministar.“

Članak 3.

Članak 77. mijenja se i glasi:

„Članak 77.“

(1) Sposobnost za plovidbu prema odredbama članka 76. stavka 1. ovoga Zakonika, utvrđuje priznata organizacija obavljanjem tehničkog nadzora i posvjedočuje izdavanjem odgovarajućih brodskih isprava, zapisa i knjiga u skladu s odredbama Tehničkih pravila i drugih propisa donesenih na temelju ovog Zakonika.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

(3) Zahtjeve za pomorsku opremu kojom se opremaju brodovi hrvatske državne pripadnosti, uvjete za stavljanje takve opreme na tržište u Republici Hrvatskoj, kao i uvjete koje moraju ispunjavati imenovana tijela za statutarnu certifikaciju pomorske opreme, te način i postupak imenovanja propisuje ministar.

(4) Uvjete koje moraju ispunjavati priznate organizacije, te način i postupak ovlašćivanja propisat će ministar.

(5) Sposobnost broda za plovidbu prema odredbama članka 76. ovoga Zakonika provjerava se inspekcijskim nadzorom.“

Članak 4.

U članku 78. stavku 1. točki 6. riječ „brodara“ zamjenjuje se riječju „kompanije“.

U stavku 2. na kraju rečenice briše se točka i dodaju se riječi: „a tehnički nazor pomorske opreme sukladno točkama 2, 3 i 4 stavka 1. ovog članka obavlja imenovano tijelo za certifikaciju pomorske opreme.“

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„Ugovorom o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznate organizacije odnosno imenovanog tijela za certifikaciju pomorske opreme utvrđuje se opseg, uvjeti, prava i obveze iz ovlaštenja odnosno imenovanja za obavljanje tehničkog nadzora i izdavanje brodskih isprava, zapisa i knjiga.“

Članak 5.

U članku 99. stavku 4. iza riječi „izdaje“ dodaju se riječi „nadležna lučka kapetanija ili“.

Članak 6.

Članak 110. briše se.

Članak 7.

U članku 111. stavak 3. se briše, a stavak 4. postaje stavak 3.

Članak 8.

Članak 112. mijenja se i glasi:

„Članak 112.

(1) Sposobnost za plovidbu prema odredbama članka 111. stavka 1. ovoga Zakonika, utvrđuje priznata organizacija, imenovano tijelo i lučka kapetanija obavljanjem tehničkog nadzora i posvjedočuje izdavanjem odgovarajućih isprava, zapisa i knjiga u skladu s odredbama Tehničkih pravila i drugih propisa donesenih na temelju ovog Zakonika.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

(3) Uvjete koje moraju ispunjavati brodice i jahte, te osobe koje upravljaju brodicama i jahtama, uvjeti za plovidbu brodica i jahti, područja plovidbe, stavljanje na tržište, uvjete koje moraju ispunjavati imenovana tijela, te način i postupak imenovanja, propisuje ministar.

(4) Sposobnost za plovidbu brodice ili jahte prema odredbama članka 111. ovoga Zakonika provjerava se inspekcijskim nadzorom.“

Članak 9.

(1) U članku 113. stavku 1., 5., 7., 8. i 11. riječ „ovlašteno“ zamjenjuje se riječju „imenovano“ u odgovarajućem padežu.

(2) U stavku 11. iza riječi: „iz ovlaštenja“ dodaju se riječi: „odnosno imenovanja“.

Članak 10.

U članku 115. stavku 2. riječ „ovlaštenog“ zamjenjuje se riječju „imenovanog“.

Članak 11.

Iza članka 125. dodaje se novi članak 125. a koji glasi:

„Članak 125. a

(1) Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti obavlja Hrvatski zavod za zapošljavanje.

(2) Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti mogu obavljati i pravne osobe koje ispunjavaju uvjete propisane posebnim propisom.

(3) Uvjete koje moraju ispunjavati pravne osobe koje obavljaju posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, kao i postupak i način njihovog ovlašćivanja, te provođenje nadzora nad njihovim radom propisat će ministar uz suglasnost ministra nadležnog za rad, nakon savjetovanja sa organizacijama koje predstavljaju brodare i pomorce.“

Članak 12.

Članak 126. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Brod u međunarodnom linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica Jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.“

Članak 13.

Članak 128. mijenja se i glasi:

„Članak 128.

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi bez obzira na državnu pripadnost broda, koji u Republici Hrvatskoj ima prebivalište odnosno uobičajeno boravište (rezident), jest obveznik poreza na dohodak od nesamostalnog rada prema primicima ostvarenima po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi osim ako je plovio 183 dana ili više dana u godini za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak. Vrijeme od 183 dana ne mora biti povezano.

(2) Za postizanje potrebnih 183 dana iz stavka 1. ovoga članka za godinu za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak, član posade broda može pribrojiti i dane plovidbe iz prethodne godine koje kao prekobrojne nije u prethodnoj godini uračunao u 183 dana iz stavka 1. ovog članka, te:

- dane provedene na putu od mjesta prebivališta do mjesta ukrcaja na brod,
- dane potrebne za povratno putovanje,
- dane liječenja zbog bolesti ili povrede nastale na putu za ukrcaj, na brodu ili na povratku, i
- dane provedene na stručnoj izobrazbi u inozemstvu.

(3) Član posade broda iz stavka 1. ovoga članka nema obvezu obračuna i plaćanja predujma poreza na dohodak prema primicima ostvarenima po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi ostvarenima tijekom godine, a obavezan je podnijeti godišnju prijavu poreza na dohodak sukladno odredbama propisa o porezu na dohodak, bez obzira na broj dana provedenih na brodu u međunarodnoj plovidbi.

(4) U godišnjoj prijavi poreza na dohodak, pored ostalih ostvarenih primitaka oporezivih porezom na dohodak u Republici Hrvatskoj, član posade broda iz stavka 1. ovog članka posebno iskazuje i primitke ostvarene po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi oporezive porezom na dohodak, uključujući i pomorski dodatak bez obzira na to je li svota pomorskog dodatka posebno iskazana od strane isplatitelja primitka ili nije.

(5) Uz godišnju prijavu poreza na dohodak član posade broda iz stavka 1. ovog članka dužan je priložiti izvadak iz pomorske knjižice odnosno dozvole za ukrcaje,

kao dokaz o broju dana provedenih na brodu u međunarodnoj plovidbi tijekom poreznog razdoblja, te obračunati svotu primitka na koji se ne plaća porez na dohodak - pomorskog dodatka za svaki dan proveden na brodu u međunarodnoj plovidbi tijekom tog razdoblja.

(6) Članu posade broda iz stavka 1. ovog članka priznaju se, kao porezno priznati izdatak, i tijekom poreznog razdoblja uplaćeni doprinosi za obvezna osiguranja sukladno odredbama članka 129. ovoga Zakonika.

(7) Zbroj iznosa pomorskog dodatka obračunatog prema stavku 5. i iznosa uplaćenih doprinosa prema stavku 6. ovoga članka mogu iznositi najviše do iznosa ukupnih primitaka ostvarenih po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi prema stavku 4. ovoga članka. Razlika između primitaka umanjenih za pomorski dodatak i izdataka za doprinose jest dohodak od nesamostalnog rada prema kojemu se, ovisno o broju dana plovidbe sukladno odredbi stavka 1. ovoga članka, utvrđuje ili se ne utvrđuje obveza poreza na dohodak.

(8) Na obvezu poreza na dohodak i prireza porezu na dohodak prema primitku člana posade iz stavka 1. ovog članka, te način utvrđivanja, rokove plaćanja, obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu poreza, povrat više uplaćenog poreza ili poreza plaćenog bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz porez na dohodak koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju oporezivanje dohotka kao i opći porezni propisi.

(9) Poslodavac nema obvezu obračunavanja niti plaćanja predujma poreza na dohodak prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda u međunarodnoj plovidbi.

(10) Visinu pomorskog dodatka člana posade broda iz stavka 1. ovog članka, način iskazivanja podataka o oporezivim primicima i primicima na koje se ne plaća porez na dohodak (pomorski dodatak), te porezno priznatim izdacima i način dokazivanja broja dana u plovidbi, propisuje ministar nadležan za poslove financija, uz prethodno mišljenje ministra.

Članak 14.

Članak 129. mijenja se i glasi:

„Članak 129.

- (1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi bez obzira na državnu pripadnost broda, obavezno je osigurana osoba u obveznom mirovinskom osiguranju ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), a u obveznom zdravstvenom osiguranju te zdravstvenom osiguranju zaštite zdravlja na radu ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište ili odobreni stalni boravak, ako međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju nije drugačije uređeno.
- (2) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovog članka čiji je poslodavac domaća pravna osoba podnosi poslodavac.
- (3) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovog članka čiji je poslodavac strana pravna osoba podnosi nadležna lučka kapetanija.
- (4) Lučka kapetanija neće izvršiti prijavu iz stavka 3. ovog članka ako član posade iz stavka 1. ovog članka podnese lučkoj kapetaniji dokaz da je obvezno osiguran

kod stranog nositelja socijalnog osiguranja države s kojom Republika Hrvatska ima sklopljen ugovor o socijalnom osiguranju.

- (5) Posrednik pri zapošljavanju pomoraca iz stavka 2. članka 125. a ovog Zakonika, kao i pomorac koji se samostalno zapošljava kod stranog poslodavca ili se zapošljava kod stranog poslodavca putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, dužan je podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji sve podatke potrebne za podnošenje prijave i odjave na obavezno mirovinsko i obavezno zdravstveno osiguranje.
- (6) Početkom osiguranja člana posade broda iz stavka 1. ovog članka smatra se dan ukrcaja na brod, a prestankom osiguranja dan iskrcaja s broda, prema evidenciji iz pomorske knjižice.
- (7) Postupak i način prijave iz stavka 3. ovog članka koju provodi lučka kapetanija, kao i uvjete, sadržaj i način podnošenja podataka potrebnih za prijavu i odjavu iz stavka 5. ovog članka propisat će ministar.
- (8) Član posade broda iz stavaka 1. ovoga članka obveznik je doprinosa i plaćanja doprinosa za obvezna osiguranja prema mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa koju propisuje i objavljuje ministar. Visina mjesečne osnovice za obračun doprinosa utvrđuje se prema plaći koju bi član posade broda ostvario za iste odnosno slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi.
- (9) Obvezu te vrstu doprinosa i mjesečne iznose doprinosa za uplatu utvrđuje Porezna uprava rješenjem na način uređen propisima o doprinosima za obvezna osiguranja, a na obvezu plaćanja doprinosa, te obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu doprinosa, povrat više uplaćenih doprinosa ili doprinosa plaćenih bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz doprinose koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju doprinose za obvezna osiguranja kao i opći porezni propisi.
- (10) Poslodavac nije obavezan obračunavati niti plaćati doprinose prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda iz stavka 1. ovog članka niti prema propisanoj osnovici iz stavka 8. ovog Zakonika.“

Članak 15.

U članku 131. stavku 6. riječ „brodova” zamjenjuje se riječima: „pomorskih objekata”.

Članak 16.

Članak 183. mijenja se i glasi:

”(1) Brod, osim tehničkog plovnog objekta ili jahta upisana u hrvatski upisnik brodova ili jahti odnosno brod ili jahta kojoj je izdan privremeni upisni list mora imati ime, a ribarski brod mora imati i oznaku.

(2) Tehnički plovni objekt, plutajući objekt i nepomični odobalni objekt upisan u odgovarajući hrvatski upisnik ili kojim je izdan privremeni upisni list mora imati ozanaku, a pored oznake može imati i ime.

(3) Dva broda ili jahte ne mogu imati isto ime, a dva tehnička plovna objekta, dva plutajuća objekta, dvije brodice ili dva ribarska broda ne mogu imati istu oznaku.

(4) Način, uvjete i postupak određivanja i označavanja imena, oznaka i znakova raspoznavanja brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata, te vođenje evidencije o imenima i oznakama brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata donosi ministar.

Članak 17.

U članku 196. u stavku 5. iza riječi „objekata” točka se zamijenjuje zarezom i dodaju se riječi: „a za plutajuće objekte u gradnji postoji upisnik plutajućih objekata u gradnji.”

U stavku 6. iza riječi „objekata” točka se zamijenjuje zarezom i dodaju se riječi: „a za nepomične odobalne objekte u gradnji postoji upisnik nepomičnih odobalnih objekata u gradnji.”

Članak 18.

U članku 242. stavku 1. riječi: « članka 241. stavka 1. točke 1» mijenjaju se i glasi: «članka 241. stavka 1. točke 2».

Članak 19.

U članku 245. riječi: «iz članka 252.» mijenjaju se i glase: «iz članka 241.».

Članak 20.

U članku 247. u stavku 2. i 3. riječi: «iz članka 246. stavka 2.» mijenjaju se i glase: «iz članka 246. stavka 1. točke 2».

Članak 21.

U članku 294. stavku 2. riječ: «zapisnik» zamjenjuj se riječju «upisnik».

Članak 22.

U članku 299. stavku 1., riječ «iako» zamjenjuje se riječima «i ako».

Članak 23.

U članku 302. stavku 1., točki 3. riječ «njegova» zamjenjuje se riječju «njezina».

Članak 24.

U članku 311. stavku 4. riječ «učini» zamjenjuje se riječju «uochi», a riječ «koji» zamjenjuje se riječju «koje».

Članak 25.

U članku 315. stavku 1. točki 2, riječ «upisnika» zamjenjuje se riječju «registra».

Članak 26.

U članku 318. stavku 1. točki 2 riječ «sudske» se briše.

Članak 27.

U članku 343. stavku 3. riječi «sud će naznačiti» mijenjaju se tako da glase: «mora se naznačiti».

Članak 28.

U članku 428. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Brod u međunarodnom linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica Jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.“

Članak 29.

U članak 429. stavak 1. iza riječi „međunarodnoj plovidbi“ briše se zarez i dodaje se točka, a riječi „sukladno Zakonu o porezu na dobit“ brišu se.

Članak 30.

U članku 434. stavku 6. riječi „o postupku“ zamijenjuju se riječju: „postupak”.

Članak 31.

U članku 1019. stavak 1. i 2. brišu se.

Članak 32.

(1) U članku 1021. stavak 1. alineja 15 mijenja se i glasi:

„ - o načinu, uvjetima i postupcima određivanja, i označavanja imena, oznaka i znakova raspoznanjava brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata, te vođenju evidencije o imenima i oznakama brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata (članak 183. stavak 4.)“

(2) U stavku 3. alineja 5. mijenja se i glasi:

„ - uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te obliku i sadržaju obrazaca dokumenata koje lučkim kapetanijama dostavljaju plovni objekti prilikom uplovljavanja i isplavljanja iz luke (članak 56. stavak 2. i članak 60. stavak 1.)“

(3) U stavku 3. alineja 7. mijenja se i glasi:

„ - o brodicama i jahtama, uvjetima koje moraju ispunjavati brodice i jahte, te osobe koje upravljaju brodicama i jahtama, uvjetima za plovidbu brodica i jahti, područjima plovidbe, uvjetima stavljanja na tržište brodica i jahti, uvjetima koje moraju ispunjavati imenovana tijela, te način i postupak imenovanja, ispravama, zapisima, i knjigama brodica i jahti, te načinu upisa brodica u očevidnik brodica, postupku vođenja EOP očevidnika, uvjetima i načinu određivanja oznake i imena brodice, te nadležnosti lučkih kapetanija za vođenje očevidnika brodica (članak 112. stavak 3., članak 123. i članak 202. stavak 3.)"

Članak 33.

U članku 1022. stavku 1. alineji 3. riječ „brodova“ zamjenjuje se riječima „pomorskih objekata“.

Prijelazne i završne odredbe

Članak 34.

(1) Ministar će u roku od godine dana od dana donošenja ovog Zakona donijeti propis o:

- zahtjevima za pomorsku opremu kojom se opremaju brodovi hrvatske državne pripadnosti, uvjete za stavljanje takve opreme na tržište u Republici Hrvatskoj, uvjete koje moraju ispunjavati imenovana tijela za statutarnu certifikaciju pomorske opreme, te način i postupak imenovanja (članak 77. stavak 2.).

- uvjetima koje moraju ispunjavati priznate organizacije, te način i postupak ovlašćivanja (članak 77. stavak 3.).

(2) Ministar će u roku od šest mjeseci od dana donošenja ovog Zakona donijeti propis o postupcima i načinu prijave pomoraca na obvezana osiguranja koji provode lučke kapetanije, te uvjetima, sadržaju i načinu podnošenja podataka potrebnih za prijavu i odjavu (članak 129. stavak 7.).

Članak 35.

Ministar će uz suglasnost ministra nadležnog za rad u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti propis o uvjetima koje moraju ispunjavati pravne osobe koje obavljaju posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, kao i postupak i način njihovog ovlašćivanja, te provođenje nadzora nad njihovim radom (članak 125.a).

Članak 36.

Ministar nadležan za poslove financija će uz suglasnost ministra u roku od šest mjeseci od dana donošenja ovog Zakona propisati visinu pomorskog dodatka člana posade broda, način iskazivanja podataka o oporezivim primicima i primicima na koje se ne plaća porez na dohodak (pomorski dodatak), te porezno priznatim izdacima i način dokazivanja broja dana u plovidbi (članak 128. stavak 10.).

Članak 37.

(1) Odredba članka 129. stavak 3. ovoga Zakona koja se odnosi na prijavu i odjavu na mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda strane državne pripadnosti u međunarodnoj plovidbi koju podnosi nadležna lučka kapetanija primjenjivat će se od 1. siječnja 2008. godine i odnosi se na staž ostvaren od tog datuma.

(2) Utvrđivanje i prijavljivanje poreza na dohodak sukladno odredbi članka 128. ovoga Zakona primjenjuje se na porezno razdoblje od 1. siječnja 2008. godine.

Članak 38.

Do donošenja propisa iz članka 32. stavak 3. i članka 34. stavak 1. alineja 1 i 2 ovog Zakona poslove priznate organizacije i imenovanog tijela obavljat će Hrvatski registar brodova.

Članak 39.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Odredbom članka 1. izričajno se mijenja pojam „ovlaštenog tijela“ u „imenovano tijelo“ radi usuglašavanja sa Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti, koji Zakon je u postupku donošenja.

Uz članak 2.

Članak 2. sadrži izmjenu članka 60. Pomorskog zakonika radi stvaranja uvjeta za potpuno usklađivanje sa Međunarodnom konvencijom o olakšicama u pomorstvu, 1965. kako je izmijenjena i dopunjena, a koja obveza proizlazi iz procesa usklađivanja sa pravnom stečevinom EU u dijelu Direktive 2002/6/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. veljače 2002. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze i/ili odlaze iz luka država članica Zajednice.

Uz članak 3. i 4.

Člancima 3. i 4. mijenjaju se članci 77. i 78. Pomorskog zakonika koji se odnose na postupak i uvjete za utvrđivanje sposobnosti broda za plovidbu, donošenje tehničkih pravila, utvrđivanje zahtjeva za pomorsku opremu kojom se opremaju brodovi, te uvjeta koje moraju ispunjavati priznate organizacije i postupak i način njihova ovlašćivanja, a radi definiranja pravnog temelja da cjelovito usklađivanje sa odredbama Direktive Vijeća 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim pravilima i standardima za organizacije za nadzor, preglede i certifikaciju brodova i za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava i Direktive Vijeća 96/98/EZ od 20. prosinca 1996. o pomorskoj opremi.

Uz članak 5.

Člankom 5. mijenja se članak 99. Pomorskog zakonika kako bi se omogućilo da privremeni upisni list osim diplomatskih i konzularnih predstavništava Republike Hrvatske u inozemstvu izdaju i lučke kapetanije koje i provode postupak upisa pomorskih objekata.

Uz članak 6.

Način određivanja oznaka plutajućeg i nepomičnog odobalnog objekta uređuje se posebnim propisom (vidi članak 32. Zakona), pa je ova odredba nepotrebna.

Uz članak 7. i 8.

Člancima 7. i 8. mijenjaju se članci 111. i 112. Pomorskog zakonika koji se odnose na postupak i uvjete za utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodica i jahti, donošenje tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti, te druge uvjete koje moraju ispunjavati brodice i jahte za sigurnu plovidbu, a radi osiguranja potpunog usklađenja sa Direktivom 94/25/EC Europskog parlamenta i vijeća od 16.06. 1994. o zakonima,

pravilnicima i upravnim odlukama država članica u svezi sa rekreacijskim plovilima, kako je izmijenjena i dopunjena.

Uz članak 9. i 10.

Predmetnim člancima obavlja se terminološko usklađivanje sa pojmom izmijenjenim u članku 1. ovog Zakona.

Uz članak 11.

Ovim člankom omogućava se da poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca osim Hrvatskog zavoda za zapošljavanje obavljaju i druge pravne osobe koje udovoljavaju propisanim uvjetima. Na taj se način osigurava primjena Konvencije ILO 179. (Konvencije o zapošljavanju i raspoređivanju pomoraca iz 1996.)

Uz članak 12.

Članak 126. Zakonika za potrebe Glave VIII „Posada broda“ definira međunarodnu plovidbu. U stavku 2. namjeravalo se iz pojma međunarodne plovidbe isključiti putovanja brodova u linijskom pomorskom prometu koja se doduše obavljaju u međunarodnoj plovidbi (tj. između hrvatskih i stranih luka), ali samo unutar granica Jadranskog mora, jer je boravak takvog broda u inozemstvu vrlo kratak. Kako postojeći tekst Pomorskog zakonika ne odražava spomenutu nakanu, jer isključuje sve brodove u linijskom obalnom pomorskom prometu koji obavljaju prijevoz između hrvatskih i stranih luka, to je bilo potrebno učiniti predmetnu izmjenju kako bi se ona nedvosmisleno odnosila samo na brodove koji plove u linijskom prijevozu unutar granica Jadranskog mora.

Uz članak 13.

Člankom 13. mijenja se članak 128. Pomorskog zakonika kojim se uređuju pitanja poreznih obveza člana posade broda u međunarodnoj plovidbi.

Stavak 1. je po uzoru na neke zemlje EZ uzeo granicu od 183 dana tijekom porezne godine boravka i rada na brodu u međunarodnoj plovidbi za oslobođenje pomorca od plaćanja poreza na dohodak.

Stavak 2. dopušta prenošenje neiskorištenih dana plovidbe iz prethodne godine u porezno razdoblje, jer pomorci danas najčešće plove i borave kod kuće u intervalima od po 4 mjeseca. To znači da pomorac koji se ukrca na brod početkom godine može imati 8 mjeseci plovidbe u toj godini, ali u narednoj godini svega 4 mjeseca plovidbe, a 8 mjeseci odmora. Jednako tako u dane provedene u plovidbi uračunavaju se i dani provedeni u svezi sa plovidbom kako su odnosnom stavku.

Stavak 3. propisuje da pomorac mora podnijeti poreznu prijavu bez obzira na broj dana provedenih u plovidbi, to znači i ako je plovio više od 183 dana. To je zato što državnom tijelu mora sukladno stavku 5. podnijeti dokaze o broju dana provedenih na brodu u međunarodnoj plovidbi tijekom poreznog razdoblja.

Stavak 4. i 5. propisuju da pomorac u poreznoj prijavi, između ostalog, iskazuje pomorski dodatak, ako je poslodavac pomorski dodatak posebno iskazao. Međutim, to će danas biti rijetkost pa se takozvani pomorski dodatak treba shvatiti kao porezna olakšica na primanja pomoraca općenito, a ne samo kao posebno iskazana isplata koja u toj iskazanoj svoti ne ulazi u poreznu osnovicu.

Stavci 6., 7. i 8. reproduciraju opće propise.

Stavkom 9. poslodavac je oslobođen obračunavanja i plaćanja predujma poreza na dohodak pomorca, a stavkom 10. propisuje se ovlast za donošenje podzakonskog propisa kojim će se osigurati operacionalizacija ovog članka Zakona.

Uz članak 14.

Člankom 14. mijenja se članak 129. Pomorskog zakonika kojim člankom se uređuje pitanje primjene sustava obveznog mirovinskog i zdravstvenog osiguranja na pomorce kao specifičnu kategoriju osiguranika.

Stavkom 1. definira se opća obveza uključanja svih pomoraca sa prebivalištem odnosno uobičajenim boravištem u Republici Hrvatskoj u sustav obveznog mirovinskog osiguranja, kao i uključanja svih pomoraca u Republici Hrvatskoj koji imaju prebivalište ili odobreni stalni boravak u sustav obveznog zdravstvenog osiguranja te zdravstvenog osiguranja zaštite zdravlja na radu.

Stavak 2. propisuje obvezu hrvatskih poslodavaca za prijavu pomoraca u sustav obveznog mirovinskog i zdravstvenog osiguranja.

Stavak 3. i 5. uređuje slučajeve kada je poslodavac pomoraca iz stavka 1. strana pravna osoba, u kojem slučaju će prijavu na mirovinsko i zdravstveno osiguranje pomoraca provoditi lučke kapetanije, a na temelju podataka koje će kapetanijama dostaviti sami pomorci ili pravne osobe ovlaštene obavljati poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, sukladno stavku 2. članka 125 a. Stavkom 4. predviđena je iznimka od prijave u sustav, temeljem zaključenog međunarodnog ugovora o socijalnom osiguranju. Načni, postupak i sadržaj prijave lučke kapetanije propisat će ministar. Ministar je nadalje ovlašten propisivati osnovicu za obračun doprinosa, a ona se utvrđuje prema plaći koju bi član posade broda ostvario na brodu u nacionalnoj plovidbi obavljajući iste ili slične poslove. Stavkom 10. propisuje se oslobađanje poslodavca od obveze obračuna i plaćanja doprinosa.

Uz članak 15.

Kako se propisom iz stavka 6. članka 131. Pomorskog zakonika propisuju uvjeti utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade i drugih pomorskih objekata, a ne samo brodova, bilo je potrebno izvršiti odgovarajuću izmjenu.

Uz članak 16.

Člankom 16. mijenja se članak 183. radi preciznijeg izričaja, te radi osiguranja primjene Uredbe Vijeća EZ 2371/2002 od 20.12.2002. o očuvanja i održivog korištenja ribljih resursa sukladno Zajedničkoj ribarskoj politici Zajednice

Uz članak 17.

Člankom 17. dopunjuje se članak 196. radi definiranja upisnika plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata u gradnji koji su izostavljeni u tekstu Pomorskog zakonika.

Uz članke 18.-27.

Navedenim člancima Zakona ispravljaju se nomotehničke i jezične pogreške.

Uz članak 28.

Ovim člankom izuzima se iz definicije pojma „međunarodne plovidbe“ u smislu odredaba poglavlja 3. Dijela šestog Pomorskog zakonika, brodovi koji plove između hrvatskih i stranih luka na Jadranskom moru, a iz razloga obrazloženih uz članak 12. ovog Zakona.

Uz članak 29.

Zbog izmjena Zakona o porezu na dobit potrebno je izbrisati pozivanje na taj zakon.

Uz članak 30.

Članak sadrži ispravak jezičnog karaktera.

Uz članak 31.

Člankom 31. brišu se odredbe stavaka 1. i 2. članka 1019. Pomorskog zakonika iz razloga obrazloženih uz članak 3. i 4. ovog Zakona.

Uz članke 32.-36.

Predmetnim člancima usklađuju se prijelazne i završne odredbe Pomorskog zakonika sa izvršenim izmjenama materijalnih odredaba, te se propisuje rok donošenja podzakonskih propisa utvrđenim ovim Zakonom.

Uz članak 37.

Člankom 37. utvrđuje se prijelazno razdoblje za primjenu odredbe članka 129. stavak 3. Pomorskog zakonika kako je izmijenjen ovim Zakonom radi stvaranja tehničkih pretpostavki za njegovu primjenu.

Uz članak 38.

Ovim člankom propisuje se ovlast za obavljanje poslova statutarne certifikacije brodova, jahti i brodica u prijelaznom razdoblju do donošenja propisa predviđenih člancima 32. stavak 3. i 34. stavak 1. alineja 1 i 2.

Uz članak 39.

Članak 38. sadrži odredbu o stupanju na snagu Zakona.

**TEKST ODREDBI POMORSKOG ZAKONIKA („Narodne novine“ br. 181/2004)
KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

Članak 5. stavak 1. točka 38.

Članak 5.

Ako ovim Zakonikom nije drugačije određeno, pojedini izrazi u smislu ovoga Zakonika imaju sljedeća značenja:

...38) *ovlašteno tijelo* je organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje ocjene sukladnosti brodica za sport i razonodu i jahti duljine do 24 m tijekom gradnje

Članak 60. stavak 1.

Članak 60.

(1) Strani plovni objekt dužan je pri dolasku u luku predati nadležnoj lučkoj kapetaniji opću izjavu, zdravstvenu izjavu i izvadak iz popisa posade i popis putnika.

Članak 77.

Članak 77.

(1) Sposobnost za plovidbu prema odredbama članka 76. stavak 1. ovoga Zakonika, utvrđuje priznata organizacija obavljanjem tehničkog nadzora i posvjedočuje izdavanjem odgovarajućih brodskih isprava, zapisa i knjiga u skladu s odredbama Tehničkih pravila.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

(3) Sposobnost broda za plovidbu prema odredbama članka 76. ovoga Zakonika provjerava se inspekcijskim nadzorom.

Članak 78. stavak 1. točka 6., stavak 2., stavak 3.

Članak 78.

(1) Tehnički nadzor obuhvaća:

...6) ocjenjivanje sustava upravljanja sigurnošću brodara i broda

(2) Tehnički nadzor, na temelju zahtjeva kompanije ili graditelja za brod u gradnji obavlja priznata organizacija odnosno ovlaštena organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova.

(3) Ugovorom o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznate organizacije, sukladno posebnom zakonu i međunarodno usvojenim normama utvrđuje se opseg, uvjeti, prava i obveze iz ovlaštenja za obavljanje tehničkog nadzora i izdavanje brodskih isprava, zapisa i knjiga.

Članak 99. stavak 4.

Članak 99.

(4) Privremeni upisni list izdaje diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Hrvatske.

Članak 110.

Članak 110.

(1) Oznaka plutajućeg objekta i nepomičnoga odobalnog objekta sastoji se iz prva dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište lučke kapetanije kod koje se objekt upisuje i broja koji označava redni broj u upisniku plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata.

(2) Rješenje o oznaci donosi nadležna lučka kapetanija.

Članak 111. stavak 3.

Članak 111.

...

(3) Uvjete koje mora ispunjavati brodica ili jahta prema stavku 2. točka 1) ovoga članka, te granice plovidbe brodica i jahti propisuje ministar.

Članak 112.

Članak 112.

(1) Sposobnost za plovidbu prema odredbama članka 111. stavka 1. ovoga Zakonika, utvrđuje se obavljanjem tehničkog nadzora i posvjedočuje izdavanjem odgovarajućih isprava, zapisa i knjiga.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

(3) Sposobnost za plovidbu brodice i jahte prema odredbama članka 111. ovoga Zakonika provjerava se inspekcijskim nadzorom.

Članak 113. stavak 1., stavak 5., stavak 7., stavak 8., stavak 11.

Članak 113.

(1) Pravna ili fizička osoba koja namjerava započeti gradnju brodice ili jahte dužna je prije početka gradnje brodice ili jahte podnijeti prijavu gradnje priznatoj organizaciji, ovlaštenom tijelu, odnosno nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi koja je ovlaštena obavljati nadzor nad gradnjom.

...

(5) Ocjenu sukladnosti za vrijeme gradnje za plovne objekte iz stavka 3. ovoga članka obavlja ovlašteno tijelo.

...

(7) Lučka kapetanija ili ispostava lučke kapetanije može ocjenu sukladnosti za vrijeme gradnje, ako isto ocijeni primjerenim, povjeriti ovlaštenom tijelu.

(8) Ocjenu sukladnosti za vrijeme gradnje jahte koja se gradi za vlastite potrebe obavlja ovlašteno tijelo.

...

(11) Ugovorom o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznate organizacije, odnosno ovlaštenog tijela sukladno posebnom propisu i međunarodno usvojenim normama utvrđuje se opseg, uvjeti i obveze iz ovlaštenja za obavljanje tehničkog nadzora i izdavanje isprava, zapisa i knjiga.

Članak 115. stavak 2.

Članak 115.

...

(2) Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, uređaji i oprema brodice i jahte obuhvaćena ispravom o tehničkom nadzoru za vrijeme gradnje izdanom od priznate organizacije ili ovlaštenog tijela.

Članak 126. stavak 2.

Članak 126.

...

(2) Brod u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 128.

Članak 128.

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi je obveznik obračunavanja i plaćanja poreza na dohodak ostvaren na temelju primitaka od rada na brodu u međunarodnoj plovidbi i doprinosa za sva obvezna osiguranja.

(2) Prijavu i odjavu za mirovinsko i zdravstveno osiguranje člana posade broda u međunarodnoj plovidbi podnosi poslodavac, odnosno brodar.

Članak 129.

Članak 129.

(1) Mjesečna osnovica za obračun doprinosa iz članka 128. stavak 1. ovoga Zakonika jest plaća koju bi član posade broda ostvario za iste odnosno slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi, a koju utvrđuje ministar posebnim propisom.

(2) Visinu pomorskog dodatka člana posade broda u međunarodnoj plovidbi koji se ne uključuje u oporezivi dio dohotka utvrđuje ministar nadležan za poslove financija.

(3) Poslodavac nije obvezan plaćati poreze, prireze i doprinose i druga davanja na isplate članu posade broda u međunarodnoj plovidbi.

Članak 131. stavak 6.

Članak 131.

...

(6) Način, uvjeti, opseg i sadržaj utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade brodova utvrđuje ministar nadležan za poslove zdravstva uz suglasnost ministra.

Članak 183.

Članak 183.

(1) Brod ili jahta koja je upisana u hrvatski upisnik brodova ili jahti, osim tehničkog plovnog objekta, te broda ili jahte kojem je izdan privremeni upisni list mora imati ime.

(2) Tehnički plovni objekt, plutajući objekt i nepomični odobalni objekt upisan u odgovarajući hrvatski upisnik ili kojima je izdan privremeni upisni list mora imati oznaku, a pored oznake može imati i ime.

(3) Dva broda ili jahte ne mogu imati isto ime, a dva tehnička plovna objekta i dva plutajuća objekta i dvije brodice istu oznaku.

(4) Rješenja o određivanju imena i oznaka brodova i jahti donosi Ministarstvo.

(5) Način, uvjete i postupak određivanja, te označavanje imena, oznaka i znakova raspoznavanja brodova i jahti, te vođenje evidencije o imenima brodova i jahti propisuje ministar.

Članak 196., stavak 5., stavak 6.

Članak 196.

...

(5) Za plutajuće objekte postoji upisnik plutajućih objekata.

(6) Za nepomične odobalne objekte postoji upisnik nepomičnih odobalnih objekata.

Članak 242., stavak 1.

Članak 242.

Odredbe o pomorskim privilegijama ne primjenjuju se radi osiguranja tražbina iz članka 241. stavka 1. točke 1) i 5) ovoga Zakonika koje su nastale ili su posljedica:

1) šteta nastalih u svezi s prijevozom ulja ili drugih opasnih i štetnih tvari morem za koje se plaća naknada prema međunarodnim konvencijama ili nacionalnom pravu koje predviđa kauzalnu odgovornost i obvezno osiguranje ili drugi način osiguranja tražbine, ili

2) radioaktivnih svojstava ili kombinacije radioaktivnih svojstava s otrovnim, eksplozivnim ili drugim opasnim svojstvima nuklearnih goriva, ili radioaktivnih proizvoda ili smeća.

Članak 245.

Članak 245.

(1) Pojedine privilegirane tražbine iz članka 252. ovoga Zakonika imaju red prvenstva koji odgovara redosljedu kojim su te tražbine navedene u članku 241. ovoga Zakonika.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, pomorski privilegiji koji osiguravaju tražbine s naslova nagrade za spašavanje broda imaju prednost pred svim drugim pomorskim privilegijama koji terete brod prije vremena u kojem su obavljene radnje, zbog kojih je nastao navedeni pomorski privilegij.

(3) Više tražbina iz iste skupine tražbina navedenih u članku 241. stavak 1. točke 1), 2), 4) i 5) ovoga Zakonika namiruju se s jednakim redosljedom prvenstva.

(4) Pomorski privilegiji koji osiguravaju tražbine navedene u članku 241. stavku 1. točki 3) ovoga Zakonika (tražbine s naslova nagrade za spašavanje broda) međusobno imaju red prvenstva suprotan redosljedu vremena nastanka tražbine koje osiguravaju. Smatra se da su takve tražbine nastale onog dana kad je dovršena svaka pojedina radnja spašavanja.

Članak 247., stavak 2., stavak 3.

Članak 247.

...

(2) Rok iz članka 246. stavka 2. ovoga Zakonika prestaje teći kad brod bude zaustavljen ili zaplijenjen tako da to zaustavljanje ili zapljena dovedu do prisilne prodaje broda.

(3) Rok iz članka 246. stavka 2. ovoga Zakonika ne teče za vrijeme za koje zaustavljanje ili zapljena nisu dopušteni po zakonu.

Članak 249., stavak 2.

Članak 249.

(1) Prestankom privilegija na brodu ne prestaje i tražbina koja je bila osigurana privilegijem.

(2) Ustupanjem tražbine osigurane privilegijem na brodu prenosi se i privilegij na brodu.

Članak 299., stavak 1.

Članak 299.

(1) Ako lučka kapetanija iz članka 254. ovoga Zakonika odbija prijedlog za uknjižbu ili predbilježbu ili za prvi upis broda u upisnik brodova, ili odbije prijedlog za zabilježbu prvenstvenog reda, ili lučka kapetanija iz članka 254. stavka 5. ovoga Zakonika odbije izvršenje dopuštenog upisa (članak 298.), lučka kapetanija će rješenjem odrediti upis zabilježbe odbijanja tih zahtjeva. Na isti način postupit će lučka kapetanija iako je bio odbijen prijedlog za odobrenje prodaje radi naplate tražbina za koje založno pravo nije uknjiženo.

Članak 302., stavak 1., točka 3.

Članak 302.

(1) Svaki upis, osim upisa u list A o tehničkim podacima, mora sadržavati:

...

3) naziv lučke kapetanije, broj i datum njegova rješenja kojim je dopustio upis,

...

Članak 311., stavak 4.

Članak 311.

...

(4) Pogreška koja se učini nakon obavljenog upisa može se ispraviti samo po nalogu nadležnog tijela iz članka 254. ovoga Zakonika, koji će, ako bi pogreška imala kakvu pravnu posljedicu, saslušati sudionike. Pokretanje tog postupka zabilježiti će se na listu na kojem je obavljen pogrešan upis. Ta zabilježba ima takav učinak da kasniji upisi ne sprječavaju ispravljanje pogreške. Kad rješenje u vezi s ispravkom pogreške postane pravomoćno, zabilježba se briše po službenoj dužnosti.

...

Članak 315., stavak 1., točka 2.

Članak 315.

(1) Prvi upis broda u upisnik brodova dopustit će lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova, ako su uz prijavu za prvi upis broda priložene ove isprave:

...

2) izvadak iz sudskog upisnika, odnosno druga isprava kojom se dokazuje da je vlasnik hrvatski državljanin ili hrvatska pravna osoba, odnosno da je udovoljeno uvjetima za upis broda u upisnik brodova,

...

Članak 318., stavak 1., točka 2.

(1) Javne isprave na temelju kojih se dopušta uknjižba jesu:

...

2) isprave koje su u propisanom obliku izdali sudovi ili tijela uprave, u granicama svojih nadležnosti, kojima zakon priznaje svojstvo sudske ovršne isprave ili na temelju kojih se prema posebnim propisima može obaviti upis u javne knjige.

...

Članak 343., stavak 3.

...

(3) U rješenju kojim se, na prijedlog podnesen prema stavku 1. ovoga članka, dopušta uknjižba ili predbilježba sud će naznačiti da dopušteni upis ima onaj prvenstveni red koji je stečen zabilježbom. Tijelo koje obavi upis dopuštene uknjižbe, odnosno predbilježbe potvrdit će na primjerku rješenja kojim je zabilježba prvenstvenog reda dopuštena da je upis obavljen.

...

Članak 428., stavak 2.

Članak 428.

...

(2) Brod u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.

...

Članak 429., stavak 1.

Članak 429.

(1) Trgovačka društva koja su registrirana i obavljaju brodarsku djelatnost ne plaćaju porez na dobit koju ostvare od iskorištavanja brodova u međunarodnoj plovidbi, sukladno Zakonu o porezu na dobit.

...

Članak 434., stavak 6.

Članak 434.

(6) Ako u ugovoru nije predviđen o postupku prema stavku 5. ovoga članka ili ako stranke ne prihvate rezultate postupka iz tog stavka, spor rješava sud.

Članak 1019. stavak 1. i 2.

Članak 1019.

(1) Posebnim zakonom propisat će se uvjeti koje moraju ispunjavati priznate organizacije i ovlaštena tijela te način i postupak davanja ovlasti.

(2) Do donošenja zakona iz stavka 1. ovog članka, poslove priznate organizacije i ovlaštenog tijela obavljat će Hrvatski registar brodova sukladno Zakonu o Hrvatskom registru brodova.

Članak 1021., stavak 1. alineja 15., stavak 3. alineja 5., stavak 3. alineja 7.

Članak 1021.

(1) Ministar će u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakonika donijeti propise o:

...

- o načinu, uvjetima i postupku određivanja i označavanja imena, oznaka i znakova raspoznavanja brodova i jahti, te vođenju evidencije o imenima brodova i jahti (članak 183. stavak 5.),

...

(3) Ministar će u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakonika donijeti propise o:

...

- uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnoj mori Republike Hrvatske (članak 56. stavak 2.),

...

- o brodicama i jahtama, ispravama, zapisima i knjigama brodice i jahti, te načinu upisa brodice u očevidnik brodice, postupak vođenja EOP očevidnika, uvjetima i načinu određivanja oznake i imena brodice, te nadležnosti lučkih kapetanija za vođenje očevidnika brodice (članak 111. stavak 3., članak 123., i članak 202. stavak 3.),

...