

PRIJEDLOG ZAKONA O HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje predloženog Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. alineje 1. Ustava Republike Hrvatske.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

U pravnom sustavu Republike Hrvatske ima veći broj slučajeva da je zakonom propisano obavezno udruživanje osoba koje obavljaju zakonom određene stručne poslove ili djelatnosti u strukovne organizacije komore koje imaju status pravnih osoba i imaju zakonom određene javne ovlasti. Tako, pored Hrvatske odvjetničke komore i Hrvatske javnobilježničke komore za koje zakoni kojima su osnovani propisuju da su javne službe, te Hrvatske revizorske komore (stručne organizacije revizorskih društava samostalnih revizora i ovlaštenih revizora, sa svojstvom pravne osobe i javnim ovlastima) kao i Hrvatske komore poreznih savjetnika (koji djelatnost obavljaju kao samostalnu djelatnost) koje pravna osoba ima javne ovlasti, zakonom su osnovane komore u nekim društvenim djelatnostima i nekim gospodarskim djelatnostima.

U društvenim djelatnostima: Zakon o liječništvu ("Narodne novine", broj 121/2003) propisuje: "Liječnici koji rade na neposrednim poslovima zdravstvene zaštite obavezno se udružuju u Hrvatsku liječničku komoru; Zakon o stomatološkoj djelatnosti ("Narodne novine", broj 121/2003) propisuje obavezno udruživanje stomatologa u Hrvatsku stomatološku komoru; Zakon o medicinsko-biokemijskog djelatnosti ("Narodne novine", broj 121/2003) propisuje obavezno učlanjenje medicinskih biokemičara u Hrvatsku komoru medicinskih biokemičara; Zakon o sestrinstvu ("Narodne novine", broj 121/2003) propisuje obavezno udruživanje medicinskih sestara u Hrvatsku komoru medicinskih sestara; Zakon o ljekarništvu ("Narodne novine", broj 121/2003) propisuje obavezno učlanjenje magistara farmacije u Hrvatsku ljekarničku komoru; Zakon o psihološkoj djelatnosti ("Narodne novine", broj 47/2003) propisuje obavezno udruživanje u Hrvatsku psihološku komoru. Sve ove komore pravne su osobe. Zakonima nije propisano njihov pravni položaj, niti su propisane odredbe o njihovom upisu u registar, pa su obzirom da su osnovane u području djelatnosti zdravstva upisane u sudski registar kao ustanove. Sve ove komore imaju javne ovlasti, među kojima su najznačajnije: donošenje rješenja o izdavanju, obnavljanju i oduzimanju odobrenja za rad (dopusnice, licence); i obavljanje stručnog nadzora nad radom članova komore.

U područjima gospodarskih djelatnosti: Zakon o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", broj 47/98) propisuje obavezno udruživanje diplomiranih inženjera arhitekture, diplomiranih inženjera građevinarstva, diplomiranih inženjera strojarstva i diplomiranih inženjera elektrotehnike koji obavljaju stručne poslove određene ovim Zakonom u Hrvatsku komoru arhitekata i inženjera u graditeljstvu; Zakon o Hrvatskoj komori inženjera šumarstva i drvne tehnologije ("Narodne novine", broj 24/2006)

propisuje obvezno udruživanje inženjera šumarstva i drvne tehnologije koji obavljaju stručne poslove iz područja šumarstva, lovstva i drvne tehnologije u Hrvatsku komoru inženjera šumarstva i drvne tehnologije; Zakon o veterinarstvu ("Narodne novine", broj 41/2007) propisuje: "članovi Hrvatske veterinarske komore su veterinari" i "članstvo u komori je obvezno". Sve ove komore su pravne osobe, pri čemu je za Hrvatsku veterinarsku komoru propisano da je "udruga veterinarara"; za Hrvatsku komoru arhitekata i inženjera u graditeljstvu i Hrvatsku komoru inženjera šumarstva i drvne tehnologije nema odredbi koje određuju o kojoj vrsti pravne osobe se radi i nisu upisane u nijedan registar pravnih osoba. Sve ove komore imaju javne ovlasti: izdavanja, obnavljanja (produljenja) i oduzimanja odobrenja za rad (licenci) svojih članova i obavljanja nadzora nad stručnim radom svojih članova.

Predloženim se Zakonom osniva Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta u koju se obvezno udružuju inženjeri tehnologije prometa i transporta koji ispunjavaju za to propisane uvjete i koji upisom u Imenike koje vodi komora stječu položaj ovlaštenog inženjera u struci i odobrenje (licencu) za samostalni rad. Pored ove javne ovlasti Komora ima i druge javne ovlasti koje propisuje zakon a obavlja i druge poslove određene Zakonom i Statutom Komore. Komora je pravna osoba i kao takova može biti nositelj vlasništva na stvarima i stupati u pravne odnose s drugim osobama pa se propisuje da se upisuje u sudski registar prema sjedištu Komore.

Potreba za osnivanje Komore proizašla je povećanjem obujma i razine svih vrsta prometa i transporta, intenziviranje sigurnosti i zaštite u prometu i transportu, izrada sve složenijih studija projekata i elaborata vezanih uz prometnice, prometna sredstva i čovjeka kao ključnog čimbenika u odvijanju prometnih procesa. Dosadašnja iskustva priključivanja inženjera prometa i transporta projektnim i ekspertnim timovima pokazala je niz nedostataka i problema jer ti inženjeri nisu imali javne ovlasti za projektiranje i ekspertizu, a samim tim smanjenu odgovornost za kvalitetu izvedenih projekata i elaborata što izaziva nesagledive posljedice za sigurnost za zaštitu u prometu i transportu, veliki broj prometnih nesreća sa velikim materijalnim posljedicama i stradavanja velikog broja sudionika u prometu. Temeljem razmjene iskustava u zemljama članicama EU kao i kroz konzultiranje Europske regulativa i stečevina EU postoje različita rješenja, ali u svim njima inženjeri prometa i transporta imaju javne ovlasti za projektiranje i ekspertize, a time i odgovornost za realizaciju i operacionalizaciju projektnih i ekspertnih rješenja. Iz navedenog proizlazi da članstvo u komori i dobivanje javnih ovlaštenja predstavlja vrlo odgovornu zadaću za članove i tijela komore, odnosno da se statutom komore moraju predložiti čvrsti i odgovorni uvjeti za dobivanje javnih ovlasti i licenci za navedene stručne poslove iz članka 1 stavak 2 predloženog zakona.

Kako Komoru čine inženjeri iz različitih područja tehnologije prometa i transporta propisuje se da se u Komori, Statutom Komore ustanovljavaju strukovni razredi. Propisuje se i upravljanje Komorom i strukovnim razredima, način osiguranja sredstava za rad Komore i druga pitanja od značaja za rad Komore, koja su uobičajeno propisuju zakonom, te pitanja u svezi s osnivanjem Komore.

Donošenjem predloženog Zakona, osnivanjem Komore hrvatskih inženjera tehnologije prometa i transporta osigurati će se promicanje stručnog rada u području tehnologije prometa i transporta, osiguravanje prava ovlaštenih inženjera u ovom području te njihova odgovornost u radu, kako prema poslodavcima tako i prema drugim osobama. Komora će skrbiti o stručnom usavršavanju svojih članova i sudjelovati u pripremi Zakona u području tehnologije prometa i transporta.

III. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Na temelju članka 161. stavka 1. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003 i 58/2004) po hitnom postupku donose se zakoni koji se usklađuju s propisima Europske unije, ako to zatraži predlagatelj.

Dosadašnja iskustva priključivanja inženjera prometa i transporta projektnim i ekspertnim timovima pokazala je niz nedostataka i problema jer ti inženjeri nisu imali javne ovlasti za projektiranje i ekspertizu, a samim tim smanjenu odgovornost za kvalitetu izvedenih projekata i elaborata što izaziva nesagledive posljedice za sigurnost za zaštitu u prometu i transportu, veliki broj prometnih nesreća sa velikim materijalnim posljedicama i stradavanja velikog broja sudionika u prometu. Temeljem razmjene iskustava u zemljama članicama EU kao i kroz konzultiranje Europske regulativa i stečevina EU postoje različita rješenja, ali u svim njima inženjeri prometa i transporta imaju javne ovlasti za projektiranje i ekspertize, a time i odgovornost za realizaciju i operacionalizaciju projektnih i ekspertnih rješenja. Iz navedenog proizlazi da članstvo u komori i dobivanje javnih ovlaštenja predstavlja vrlo odgovornu zadaću za članove i tijela komore, odnosno da se statutom komore moraju predložiti čvrsti i odgovorni uvjeti za dobivanje javnih ovlasti i licenci za navedene stručne poslove iz članka 1 stavak 2 predloženog zakona te se predlaže donošenje ovog Zakona po hitnom postupku, objedinjavajući prvo i drugo čitanje.

IV. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovog Zakona osigurana su sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske, u iznosu od 200.000,00 kuna za financiranje osnivanja Komore te provođenje Zakonom određenih javnih ovlasti.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA

O HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Hrvatska komora inženjera prometa i transporta (u daljnjem tekstu: Komora) samostalna je i neovisna strukovna organizacija sa statusom pravne osobe i javnim ovlastima u koju se obavezno udružuju inženjeri prometa i transporta koji obavljaju stručne poslove iz područja: cestovnog prometa, željezničkog prometa, pomorskog prometa, riječnog prometa, zračnog prometa, poštansko-telekomunikacijskog prometa, cjevovodnog transporta, inteligentnih transportnih sustava i logistike i ispunjavaju ovim Zakonom propisane uvjete za upis u imenike ovlaštenih inženjera koje Komora uspostavlja i vodi za pojedina područja tehnologije prometa i transporta.

(2) Stručni poslovi iz stavka 1. ovoga članka jesu: projektiranje; revizija i kontrola projekta i stručne dokumentacije; izrada i revizija studija, elaborata, planova i ekspertiza; procjena, izvođenje i nadzor radova građenja, rekonstrukcije i održavanja prometnica i prometnih objekata, prometne signalizacije i opreme, upravljačkih sustava u prometu i transportu; ispitivanje kvalitete ugrađenih materijala, proizvoda i radova; izgradnja uređaja; izbor opreme, procesa i sustava; tehničko vještačenje; savjetovanja; stručno osposobljavanje i licenciranje u tehnologiji prometa i transporta.

Članak 2.

(1) Inženjer tehnologije prometa i transporta prema ovom Zakonu je osoba koja je završila sveučilišni studij iz polja tehnologije prometa i transporta završetkom kojeg se izdaje diploma.

(2) Inženjer tehnologije prometa i transporta je i osoba koja je diplomirala u inozemstvu na odgovarajućem fakultetu iz polja tehnologije prometa i transporta ili joj se zvanje magistra znanosti iz polja Tehnologije prometa i transporta može priznati po posebnom propisu o priznavanju inozemnih obrazovnih kvalifikacija.

Članak 3.

- (1) Komora se upisuje u sudski registar.
- (2) Sjedište Komore je u Zagrebu.
- (3) Komora ima grb, znak, pečat i žigove.

II. OVLASTI I POSLOVI KOMORE

Članak 4.

(1) Komora ima javne ovlasti:

1. vodi Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta;
2. vodi imenike ovlaštenih inženjera za područja iz članka 1. stavak 1. ovoga Zakona utvrđene Statutom Komore;
3. daje i oduzima ovlaštenim inženjerima odobrenje (licencu) za rad u struci i izdaje i oduzima im iskaznicu ovlaštenog inženjera;
4. daje i oduzima ovlaštenom inženjeru odobrenje (licencu) za obavljanje samostalne djelatnosti u skladu s Pravilnikom kojeg donosi ministar nadležan za promet;
5. obavlja stručni nadzor nad radom svojih članova, temeljem zahtjeva ministarstva u čiji djelokrug spadaju poslovi koji se stručno nadziru ili na zahtjev drugog tijela državne vlasti ili na zahtjev pravne osobe čiji su zaposlenici ili na prijedlog druge pravne osobe ili fizičke osobe;
6. provodi stručne ispite propisane kao uvjet za obavljanje poslova iz članka 1. stavak 2. ovoga Zakona u skladu s pravnikom o sadržaju i načinu polaganja stručnih ispita kojeg donosi ministar nadležan za promet;
7. daje mišljenje tijelima državne vlasti u pitanjima priznavanja stručnih kvalifikacija iz područja tehnologije prometa i transporta stečenih u drugim državama.

(2) Imenici i druge evidencije koje vodi Komora u obavljanju javnih ovlasti javne su knjige, a isprave koje izdaje u obavljanju javnih ovlasti javne su isprave.

Članak 5.

Komora obavlja i slijedeće poslove:

1. predstavlja svoje članove u zemlji i inozemstvu;
2. skrbi o časti, ugledu i pravima svojih članova;
3. usklađuje i zastupa interese svojih članova pred državnim i drugim tijelima;
4. skrbi da njeni članovi stručno i odgovorno obavljaju svoje poslove;
5. u suradnji s fakultetima i nadležnim ministarstvima organizira stručno usavršavanje svojih članova;
6. predlaže donošenje i daje mišljenje na propise kojima se uređuju područja tehnologije prometa i transporta i drugih propisa od interesa za njene članove;
7. daje mišljenje na kolektivne ugovore za područja djelatnosti tehnologije prometa i transporta.
8. surađuje s komorama osnovanim za područje tehnologije prometa i transporta država članica EU, te razmjenjuje podatke iz evidencija ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta, uzajamno osiguravajući povjerljivost tih podataka.

Komora obavlja i druge poslove određene propisima ili Statutom Komore u skladu s propisima.

III. USTROJSTVO I UPRAVLJANJE KOMOROM

Članak 6.

(1) Statutom Komore se ustrojavaju strukovni razredi Komore za pojedina područja tehnologije, prometa i transporta.

(2) Statutom Komore se određuju i drugi poslovi koje obavljaju strukovni razredi, način odlučivanja u strukovnim razredima te tijela strukovnih razreda, njihove ovlasti i način rada i druga pitanja od značaja za rad strukovnih razreda.

Članak 7.

Članovi Komore upravljaju neposredno strukovnim razredima, a posredno preko tijela Komore i tijela strukovnih razreda.

Članak 8.

(1) Tijela Komore su Skupština Komore, Upravni odbor Komore i Nadzorni odbor Komore.

(2) Statutom Komore mogu se osnovati i druga tijela Komore i tijela strukovnih razreda, utvrditi njihova nadležnost, sastav i način rada.

(3) Statutom Komore se osnivaju povjerenstva za stručni nadzor nad radom članova Komore i povjerenstva za provođenje stručnih ispita članova Komore; njihov sastav i način izbora njihovih članova, djelokrug i način njihova rada.

(4) Skupština i Upravni odbor te strukovni razred i njihova tijela mogu osnovati privremena tijela (komisije i sl.).

Članak 9.

(1) Skupštinu Komore čine izabrani predstavnici strukovnih razreda Komore.

(2) U Skupštini Komore se osigurava zastupljenost strukovnih razreda tako da svaki strukovni savez bira u Skupštinu najmanje pet članova i još po jednog člana na svakih deset članova strukovnog razreda.

Članak 10.

Skupština Komore donosi Statut Komore; program rada Komore; godišnji proračun; završni račun; odluku o visini članarine; opće akte određene Statutom Komore i obavlja druge poslove određene ovim Zakonom i Statutom Komore.

Članak 11.

(1) Skupština Komore može odlučivati ako joj je prisutna većina njenih članova.

(2) Skupština Komore donosi većinom glasova svojih članova Statut Komore, program rada, godišnji proračun, završni račun, odluku o visini članarine i opće akte, a o ostalim pitanjima odlučuje, ako Statutom Komore nije drukčije određeno, većinom glasova prisutnih članova.

Članak 12.

(1) Skupština Komore bira iz reda svojih članova predsjednika Skupštine i zamjenika predsjednika Skupštine, na vrijeme od četiri godine.

(2) Predsjednik Skupštine i zamjenik predsjednika Skupštine ne mogu biti iz reda članova istog strukovnog razreda.

(3) Predsjednik Skupštine zastupa i predstavlja Komoru i ima prava i obveze propisane Statutom Komore.

Članak 13.

(1) Upravni odbor utvrđuje prijedloge akata koje donosi Skupština Komore i obavlja druge poslove određene Statutom Komore.

(2) Upravni odbor odlučuje većinom glasova svojih članova.

Članak 14.

(1) Upravni odbor Komore čine predsjednik Skupštine Komore, koji obavlja dužnost predsjednika Upravnog odbora i predsjednici sjednica strukovnih razreda.

(2) Ako sjednici Upravnog odbora Komore ne mogu prisustvovati predsjednik Skupštine Komore ili predsjednici strukovnih saveza zamjenjuju ih njihovi zamjenici, s jednakim pravima i dužnostima.

Članak 15.

(1) Skupština Komore bira Nadzorni odbor koji ima predsjednika i četiri člana. Predsjednik i članovi Nadzornog odbora ne mogu biti iz istog strukovnog razreda Komore.

(2) Nadzorni odbor nadzire provođenje Statuta Komore i drugih općih akata, materijalno financijsko poslovanje Komore i obavljanje stručnih i administrativnih poslova za Komoru.

Članak 16.

(1) Najmanje jedanput godišnje održava se Opća sjednica svih članova Komore (zajednička sjednica svih strukovnih razreda), radi razmatranja pitanja od općeg značaja za rad Komore.

(2) Opća sjednica Komore donosi Kodeks strukovne etike ovlaštenih inženjera.

(3) Statutom Komore određuje se način sazivanja i rada Opće sjednice Komore i provođenja njenih akata.

IV. OPĆI AKTI KOMORE

Članak 17.

(1) Komora ima Statut.

(2) Statut Komore donosi Skupština Komore uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za promet.

(3) Statutom Komore pobliže se uređuje članstvo u Komori, djelatnost Komore, ustrojstvo Komore; tijela Komore, njihove ovlasti, mandat, način rada i odlučivanja; izgled i sadržaj grba, znaka, pečata i žigova Komore; oblik i sadržaj imenika iz članka 19. ovoga Zakona, oblik i sadržaj odobrena (licence) za rad ovlaštenog inženjera, oblik i sadržaj iskaznica ovlaštenog inženjera, te druga pitanja koja se prema odredbama ovoga Zakona uređuju Statutom Komore.

(4) Statut Komore objavljuje se u Narodnim novinama.

Članak 18.

(1) Komora ima i druge opće akte koje donosi Skupština Komore ili drugo ovlašteno tijelo Komore sukladno odredbama Statuta Komore.

(2) Opći akti Komore obavljaju se na način određen Statutom Komore.

V. IMENICI KOMORE I STJECANJE ČLANSTVA

Članak 19.

(1) Inženjeri tehnologije prometa i transporta imaju obvezu i pravo upisa u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta i imenike ovlaštenih inženjera za područja iz članka 1. stavak 1. ovog Zakona (strukovna područja).

(2) Upis u imenike iz stavka 1. ovoga članka obavlja se na zahtjev inženjera tehnologije prometa i transporta koji udovoljava uvjetima:

1. da je državljanin Republike Hrvatske, odnosno državljanin neke od država Europske unije nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji;
2. da ispunjava uvjete iz članka 2. ovoga Zakona;
3. da ima tri godine radnog staža u struci;
4. da ima položen stručni ispit u skladu s Pravilnikom o stručnim ispitima inženjera tehnologije, prometa i transporta kojeg donosi Ministar nadležan za promet
5. da se protiv njega ne vodi kazneni postupak ili da je osuđen za kazneno djelo protiv Republike Hrvatske, kazneno djelo protiv službene dužnosti ili kazneno djelo počinjeno iz koristoljublja.

(3) Odredba stavka 2. točke 4. ovoga članka primjenjuje se nakon što Ministar nadležan za promet donose Pravilnik o stručnom ispitu inženjera tehnologije, prometa i transporta od dana određenim tim Pravilnikom.

Članak 20.

(1) O upisu u imenike iz članka 19. ovoga Zakona (imenici ovlaštenih inženjera) odlučuje tijelo određeno Statutom Komore.

(2) Inženjer tehnologije prometa i transporta upisan u imenike ovlaštenih inženjera stiče status "ovlaštenog inženjera", izdaje mu se iskaznica ovlaštenog inženjera i odobrenje (licenca) za rad u odgovarajućem području tehnologije prometa i transporta.

Članak 21.

(1) Ako nadležno tijelo Komore ocijeni da podnositelj zahtjeva ne zadovoljava uvjete za upis u imenike ovlaštenih inženjera i dobivanje odobrenja za samostalni rad (licenca) donijeti će rješenje kojim odbija upis i protiv kojeg podnositelj zahtjeva može uložiti žalbu ministarstvu nadležnom za promet.

(2) Nadležno tijelo Komore iz članka 20. stavak 1. ovoga Zakona, ako utvrdi da ovlašteni inženjer prilikom upisa u imenike ovlaštenih inženjera nije ispunjavao uvjete iz članka 19. ovoga Zakona ili da je prestao ispunjavati ove uvjete donijeti će po službenoj dužnosti rješenje o brisanju iz imenika, ovlaštenih inženjera, oduzeti mu iskaznicu ovlaštenog inženjera i odobrenje (licencu) za rad u struci.

VI. STEGOVNA ODGOVORNOST

Članak 22.

(1) Ovlašteni inženjeri – članovi Komore odgovaraju za teže i lakše povrede dužnosti i ugleda ovlaštenih inženjera.

(2) Težom povredom smatra se osobito nedoličan odnos prema struci, odnosno prekoračenje načela i pravila utvrđenih Kodeksom strukovne etike koje ima teže značenje s obzirom na važnost ugrožena dobra, prirodu povrijeđene dužnosti, visinu materijalne štete ili druge posljedice te s obzirom na okolnosti pod kojima je radnja učinjena ili propuštena, i nestručno obavljanje poslova.

(3) Lakša povreda je narušavanje dužnosti ugleda i Kodeksa strukovne etike koje je manjeg značenja.

Članak 23.

(1) Za teže povrede dužnosti i ugleda ovlaštenih inženjera mogu se izreći ove stegovne mjere:

- ukor,

- novčana kazna i
- zabrana obavljanja poslova ovlaštenog inženjera u trajanju od 5 mjeseci do 5 godina.

(2) Za lakše povrede dužnosti i ugleda ovlaštenog inženjera može se izreći opomena i novčana kazna.

Članak 24.

(1) Novčana kazna iz članka 23. ovoga Zakona može se izreći u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

(2) Iznos novčane kazne uplaćuje se u korist Komore.

(3) Statutom se pobliže utvrđuje visina novčanih kazni za teže i lakše povrede dužnosti i ugleda ovlaštenih inženjera i njihova namjena.

Članak 25.

(1) Stegovni postupak protiv ovlaštenog inženjera po službenoj dužnosti, na prijedlog ministra nadležnog za promet ili zainteresirane osobe, pokreće stegovno tijelo određeno Statutom.

(2) U stegovnom postupku protiv ovlaštenog inženjera koji nije propisan Statutom, na odgovarajući način primjenjuju se odredbe Zakona o kaznenom postupku.

Članak 26.

(1) Pravo na žalbu u stegovnom postupku za teže povrede dužnosti i ugleda ovlaštenog inženjera, pored ovlaštenog inženjera ima i podnositelj prijave.

(2) Žalba se podnosi drugostupanjskom tijelu Komore određenom Statutom.

(3) Protiv drugostupanjske odluke kojom je izrečena stegovna mjera može se pokrenuti upravni spor.

(4) Konačne odluke stegovnoga tijela Komore kojima su izrečene novčane kazne ovršne su isprave i Komora je ovlaštena tražiti njihovu prisilnu ovrhu.

Članak 27.

(1) Pravo pokretanja postupka za teže povrede dužnosti i ugleda ovlaštenog inženjera zastarijeva protekom jedne godine od saznanja tijela ovlaštenog za pokretanje postupka, odnosno protekom dvije godine od učinjene povrede.

(2) Pravo pokretanja postupka za lakše povrede dužnosti i ugleda ovlaštenog inženjera zastarijeva protekom šest mjeseci od saznanja tijela ovlaštenog za pokretanje postupka, odnosno protekom jedne godine od učinjene povrede.

(3) Zastara vođenja postupka nastupa protekom tri godine od pokretanja postupka. Zastara se prekida svakom radnjom koja se poduzima radi vođenja postupka.

(4) Ovrha stegovne mjere zastarijeva šest mjeseci od dana pravomoćnosti rješenja kojim je izrečena stegovna mjera ili od dana isteka roka za koji je ovrha stegovne mjere odgođena.

Članak 28.

Statutom Komore pobliže se utvrđuju lakše i teže povrede, stegovne mjere i tijela koja pokreću i provode stegovni postupak u skladu s ovim Zakonom.

VII. FINANCIRANJE I IMOVINA KOMORE

Članak 29.

(1) Komora sredstva za svoj rad ostvaruje od:

1. članarine;
2. državnog proračuna;
3. vlastitih prihoda;
4. donacija;
5. iz drugih izvora u skladu sa zakonom.

(2) Iz državnog proračuna Republike Hrvatske osiguravaju se sredstva za izvršavanje poslova koje Komora obavlja kao javne ovlasti iz članka 4. stavak 1. točke 3. i 4. ovoga Zakona.

Članak 30.

(1) Imovinu Komore čine njene nekretnine, pokretnine, novčana sredstva i imovinska prava.

(2) Komora odgovara za obaveze cijelom svojom imovinom.

(3) Statutom Komore određuju se tijela ovlaštena za stjecanje, opterećenje ili otuđenje imovine.

VIII. STRUČNI POSLOVI KOMORE

Članak 31.

(1) Statutom Komore uređuje se obavljanje stručnih, administrativnih i pomoćnih poslova za Komoru.

(2) Dok Komora ne organizira obavljanje poslova iz stavka 1. ovoga članka te poslove za potrebe Komore obavljati će Ministarstvo nadležno za promet.

IX. NADZOR

Članak 32.

- (1) Nadzor nad radom Komore obavlja Ministarstvo nadležno za promet.
- (2) Nadzor nad korištenjem sredstava koje Komora ostvaruje iz državnog proračuna obavlja Ministarstvo nadležno za financije.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 33.

(1) Ministar nadležan za promet će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona utvrditi oblik i sadržaj Imenika ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta i imenovati odbor koji će u ovaj Imenik upisati inženjere tehnologije prometa i transporta koji ispunjavaju uvjete za upis propisane odredbe člankom 19. stavak 2. točke 1., 2., 3. i 5. ovoga Zakona.

(2) Ministar nadležan za promet će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona pripremiti Nacrt Statuta Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta.

(3) Ministar nadležan za promet će u daljnjem roku od 90 dana sazvati osnivačku skupštinu Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta koju će činiti svi ovlašteni inženjeri upisani u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta prema odredbi stavka 1. ovoga članka, odrediti dan i mjesto njenog održavanja, dnevni red, način njenog vođenja i druga pitanja od značaja za njen rad.

(4) Osnivačka skupština Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta će većinom glasova prisutnih ovlaštenih inženjera donijeti Statut Komore, utvrditi oblik i sadržaj imenika ovlaštenih inženjera za pojedina strukovna područja određena Statutom Komore, izabrati tijela Komore i donijeti druge akte potrebne za početak rada Komore.

Članak 34.

(1) Ministar nadležan za promet će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti Pravilnik iz članka 4. stavak 1. točka 4. ovoga Zakona.

(2) Ministar nadležan za promet će u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti Pravilnik iz članka 19. stavak 2. točka 4. ovoga Zakona.

Članak 35.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim novinama, osim odredbe članka 19. stavka 2. točke 4. koja stupa na snagu danom stupanja na snagu Pravilnika o stručnom ispitu inženjera tehnologije, prometa i transporta.

OBRAZLOŽENJE

1. Uz članke 1. i 2.

Odredbama ovih članaka osniva se Hrvatska komora inženjera prometa i transporta, određuje njen pravni položaj kao samostalne i neovisne strukovne organizacije sa statusom pravne osobe i javnim ovlastima, u koju se obavezno udružuju tim odredbama određeni inženjeri tehnologije prometa i transporta.

2. Uz članak 3.

Kako Komora ima svojstvo pravne osobe, što znači da može biti nositelj vlasništva i stupati u pravni promet s drugim osobama, nužno je, obzirom da ne spada među subjekte propisane odredbom članka 6. Zakona o sudskom registru ("Narodne novine", broj 1/95, 45/95 i 54/95), propisati ovim Zakonom kao posebnim zakonom njen upis u sudski registar.

Određuje se mjesto gdje je sjedište Komore i određuje da ima grb, znak, pečat i žigove koji se određuju Statutom Komore (članak 17. stavak 3. Zakona).

3. Uz odredbe Glave II. (članci 4. i 5.)

Prema odredbi članka 4. stavak 1. Komora ima, tom odredbom određene javne ovlasti (članak 2. stavak 2. Zakona o sustavu državne uprave – "Narodne novine", broj 190/2003 – pročišćeni tekst i 199/2003). Rad Komore kao pravne osobe s javnim ovlastima u obavljanju povjerenih joj poslova javnih ovlasti nadzire ministarstvo nadležno za promet (članak 32. stavak 1. Zakona) i u tom svojstvu ima ovlasti propisane odredbom članka 65. Zakona o sustavu državne uprave.

Prema odredbi članka 12. Zakona o sustavu državne uprave rad Komore u poslovima javnih ovlasti je javan, pa su prema odredbi članka 4. stavak 2. Zakona imenici i druge evidencije koje vodi Komora javne knjige, a istom odredbom je propisano da isprave koje izdaje su javne isprave.

Odredbom članka 5. propisani su i drugi poslovi Komore, među kojima osobit značaj ima odredba da Komora predlaže donošenje i daje mišljenje na propise kojima se uređuje područje tehnologije prometa i transporta, te da daje mišljenje na kolektivne ugovore (ugovore iz Glave XX. Zakona o radu – "Narodne novine", broj 137/2004) za područje tehnologije prometa i transporta.

4. Uz odredbe Glave III. (članci 6. do 16.)

Prema odredbi članka 6. u Komori se ustrojavaju, Statutom Komore, strukovni razredi za pojedina područja tehnologije prometa i transporta (članak 1. stavak 1. Zakona). Članove strukovnih razreda čine inženjeri pojedinih područja tehnologije i transporta iz članka 1. stavak 1. ovoga Zakona (članak 19. stavak 1. Zakona).

Strukovni razredi obavljaju poslove javnih ovlasti za područja za koja su ustrojeni. Naime bilo bi nedozvoljeno da o pitanjima javnih ovlasti iz članka 4. stavak 1. točke 3. i 4. odlučuju tijela Komore čiji su članovi inženjeri koji nisu školovani za područje u kojima se obavlja stručni nadzor ili izdaje/oduzima odobrenje za samostalni rad.

Određuju se tijela Komore, njihove ovlasti i način njihova rada i odlučivanja, i propisuje da će se druga pitanja s tim u vezi urediti Statutom Komore.

Okolnost da su članovi Komore inženjeri različitih područja tehnologije prometa i transporta, razlog je da se propiše sastav najvišeg tijela Komore, Skupština Komore, koju obavezno čine predstavnici svih strukovnih razreda (članak 9. Zakona).

Okolnost da će Komora imati velik broj članova razlog je da najviše tijelo Komore, Skupštinu Komore, ne čine svi njeni članovi, ali i da se uspostavi Opća sjednica koju čine svi članovi Komore i koja se održava najmanje jedanput godišnje radi razmatranja pitanja od općeg značaja za Komoru i koja donosi Kodeks strukovne etike članova Komore.

5. Uz odredbe Glave IV. (članci 17. i 18.)

Opći akti Komore su Statut Komore, kojeg donosi Skupština Komore uz suglasnost ministra nadležnog za promet, te drugi opći akti koje donosi tijelo određeno Statutom Komore.

6. Uz odredbe Glave V. (članci 19. do 21.)

Inženjeri tehnologije prometa i transporta upisuju se u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta, a prema području u kojem obavljaju stručne poslove i u imenik koji se uspostavlja za područja (strukovna područja) Statutom Komore, pod uvjetom da ispunjavaju uvjete propisane odredbom članka 19. stavak 2. Zakona. Upisom u imenike stječu status ovlaštenog inženjera i izdaje mu se odobrenje za samostalan rad (licence).

O upisu u imenike i izdavanju odobrenja za samostalan rad (licence) odlučuje tijelo strukovnog razreda određenog Statutom Komore. Kako su ovo javne ovlasti odredbom članka 21. propisano je pravo ulaganja žalbe ministarstvu nadležnom za promet, što znači da se protiv rješenja ministarstvu može pokrenuti upravni spor.

7. Uz odredbe Glave VI. (članci 22. do 29.)

Uređene su: teže i lakše povrede dužnosti i ugleda članova Komore, propisane stegovne mjere koje se mogu izreći za ove povrede, pokretanje postupka stegovne odgovornosti, i određeno da se druga pitanja povreda, stegovnih mjera i tijela koja pokreću i provode postupak utvrđuju Statutom Komore.

8. Uz odredbe Glave VII. (članci 29. i 30.)

Određuju se sredstva za financiranje rada Komore. Među tim sredstvima su i sredstva državnog proračuna Republike Hrvatske za određene poslove koje Komora obavlja kao javne ovlasti (članak 11. Zakona o sustavu državne uprave).

Komora, kao i svaka druga pravna osoba, može biti vlasnik stvari (pokretnih i nepokretnih) i imovinskih prava i pribavljati novčana sredstva i raspolagati njima.

9. Uz odredbe Glave VIII. (članak 31.)

Odredba članka 31. omogućuje da Komora ima stručnu službu (zapošljava radnike za obavljanje stručnih administrativnih i pomoćnih poslova) ili da na drugi način (ugovorom o djelu i sl.) određuje obavljanje tih poslova. Dok Komora ne uredi obavljanje ovih poslova, za njihove potrebe obavljati će ih ministarstvo nadležno za promet.

10. Uz odredbe Glave IX. (članak 32.)

Nad radom Komore nadzor (upravni i inspekcijski) obavlja ministarstvo nadležno za promet s ovlastima propisanim Zakonom o sustavu državne uprave.

11. Uz odredbe Glave X. (članci 33. do 35.)

Propisane su obveze i ovlasti ministra nadležnog za promet radi sazivanja prve osnivačke skupštine Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta, koju će činiti svi inženjeri upisani u Imenik ovlaštenih inženjera, koja će donijeti Statut Komore, utvrditi oblik i sadržaj ostalih imenika u koje će se upisati inženjeri prema strukovnim razredima, izabrati tijela Komore i donijeti drugi akti potrebni za početak rada Komore

Propisuju se rokovi u kojima će Ministar nadležan za promet donijeti Pravilnik o davanju u uvjetima za davanje obnavljanje i oduzimanje odobrenja za samostalni rad (licence) inženjeru tehnologije, prometa i transporta i Pravilnik o stručnom ispitu inženjera tehnologije, prometa i transporta.